

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

釜石市は、市域を東西に横断する国道283号とJR釜石線及び海岸沿いを南北に伸びる国道45号と三陸鉄道リアス線から伸びる沢筋に可住域が広がっており、その地形的な特性により、鉄道からバス、バスからバスなどの乗り継ぎを前提とした交通ネットワークが不可避である。本計画の運行地域は、山間や沢沿いを縫うように走る狭隘な道路しかないため、高齢者が自家用車を運転するには一層負担が大きく、利用者の大半が通院や買い物を目的とした高齢者であることから、住み慣れた地域での生活を維持する上では特に当該路線の存続が必要不可欠となっている。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○北部コミュニティバス

・運行事業者: 株式会社 岩手旅行社

・系統数: 4系統(橋野方面)

※令和6年10月1日～令和7年9月30日まで

・運賃: 1回乗車100円～500円

・運行日: 平日、土曜日(日・祝、12/30～1/3は
運休)



事業・実施主体

・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う(市)。
・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る(市)。
・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う(市)。
・老朽化したバス待合環境の整備を行う(市)。

定量的な目標・効果

【目標】

利用者数を令和7年度までに5%増を目指す。

○令和3年度: 6,860人 ○令和4年度: 6,930人 ○令和5年度: 7,000人

○令和6年度: 7,070人 ○令和7年度: 7,130人 (釜石市地域公共交通計画P51)

【効果】

支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線の接続改善とあわせて効率的な運行体系を整備できる。

基礎データ

合併状況: 昭和30年に甲子村、鶴住居村、栗橋村及び唐丹村と合併し現在の釜石市となる。

人口: 28,588人(令和7年3月末時点)

面積: 440.34平方キロメートル

高齢化率: 40.9%

協議会開催数: 協議会2回、分科会2回(令和6年10月～令和7年9月)

前回の評価結果

【達成状況(結果)】

○目標値: 7,070人 ○実績: 4,428人 (達成率46.7%)

待ち時間の調整や、運転免許証を返納した住民等への割引制度の周知を行っていく一方で、収支の改善を図るため、運行ダイヤや運賃、運行ルート等の調整を検討する。加えて、日常利用に配慮した利便性の高い公共交通として引き続き住民に周知する。

【評価】C (目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満))

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- ・当該路線と接続する幹線バスの利便性向上のためのICカード化補助
- ・老朽化したバス停修繕や駐輪場整備等バス待合環境の改善
- ・岩手県の公共交通スマートチャレンジに参画し公共交通機関の利用促進

【達成状況】

昨年度より減少幅は抑えられたものの利用者の減少が続いている。実施している事業が利用者ニーズにマッチしていないと考えられるため、ニーズ調査が必要である。また、市内支線部バスの中で最も収支率が悪い路線であるため、実情に合わせて、ダイヤ改正等が必要であると思われる。

【実績】 令和7年度 3,655人 (令和7年度目標値比▲3,475)

(達成率51.3%) ※評価: C

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析及施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。

また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

釜石市は、市域を東西に横断する国道283号とJR釜石線及び海岸沿いを南北に伸びる国道45号と三陸鉄道リアス線から伸びる沢筋に可住域が広がっており、その地形的な特性により、鉄道からバス、バスからバスなどの乗り継ぎを前提とした交通ネットワークが不可避である。本計画の運行地域は、山間や沢沿いを縫うように走る狭隘な道路しかないため、高齢者が自家用車を運転するには一層負担が大きく、利用者の大半が通院や買い物を目的とした高齢者であることから、住み慣れた地域での生活を維持する上では特に当該路線の存続が必要不可欠となっている。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○南部コミュニティバス

・運行事業者: 株式会社 岩手旅行社
株式会社 釜石タクシー

・系統数: 4系統(唐丹方面)

※令和6年10月1日～令和7年9月30日まで

・運賃: 1回乗車100円～500円

・運行日: 平日、土曜日(日・祝、12/30～1/3は運休)



事業・実施主体

・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う(市)。
・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る(市)。
・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う(市)。
・老朽化したバス待合環境の整備を行う(市)。

定量的な目標・効果

【目標】

利用者数を令和7年度までに5%増を目指す。

○令和3年度: 7,950人 ○令和4年度: 8,030人 ○令和5年度: 8,110人

○令和6年度: 8,190人 ○令和7年度: 8,270人 (釜石市地域公共交通計画P51)

【効果】

支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線の接続改善とあわせて効率的な運行体系を整備できる。

基礎データ

合併状況: 昭和30年に甲子村、鶴住居村、栗橋村及び唐丹村と合併し現在の釜石市となる。
人口: 28,588人(令和7年3月末時点) 面積: 440.34平方キロメートル
高齢化率: 40.9% 協議会開催数: 協議会2回、分科会2回(令和6年10月～令和7年9月)

