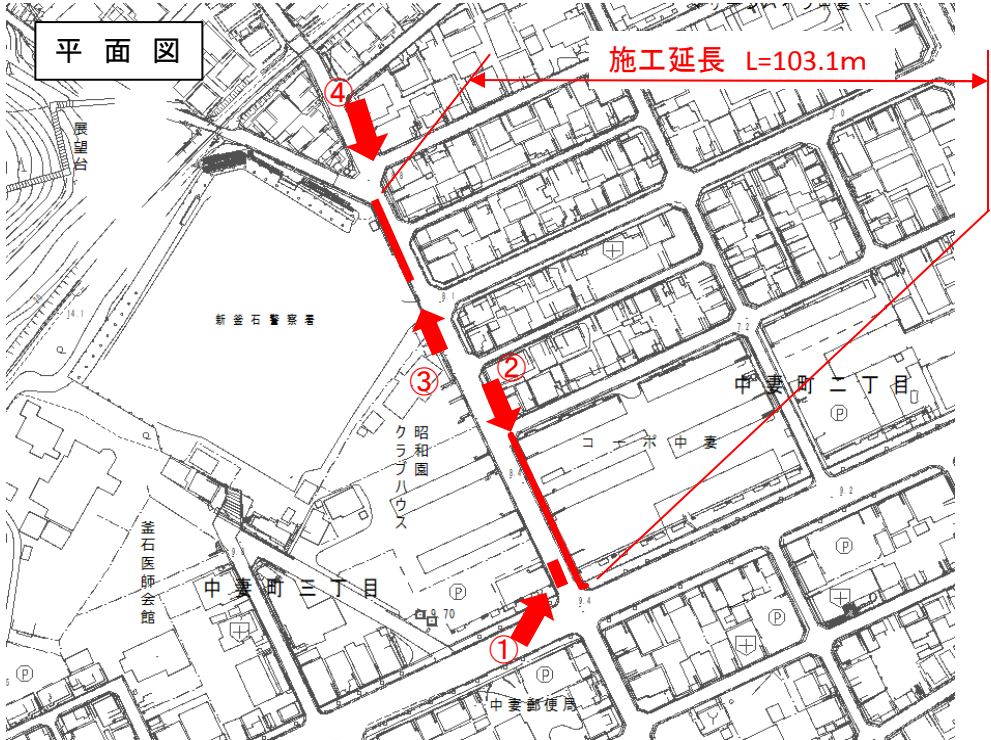


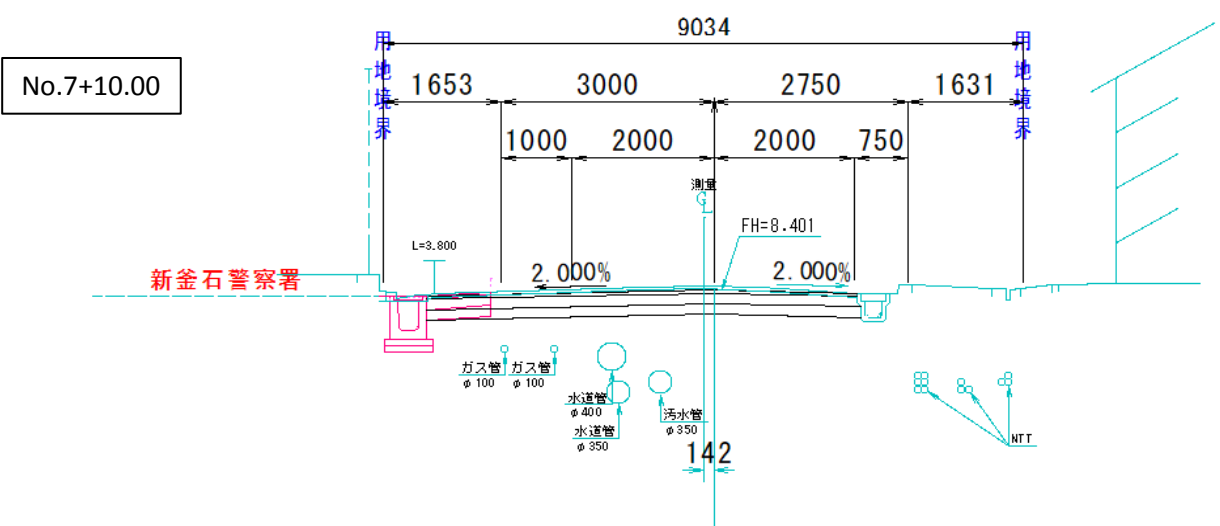
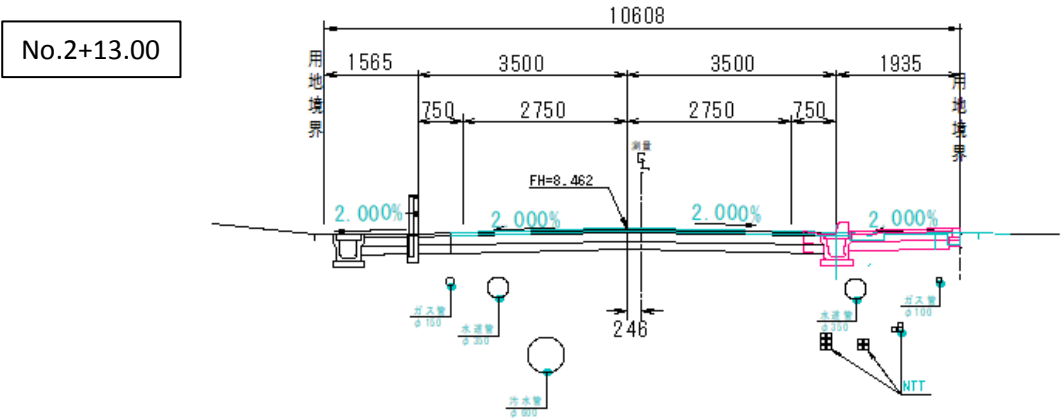
# 八雲町1号線道路改良工事 概要



