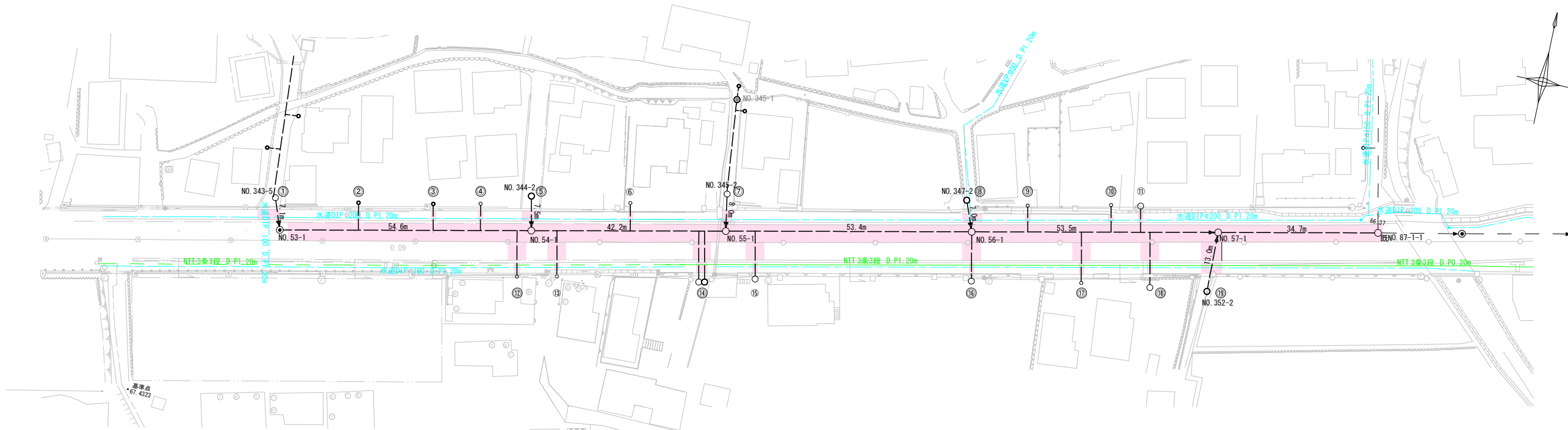


平面図

S=1/500



路面復旧図

S=1/40

国道車道部
(本管布設範囲)

(現状)
仮復旧 本復旧

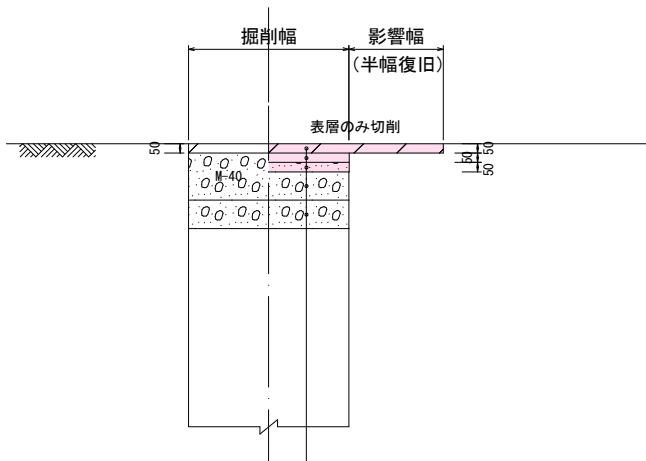
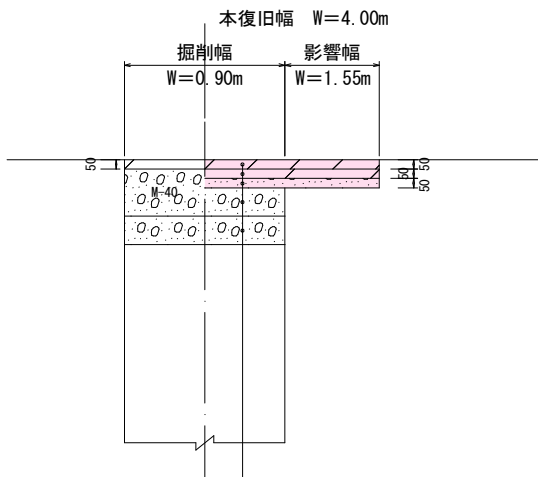


表 層 工 : 再生密粒度アスコン (20F) t= 50
基 層 工 : 再生粗粒度アスコン (20) t= 50
上層路盤工 : 再生瀝青安定処理材 (20) t= 50

国道車道部
(取付管横断範囲)

(現状)
仮復旧 本復旧



本復旧幅 W=4.00m
掘削幅 W=0.90m 影響幅 W=1.55m
表 層 工 : 再生密粒度アスコン (20F) t= 50
基 層 工 : 再生粗粒度アスコン (20) t= 50
上層路盤工 : 再生瀝青安定処理材 (20) t= 50