前回の評価結果

【達成状況(結果)】

○目標値: 8,190人 ○実績: 5,931人 (達成率71.6%)

待ち時間の調整や、運転免許証を返納した住民等への割引制度の周知を行っていく一方で、収支の改善を図るため、運行ダイヤや運賃、運行ルート等の調整を検討する。加えて、日常利用に配慮した利便性の高い公共交通として引き続き住民に周知する。

【評価】C (目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満))

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- ・当該路線と接続する幹線バスの利便性向上のためのICカード化補助
- ・定額運賃のサブスク実証実験
- ・岩手県の公共交通スマートチャレンジに参画し公共交通機関の利用促進

【達成状況】

実証実験等の新たな取組を行ったがニーズにマッチせず利用者拡大には至らなかった。今後も利用者のニーズ調査を行うとともに利用者数の推移を注視しながら路線の適切な維持管理を行う必要がある。

【実績】 令和7年度 5,475人 (令和7年度目標値比▲2,795)

(達成率66.2%) ※評価: C

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析及施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。
また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

釜石市は、市域を東西に横断する国道283号とJR釜石線及び海岸沿いを南北に伸びる国道45号と三陸鉄道リアス線から伸びる沢筋に可住域が広がっており、その地形的な特性により、鉄道からバス、バスからバスなどの乗り継ぎを前提とした交通ネットワークが不可避である。本計画の運行地域は、山間や沢沿いを縫うように走る狭隘な道路しかないため、高齢者が自家用車を運転するには一層負担が大きく、利用者の大半が通院や買い物を目的とした高齢者であることから、住み慣れた地域での生活を維持する上では特に当該路線の存続が必要不可欠となっている。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○にこにこバス(箱崎白浜方面)

・運行事業者：前勝タクシー有限会社

・系統数：1系統(箱崎白浜方面)

※令和6年10月1日～令和7年9月30日まで

・運賃：1回乗車100円～500円

・運行日：平日(土日・祝日、12/30～1/3は運休)



事業・実施主体

・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う(市)。
・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る(市)。
・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う(市)。
・老朽化したバス待合環境の整備を行う(市)。

定量的な目標・効果

【目標】

利用者数を令和7年度までに5%増を目指す。

○令和3年度：3,080人 ○令和4年度：3,110人 ○令和5年度：3,140人

○令和6年度：3,170人 ○令和7年度：3,200人 (釜石市地域公共交通計画P51)

【効果】

支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線の接続改善とあわせて効率的な運行体系を整備できる。

基礎データ

合併状況：昭和30年に甲子村、鶴住居村、栗橋村及び唐丹村と合併し現在の釜石市となる。
人口：28,588人(令和7年3月末時点) 面積：440.34平方キロメートル
高齢化率：40.9% 協議会開催数：協議会2回、分科会2回(令和6年10月～令和7年9月)

前回の評価結果

【達成状況(結果)】

○目標値：3,170人 ○実績：2,688人 (達成率88.5%)

待ち時間の調整や、運転免許証を返納した住民等への割引制度の周知を行っていく一方で、収支の改善を図るため、運行ダイヤや運賃、運行ルート等の調整を検討する。加えて、日常利用に配慮した利便性の高い公共交通として引き続き住民に周知する。

【評価】B (目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満))

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- ・当該路線と接続する幹線バスの利便性向上のためのICカード化補助
- ・老朽化したバス停修繕や駐輪場整備等バス待合環境の改善
- ・岩手県の公共交通スマートチャレンジに参画し公共交通機関の利用促進

【達成状況】

当該路線の利用者数は数年間横ばいで推移していたが、昨年度急減した。早期の原因究明及び課題の解決が必要であると思われる。

【実績】令和7年度 2,359人 (令和7年度目標値比▲841)

(達成率73.7%) ※評価：C

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析及施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。

また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

釜石市は、市域を東西に横断する国道283号とJR釜石線及び海岸沿いを南北に伸びる国道45号と三陸鉄道リアス線から伸びる沢筋に可住域が広がっており、その地形的な特性により、鉄道からバス、バスからバスなどの乗り継ぎを前提とした交通ネットワークが不可避である。本計画の運行地域は、山間や沢沿いを縫うように走る狭隘な道路しかないため、高齢者が自家用車を運転するには一層負担が大きく、利用者の大半が通院や買い物を目的とした高齢者であることから、住み慣れた地域での生活を維持する上では特に当該路線の存続が必要不可欠となっている。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○にこにこバス（尾崎白浜方面）

・運行事業者：スクー株式会社

・系統数：2系統（尾崎白浜方面）

※令和6年10月1日～令和7年9月30日まで

・運賃：1回乗車100円～500円

・運行日：平日（土日・祝日、12/30～1/3は運休）



事業・実施主体

・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う(市)。
・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る(市)。
・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う(市)。
・老朽化したバス待合環境の整備を行う(市)。