工事の概要	
施工延長	L= 103.1m
側溝工	L= 98m
歩道舗装工	A= 93m <sup>2</sup>
高強度横断防止柵	L= 20m

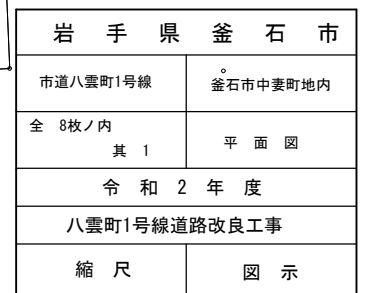


横断図



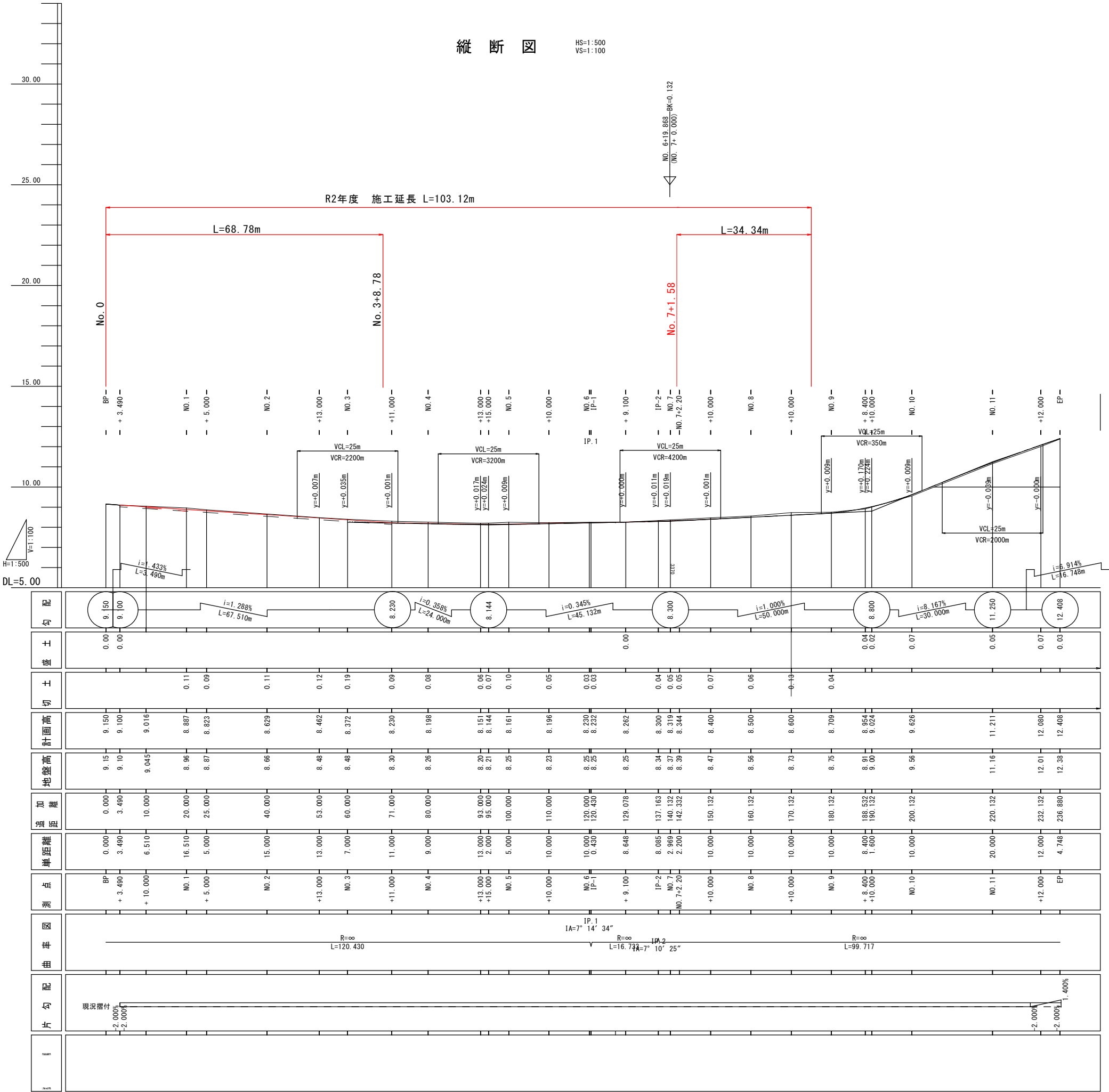