国道歩道部

車両乗入あり

(現状)
仮復旧 本復旧

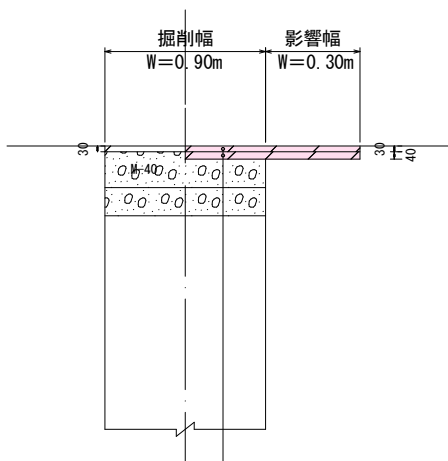


表 層 工 : 再生密粒度アスコン (13F) t= 30
基 層 工 : 再生密粒度アスコン (20) t= 40

国道歩道部

車両乗入なし

(現状)
仮復旧 本復旧

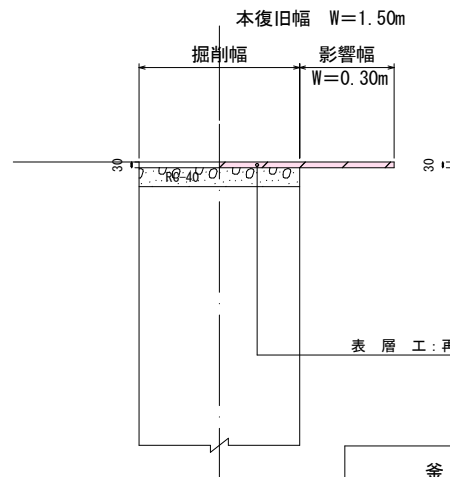
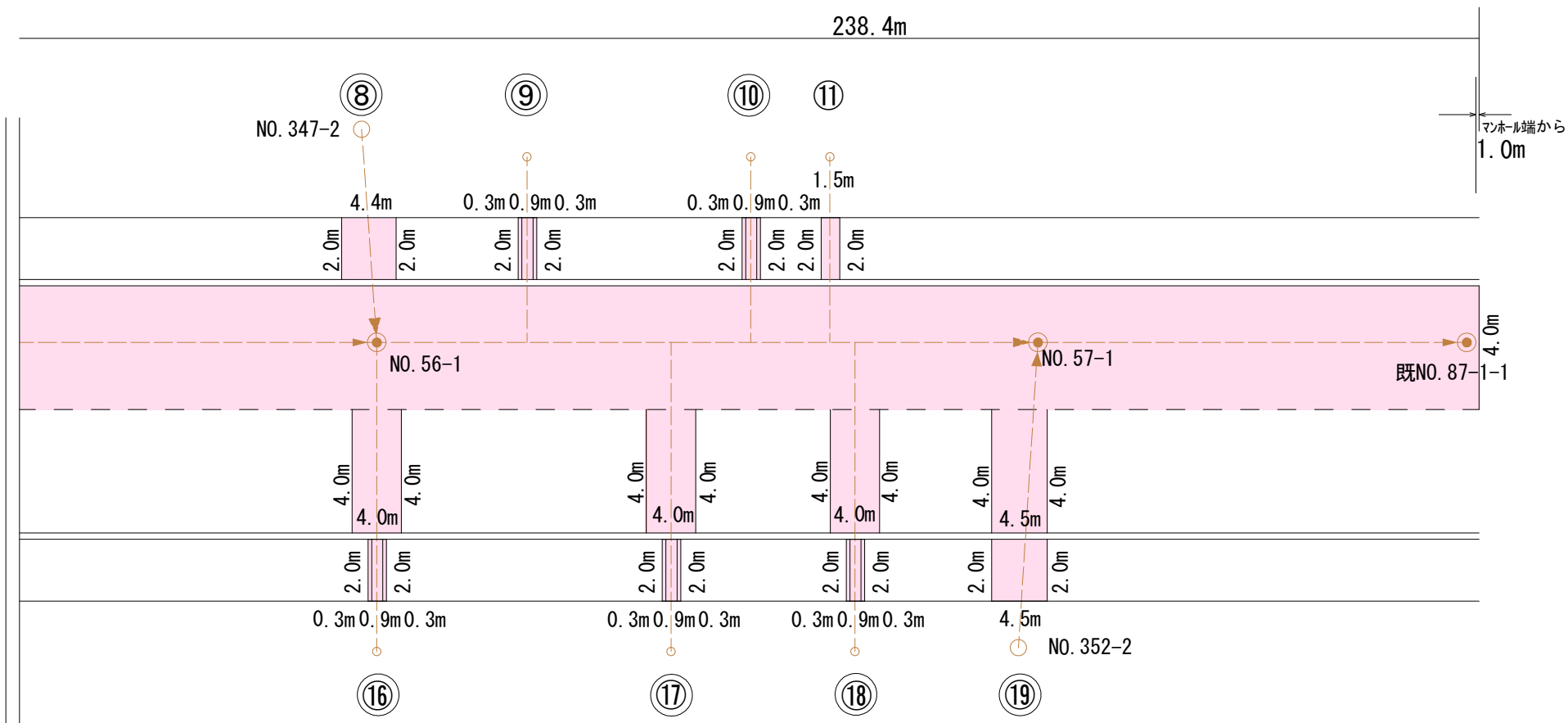
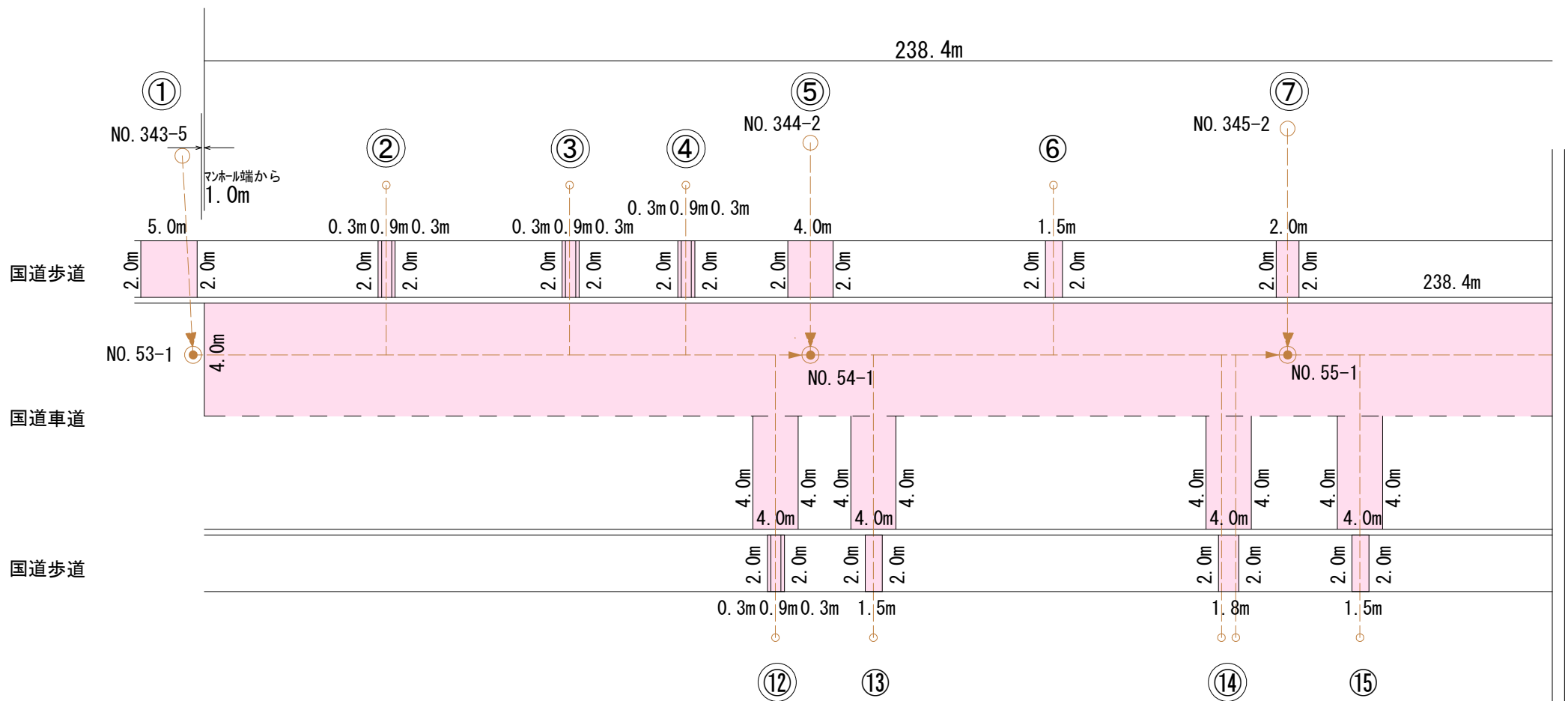


表 層 工 : 再生細粒度アスコン (13F) t= 30

釜石公共下水道事業				
図 番	平面図・路面復旧図			
-1				
縮 尺	図 示			
大畑第1地区国道283号舗装復旧工事（その1）				
審査		設計		製図

展開図

縦1/200 横1/500



凡 例

⑯ 車両乗入あり

⑱ 車両乗入なし

釜石公共下水道事業					
図 番	展 開 図				
-2					
縮 尺	図 示				
大畑第1地区国道283号舗装復旧工事（その1）					
審査		設計		製図	