定量的な目標・効果

【目標】

利用者数を令和7年度までに5%増を目指す。

○令和3年度：3,450人 ○令和4年度：3,490人 ○令和5年度：3,530人

○令和6年度：3,570人 ○令和7年度：3,590人（釜石市地域公共交通計画P51）

【効果】

支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線の接続改善とあわせて効率的な運行体系を整備できる。

基礎データ

合併状況：昭和30年に甲子村、鶴住居村、栗橋村及び唐丹村と合併し現在の釜石市となる。

人口：28,588人（令和7年3月末時点）

面積：440.34平方キロメートル

高齢化率：40.9%

協議会開催数：協議会2回、分科会2回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】

○目標値：3,570人 ○実績：3,389人（達成率97.4%）

待ち時間の調整や、運転免許証を返納した住民等への割引制度の周知を行っていく一方で、収支の改善を図るため、運行ダイヤや運賃、運行ルート等の調整を検討する。加えて、日常利用に配慮した利便性の高い公共交通として引き続き住民に周知する。

【評価】B（目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満））

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

・当該路線と接続する幹線バスの利便性向上のためのICカード化補助
・岩手県の公共交通スマートチャレンジに参画し公共交通機関の利用促進

【達成状況】

昨年度より利用者が減少しているものの、比較的目標に近い利用人数で推移している。今後の引き続き利用者獲得と利便性向上に努めるとともに、市内好事例として他路線へ横展開したい。

【実績】令和7年度 3,184人（令和7年度目標値比▲406）

（達成率88.7%） ※評価：B

※評価の判定基準

・A ⇒ 目標達成100%以上

・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析及施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。

また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。

釜石市地域公共交通活性化協議会

釜石市コミュニティバス・にこにこバス運行系統図



釜石市地域公共交通活性化協議会

釜石市北部コミュニティバス運行時刻表

釜石市北部コミュニティバス《青ノ木・中村方面》運行時刻表

※岩手旅行社の28人乗りマイクロバスで運行します。フリー乗車区間は、中村～神ノ沢間です。



●青ノ木 ⇒ 鶯住居駅

●鶯住居駅 ⇒ 青ノ木

令和4年4月1日現在

行先	【平日】				【土曜日のみ】		
	※日曜、祝日及び12/30～1/3は運休						
	1便	2便		3便	4便	1便	2便
	月・木	火・水・金					
青ノ木	(8:28)	一予約のみ					
八幡神社入口	(8:38)	一予約のみ					
中村	6:49	8:40	9:05	13:00	17:40	9:20	13:10
横内公民館	(8:49)	一予約のみ					
荻ノ洞	6:52	8:55	9:08	13:03	17:43	9:23	13:13
発電所前	6:53	8:56	9:09	13:04	17:44	9:24	13:14
横野	6:54	8:57	9:10	13:05	17:45	9:25	13:15
沢	6:54	8:57	9:10	13:05	17:45	9:25	13:15
どんぐり広場前	6:55	8:58	9:11	13:06	17:46	9:26	13:16
上早橋	6:55	8:58	9:11	13:06	17:46	9:26	13:16
早橋	6:56	8:59	9:12	13:07	17:47	9:27	13:17
清掃工場前	7:00	9:03	9:16	13:11	17:51	9:31	13:21
上栗林	7:01	9:04	9:17	13:12	17:52	9:32	13:22
板橋	7:02	9:05	9:18	13:13	17:53	9:33	13:23
末前	7:03	9:06	9:19	13:14	17:54	9:34	13:24
沢子	7:04	9:07	9:20	13:15	17:55	9:35	13:25
沢田	7:05	9:08	9:21	13:16	17:56	9:36	13:26
栗林児童館前		9:09					
道々	7:06		9:22	13:17	17:57	9:37	13:27
道々橋		9:10					
砂子畑	7:07		9:23	13:18	17:58	9:38	13:28
さんあいセンター		9:12					
板割	7:08		9:24	13:19	17:59	9:39	13:29
農業処理場		9:14					
長持	7:09	9:16	9:25	13:20	18:00	9:40	13:30
田郷	7:10	9:17	9:26	13:21	18:01	9:41	13:31
日ノ神	7:11	9:18	9:27	13:22	18:02	9:42	13:32
神ノ沢	7:12	9:19	9:28	13:23	18:03	9:43	13:33
新田	7:13	9:20	9:29	13:24	18:04	9:44	13:34
寺前	7:14	9:21	9:30	13:25	18:05	9:45	13:35
鶯住居駅	7:15	9:22	9:31	13:26	18:06	9:46	13:36
薬王堂鶯住居店		9:24	9:33			9:48	13:38
のぞみ病院		9:35	9:44				
教育センター		9:40	9:49				
《鶯住居駅乗り継ぎ情報*各路線出発時間》							
県交通バス(大船)方面	7:17	9:57	9:57	13:57	18:22	10:02	14:02
三陸鉄道(釜石)方面	7:21	11:10	11:10	13:40	19:02	11:10	13:40
三陸鉄道(大船)方面	8:02	11:10	11:10	14:24	18:16	11:10	14:24

行先	【平日】				【土曜日のみ】		
	※日曜、祝日及び12/30～1/3は運休						
	1便	2便	3便		4便	1便	2便
	月・木	火・水・金					
《鶯住居駅乗り継ぎ情報*各路線到着時間》							
県交通バス(大船)方面	7:17	11:02	15:02	15:02	18:02	10:57	14:57
三陸鉄道(釜石)方面	7:21	11:10	13:40	13:40	17:23	11:10	13:40
三陸鉄道(大船)方面	7:07	11:10	14:24	14:24	16:34	11:10	14:24
教育センター			14:50	14:50			
のぞみ病院			14:54	14:54			
薬王堂鶯住居店			15:04	15:04		11:13	15:13
鶯住居駅	7:35	11:15	15:05	15:05	18:10	11:15	15:15
寺前	7:36	11:16	15:06	15:06	18:11	11:16	15:16
新田	7:37	11:17	15:07	15:07	18:12	11:17	15:17
神ノ沢	7:38	11:18	15:08	15:08	18:13	11:18	15:18
日ノ神	7:39	11:19	15:09	15:09	18:14	11:19	15:19
田郷	7:40	11:20	15:10	15:10	18:15	11:20	15:20
長持	7:41	11:21	15:11	15:11	18:16	11:21	15:21
農業処理場			15:13				
板割	7:42	11:22		15:12	18:17	11:22	15:22
さんあいセンター			15:15				
砂子畑	7:43	11:23		15:13	18:18	11:23	15:23
道々橋			15:17				
道々	7:44	11:24		15:14	18:19	11:24	15:24
栗林児童館前			15:19				
沢田	7:45	11:25	15:20	15:15	18:20	11:25	15:25
沢子	7:46	11:26	15:21	15:16	18:21	11:26	15:26
末前	7:47	11:27	15:22	15:17	18:22	11:27	15:27
板橋	7:48	11:28	15:23	15:18	18:23	11:28	15:28
上栗林	7:49	11:29	15:24	15:19	18:24	11:29	15:29
清掃工場前	7:50	11:30	15:25	15:20	18:25	11:30	15:30
早橋	7:54	11:34	15:29	15:24	18:29	11:34	15:34
上早橋	7:55	11:35	15:30	15:25	18:30	11:35	15:35
どんぐり広場前	7:55	11:35	15:30	15:25	18:30	11:35	15:35
横野・沢	7:56	11:36	15:31	15:26	18:31	11:36	15:36
発電所前	7:57	11:37	15:32	15:27	18:32	11:37	15:37
荻ノ洞	7:58	11:38	15:33	15:28	18:33	11:38	15:38
横内公民館			(15:39)	一予約のみ			
中村	8:01	11:41	15:48	15:31	18:36	11:41	15:41
八幡神社前入口			(15:50)	一予約のみ			
青ノ木			(16:00)	一予約のみ			

予約が必要な場合は()書きとなっています。()がない場合は、時間通り運行します。 ※予約される場合は岩手旅行社に前日の17時までには予約をお願いします。

お問い合わせ:釜石市生活環境課 ☎0193-27-8451 / 岩手旅行社 ☎0193-31-1300

釜石市地域公共交通活性化協議会

釜石市南部コミュニティバス運行時刻表

釜石市南部コミュニティバス 《荒川・大石・唐丹方面》 運行時刻表

※岩手旅行社の28人乗りマイクロバスで運行します。ただし、教育センター行の第1便のみ釜石タクシーの10人乗りハイエースで運行します。
 ※フリー乗車区間は、荒金―荒川間および山谷―唐丹駅間です。冬期間凍結時、花露辺は県道のみ走行します。



●大石・荒川 ⇒ 上平田

行先	【平日】								【土曜のみ】	
	※日曜、祝日と12/30～1/3は運休します								12/30～1/3は運休	
	1便		2便		3便	4便	1便	2便	1便	2便
水・金	月・火・木	水・金	月・火・木							
荒金砂防ダム	(6:40) 一予約必要									
大石			8:00	8:00				8:30		
荒川集会所	7:00	7:00	8:15	8:15	11:00	16:50	8:45	13:15		
荒川	7:04	7:04	8:19	8:19	11:04	16:54	8:49	13:19		
唐丹駅前	7:06	7:06	8:21	8:21	11:06	16:56	8:51	13:21		
山谷			(8:00)	一予約必要						
川目仮設	7:10	7:10	8:25	8:25	11:10		8:56			
小白浜	7:14	7:14				16:57		13:22		
中学校入口	7:15	7:15				16:58		13:23		
北小白浜	7:16	7:16				16:59		13:24		
唐丹応援センター前			8:30	8:30	11:15		9:01			
唐丹小中学校前			8:31	8:31	11:16		9:02			
唐丹漁協前			8:32	8:32	11:17		9:03			
本郷石塚	7:20	7:20	8:36	8:36	11:21		9:07			
花露辺バス停	7:23	7:23	8:39	8:39			9:10			
花露辺復興住宅	7:24	7:24	8:40	8:40			9:11			
花露辺復興公園	7:25	7:25	8:45	8:45						
本郷	7:28	7:28	8:48	8:48	11:22		9:15			
本郷火の見やぐら	7:29	7:29	8:49	8:49	11:23		9:16			
本郷復興住宅	7:30	7:30	8:50	8:50	11:24		9:17			
本郷入口	7:31	7:31	8:51	8:51	11:25	17:00	9:18	13:25		
平田野球場	予約があった場合のみ停車									
上平田	7:36	7:36	8:56	8:56	11:30	17:05	9:23	13:30		
市役所前	7:48	7:48	9:08	9:08						
のぞみ病院	7:51	7:51	9:11	9:11						
教育センター	7:55	7:55	9:15	9:15						
＜上平田乗り継ぎ情報*各路線出発時間＞										
県交通バス(上)大畑方面	8:03	8:03	9:13	9:13	11:38	17:13	9:38	13:38		
三陸鉄道(釜石)釜石方面	8:50	8:50	10:47	10:47	11:56	17:31	10:47	13:46		
三陸鉄道(釜石)盛岡方面	7:46	7:46	9:40	9:40	11:43	18:23	9:40	14:18		

●上平田 ⇒ 大石・荒川

令和4年4月1日現在

行先	【平日】								【土曜のみ】		
	※日曜、祝日と12/30～1/3は運休します								12/30～1/3は運休		
	1便		2便		3便		4便	1便	2便	1便	2便
水・金	月・火・木	水・金	月・火・木	水・金	月・火・木						
＜上平田乗り継ぎ情報*各路線到着時間＞											
県交通バス(釜石)NT方面	10:15	12:50	14:50	14:50	17:15			11:20	14:20		
三陸鉄道(釜石)釜石方面	8:50	11:56	13:46	13:46	16:06			10:47	13:46		
三陸鉄道(釜石)盛岡方面	9:40	11:43	14:18	14:18	15:51			9:40	14:18		
教育センター			14:40	14:40							
のぞみ病院			14:45	14:45							
上平田	10:25	12:55	15:00	15:00	17:20			11:30	14:30		
平田野球場	予約があった場合のみ停車										
本郷入口	10:30	13:00	15:05	15:05	17:25			11:35	14:35		
本郷復興住宅		13:01	15:06	15:06	17:26			11:36	14:36		
本郷火の見やぐら		13:01	15:07	15:07	17:27			11:37	14:37		
本郷		13:02	15:08	15:08	17:28			11:38	14:38		
本郷石塚		13:03	(15:09)	(15:09)					14:39		
花露辺バス停		13:06	(15:12)	(15:12)					14:42		
花露辺復興住宅		13:07	(15:13)	(15:13)					14:43		
花露辺復興公園		13:08	(15:14)	(15:14)							
北小白浜	10:31	13:14	15:20	15:20	17:31						
唐丹漁協前			(15:20)	(15:20)				11:41	14:47		
唐丹小中学校前			15:21	15:21				11:42	14:48		
唐丹応援センター前			15:22	15:22				11:43	14:49		
中学校入口	10:32	13:15					17:32				
小白浜	10:33	13:16					17:33				
川目仮設		13:20	15:27	15:27				11:48	14:54		
山谷			(15:37)	一岩手旅行社予約必要							
唐丹駅前	10:34	13:23	15:49	15:30	17:34			11:51	14:57		
荒川	10:36	13:25	15:51	15:32	17:36			11:53	14:59		
荒川集会所	10:40	13:29	15:55	15:36	17:40			11:57	15:03		
荒金砂防ダム			(16:06)	一岩手旅行社予約必要							
平林(総合トンネル)			(16:20)	一水のみ運行。岩手旅行社予約必要							
大石			(16:35)	(15:51)	(17:55)				(15:18)		

予約が必要な場合の時刻表は()書きとなっています。()がない場合は、時間通り運行します。

第1、2便 荒金・山谷発の予約連絡先:釜石タクシー TEL 0193-22-3881 / マイクロバス運行の予約連絡先:岩手旅行社 TEL 0193-31-1300

※岩手旅行社、釜石タクシーの予約は前日の17時までをお願いします。

お問い合わせ:釜石市生活環境課 TEL 0193-27-8451

釜石市地域公共交通活性化協議会

釜石市にこにこバス(箱崎白浜方面)運行時刻表

にこにこバス ≪箱崎・箱崎白浜・室浜方面≫ 運行時刻表

令和4年4月1日改正

●箱崎白浜・日向・はまとクリニック・室浜 ⇒ 鶴住居駅

行先	【平日】				【土日祝日】	
	※12/30~1/3は運休				1便	2便
	1便	2便	3便	4便		
(仮宿)	(7:10)	(9:10)	(11:20)			
神社前	7:20	9:20	11:25	14:05		
旧保育園上	7:21	9:21	11:26	14:06		
箱崎白浜	7:22	9:22	11:27	14:07		
箱崎白浜復興住宅前	7:24	9:24	11:29	14:09		
箱崎郵便局	7:30	9:30	11:35	14:15		
横瀬復興住宅前	7:31	9:31	11:36	14:16		
前田復興住宅・野川前	7:33	9:32	11:37	14:17		
(桑ノ浜)	(7:35)	(9:35)	(11:40)	—		
馬場前	7:37	9:37	(11:42)	14:19		
根浜	7:42	9:42	11:47	14:24		
薬王堂鶴住居店	7:48	9:48	11:53	14:30		
鶴住居駅	7:49	9:49	11:54	14:31		
はまとクリニック	7:51	9:51		14:33		
日向橋	(7:52)	9:52		(14:34)		
日向雇用促進住宅前	(7:54)	9:54		(14:36)		
日向転回所	(7:55)	9:55		(14:37)		
日向雇用促進住宅前	(7:56)	9:56		(14:38)		
日向橋	(7:58)	9:58		(14:40)		
鶴住居		9:59		14:41		
寺前		10:00		14:42		
大浜渡橋		(10:01)		(14:43)		
片岸		(10:02)		(14:44)		
(室浜集会所)		(10:12)		(14:54)		
市役所前	8:14					
のぞみ病院	8:17					
教育センター	8:21					
≪鶴住居駅乗り継ぎ情報*各路線出発時間≫						
県交通バス ^上 大畑方面	7:52	9:57	11:57	14:57		
三陸鉄道只釜石方面	8:16	11:10	13:40	15:26		
三陸鉄道只大槌方面	8:02	11:10	12:30	16:34		

運休

●鶴住居駅 ⇒ 箱崎白浜・日向・はまとクリニック・室浜

行先	【平日】				【土日祝日】	
	※12/30~1/3は運休				1便	2便
	1便	2便	3便	4便		
≪鶴住居駅乗り継ぎ情報*各路線到着時間≫						
県交通バス ^上 大槌方面	10:02	13:02	15:02	17:02		
三陸鉄道只釜石方面	9:15	11:10	13:40	15:26		
三陸鉄道只大槌方面	9:15	12:30	14:24	16:34		
教育センター		13:10				
のぞみ病院		13:14				
(室浜集会所)	(10:15)		(14:55)			
片岸	(10:25)		(15:05)			
大浜渡橋	(10:26)		(15:06)			
寺前	10:27		15:07			
鶴住居	10:28		15:08			
日向橋	10:30		(15:10)			
日向雇用促進住宅前	10:32		(15:12)			
日向転回所	10:33		(15:13)			
日向雇用促進住宅前	10:34		(15:14)			
日向橋	10:35		(15:16)			
はまとクリニック	10:36		15:17			
鶴住居駅	10:38	13:32	15:19	17:05		
薬王堂鶴住居店	10:39	13:33	15:20	17:06		
根浜	10:45	13:39	15:26	17:12		
馬場前	10:50	13:44	15:31	17:18		
前田復興住宅・野川前	10:52	13:46	15:33	17:20		
(桑ノ浜)	(10:54)	(13:48)	(15:35)	—		
横瀬復興住宅前	10:56	13:50	15:37	17:22		
箱崎郵便局	10:57	13:52	15:39	17:24		
箱崎白浜復興住宅前	11:03	13:58	15:45	17:26		
元漁協組合	—	—	—	—		
箱崎白浜	11:05	14:00	15:47	17:28		
旧保育園上	11:07	14:02	15:49	17:29		
神社前	11:08	14:03	15:51	17:31		
(仮宿)	(11:18)		(16:01)			

運休

- ① 定員を超過した場合は、その場でお待ちいただける場合に増車対応させていただきます。
 - ② 現在、予約があった場合のみ運行している地域(仮宿・桑ノ浜・室浜・片岸・日向)の人で、乗車を希望する場合は、前日の17時までに運行するタクシー会社に直接ご連絡願います。【前勝タクシー ☎0193-28-3232】
予約が必要な場合の時刻表は()書きとなっています。()がない場合は、時間通り運行します。
 - ③ 時刻表に記載した時刻より遅れて運行する場合がありますので、ご了承ください。
 - ④ 雪やその他の気象条件等により、運行を休止する場合があります。運行のご確認は、タクシー会社に直接ご連絡願います。
 - ⑤ 津波注意報・津波警報が発表された場合は、運行を休止します。
- お問い合わせ:釜石市生活環境課 TEL 0193-27-8451



釜石市地域公共交通活性化協議会

釜石市にこにこバス(尾崎白浜方面)運行時刻表

にこにこバス《尾崎白浜・佐須方面》運行時刻表

●尾崎白浜・佐須 ⇒ 上平田

●上平田 ⇒ 尾崎白浜・佐須 令和4年4月1日改正

行先	【平日】			【土日祝日】	
	※12/30~1/3は運休			1便	2便
	1便	2便	3便		
佐須	7:30	9:40	14:00	運休	
尾崎白浜集会所	7:34	9:44	14:04		
尾崎白浜	7:35	9:45	14:05		
平田復興住宅	7:54	10:04	14:24		
平田応援センター	7:56	10:06	14:26		
平田	7:58	10:08	14:28		
上平田	7:59	10:09	14:29		
市役所前	8:12				
のぞみ病院	8:15				
教育センター	8:19				
《上平田乗り継ぎ情報*出発時間》					
県交通バス■上大畑方面	8:03	10:13	14:38		
三陸鉄道只釜石方面	8:50	10:47	16:06		
三陸鉄道只盛方面	8:38	11:43	15:51		

行先	【平日】				【土日祝日】	
	※12/30~1/3は運休				1便	2便
	1便	2便	3便	4便		
《上平田乗り継ぎ情報*到着時間》						
県交通バス■ニュータウン行	8:35	13:15	15:15	17:15	運休	
三陸鉄道只釜石方面行	8:50	11:56	13:46	16:06		
三陸鉄道只盛方面行	8:38	11:43	14:18	15:51		
教育センター		13:10				
のぞみ病院		13:15				
上平田	9:00	13:30	15:20	17:20		
平田	(9:01)	13:31	15:21	17:21		
平田応援センター	(9:03)	13:33	15:23	17:23		
平田復興住宅	(9:05)	13:35	15:25	17:25		
尾崎白浜	(9:14)	13:54	15:34	17:34		
尾崎白浜集会所	(9:15)	13:55	15:35	17:35		
佐須	(9:19)	13:59	15:39	17:39		

- ① 定員を超過した場合は、その場でお待ちいただける場合に増車対応させていただきます。
- ② 時刻表に記した時刻より遅れて運行する場合がありますので、ご了承ください。
- ③ 雪やその他の気象条件等により、運行を休止する場合があります。運行可能かどうかのご確認は、タクシー会社に直接ご連絡願います。
- ④ 津波注意報・津波警報が発表された場合は、運行を休止します。
- ⑤ 予約が必要な場合の時刻は()書きとなっています。1便(平田から佐須方面行)の乗車を希望する場合は、前日17時までに運行するタクシー会社に直接ご連絡願います。
【スクー株式会社 ☎0193-23-5038】。()が無い場合は時間通り運行します。
お問い合わせ:釜石市生活環境課 TEL 0193-27-8451



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和8年1月26日

協議会名：釜石市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社岩手旅行社	<p>○北部コミュニティバス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う。 ・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る。 ・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う。 ・老朽化したバス待合環境の整備を行う。 	<p>【前回の評価結果】</p> <p>昨年実績と比べ、利用者数は減少した。R2年度以降、利用者は年々減少しているため、利用者の推移を確認しながら、現状把握に努め検証していく。需要の取りこぼしの確認や制度周知の継続による利用促進のほか、観光需要との両立による持続可能性の確保に向けた取組に期待。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○計画への反映：無 ○事業への反映 ・市民及び高校生アンケートの実施 ・事業者及び庁内関係各課との意見交換 	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり適切に実施された。</p> <p>【実施した事業の評価】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該路線と接続する幹線バスのICカード化により、キャッシュレス決済が可能となり利便性が向上した。 ・バス停ベンチの修繕により座ってバスを待つことができるようになったため、バスの利用促進が期待できる。 ・市街地直通便は利用者が多く、支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されている。 	<p>C</p> <p>【達成状況】</p> <p>昨年度より減少幅は抑えられたものの、利用者の減少が続いている。実施している事業が利用者ニーズにマッチしていないと考えられるため、ニーズ調査が必要である。また、市内支線部バスの中で最も収支率が悪い路線であるため、実情に合わせて、ダイヤ改正等が必要であると思われる。</p> <p>【実績】</p> <p>3,655人(達成率51.3%)</p>	<p>令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析と施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。</p>

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社岩手旅行社 株式会社釜石タクシー	○南部コミュニティバス ・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う。 ・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る。 ・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う。 ・老朽化したバス待合環境の整備を行う。	【前回の評価結果】 昨年実績と比べ、利用者数は減少したが、R4年度から6,000人程度を維持しており、地域に欠かせない移動手段となっているものと推測する。需要の取りこぼしの確認や制度周知の継続による利用促進のほか、観光需要との両立による持続可能性の確保に向けた取組に期待。 【評価結果の反映状況】 ○計画への反映：無 ○事業への反映 ・市民及び高校生アンケートの実施 ・事業者及び庁内関係各課との意見交換	A 事業が計画に位置付けられたとおり適切に実施された。 【実施した事業の評価】 ・当該路線と接続する幹線バスのICカード化により、キャッシュレス決済が可能となり利便性が向上した。 ・サブスク実証実験の結果、利用者増加にはつながらなかった。 ・市街地直通便は利用者が多く、支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されている。	C 【達成状況】 実証実験等の新たな取組を行ったがニーズにマッチせず利用者拡大には至らなかった。今後も利用者のニーズ調査を行うとともに利用者数の推移を注視しながら路線の適切な維持管理を行う必要がある。 【実績】 5,475人(達成率66.2%)	令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析と施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。
前勝タクシー有限公司	○にこにこバス(箱崎白浜方面) ・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う。 ・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る。 ・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う。 ・老朽化したバス待合環境の整備を行う。	【前回の評価結果】 昨年実績と比べ、利用者数は増加したが、R2実績からみて急激な落ち込みは無く、横ばい傾向となっており、地域に欠かせない移動手段として一定の住民が日常的に利用していると推測する。需要の取りこぼしの確認や制度周知の継続による利用促進のほか、観光需要との両立による持続可能性の確保に向けた取組に期待。 【評価結果の反映状況】 ○計画への反映：無 ○事業への反映 ・市民及び高校生アンケートの実施 ・事業者及び庁内関係各課との意見交換	A 事業が計画に位置付けられたとおり適切に実施された。 【実施した事業の評価】 ・当該路線と接続する幹線バスのICカード化により、キャッシュレス決済が可能となり利便性が向上した。 ・バス停ベンチの修繕により座ってバスを待つことができるようになったため、バスの利用促進が期待できる。 ・市街地直通便は利用者が多く、支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されている。	C 【達成状況】 当該路線の利用者数は数年間横ばいで推移していたが、昨年度急減した。早期の原因究明及び課題の解決が必要であると思われる。 【実績】 2,359人(達成率73.7%)	令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析と施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
スクー株式会社	<p>○にこにこバス(尾崎白浜方面)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岩手県交通広域路線及び三陸鉄道リアス線との接続を促進するダイヤ改正を行う。 ・1日1往復の市街地直通便を設定し、通院や買い物の利便性向上を図る。 ・住民要望等を反映した経路の見直しとバス停の設置を行う。 ・老朽化したバス待合環境の整備を行う。 	<p>【前回の評価結果】 昨年実績と比べ、利用者数は増加に転じた。令和3年度から微増し、コロナ禍前の水準に戻っていることから、地域住民の移動の足になっているものと推測する。需要の取りこぼしの確認や制度周知の継続による利用促進のほか、観光需要との両立による持続可能性の確保に向けた取組に期待。</p> <p>【評価結果の反映状況】 ○計画への反映:無 ○事業への反映 ・市民及び高校生アンケートの実施 ・事業者及び庁内関係各課との意見交換</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり適切に実施された。 【実施した事業の評価】 ・当該路線と接続する幹線バスのICカード化により、キャッシュレス決済が可能となり利便性が向上した。 ・市街地直通便は利用者が多く、支線部に存する集落の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保されている。</p>	<p>B</p> <p>【達成状況】 昨年度より利用者が減少しているものの、比較的目標に近い利用人数で推移している。引き続き利用者獲得と利便性向上に努めるとともに、市内好事例として他路線へ横展開したい。 【実績】 3,184人(達成率88.7%)</p>	<p>令和7年度中に予定している次期地域公共交通計画の策定に併せて現状分析と施策の方向性の検討を行い、地域全体の公共交通の利便性向上を図っていく。併せて、JR東日本のダイヤ改正に合わせて、事業者とダイヤ改正の検討を行う。また、市民アンケート等を基に利用ニーズの分析及び掘り起こし等を行い利用促進を図る。</p>

【二次評価】

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月26日

協議会名：	釜石市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>釜石市は、市域を東西に横断する国道283号とJR釜石線及び海岸沿いを南北に伸びる国道45号と三陸鉄道リアス線から伸びる沢筋に可住域が広がっており、その地形的な特性により、鉄道からバス、バスからバスなどの乗り継ぎを前提とした交通ネットワークが不可避である。本計画の運行地域は、山間や沢沿いを縫うように走る狭隘な道路しかないため、高齢者が自家用車を運転するには一層負担が大きく、利用者の大半が通院や買い物を目的とした高齢者であることから、住み慣れた地域での生活を維持する上では特に当該路線の存続が必要不可欠となっている。</p>