令和2年度 施工延長 L=103.1m



縦断図

HS=1:500  
VS=1:100



この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

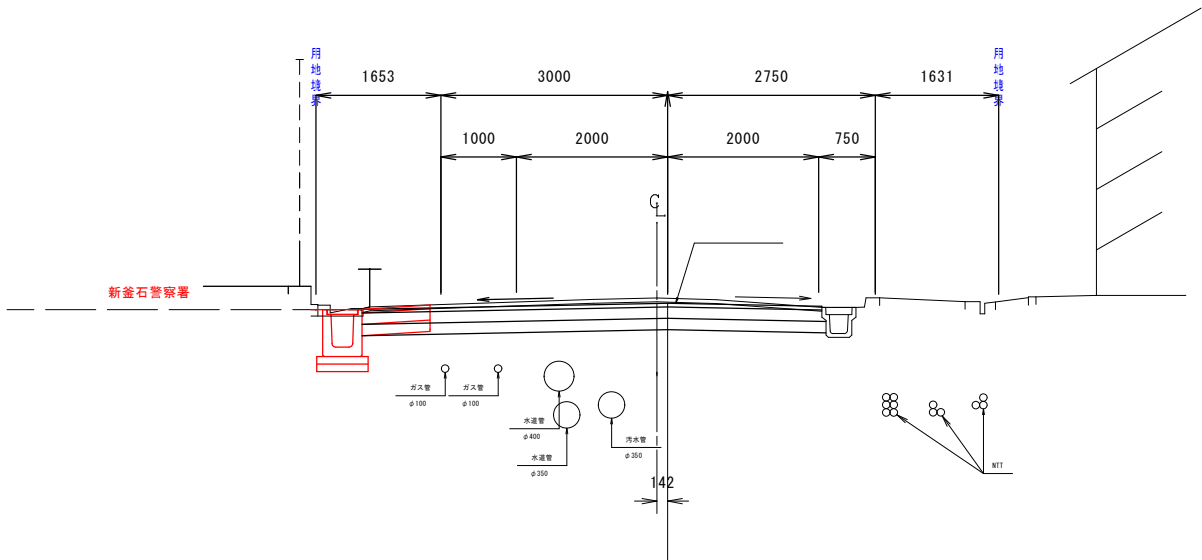
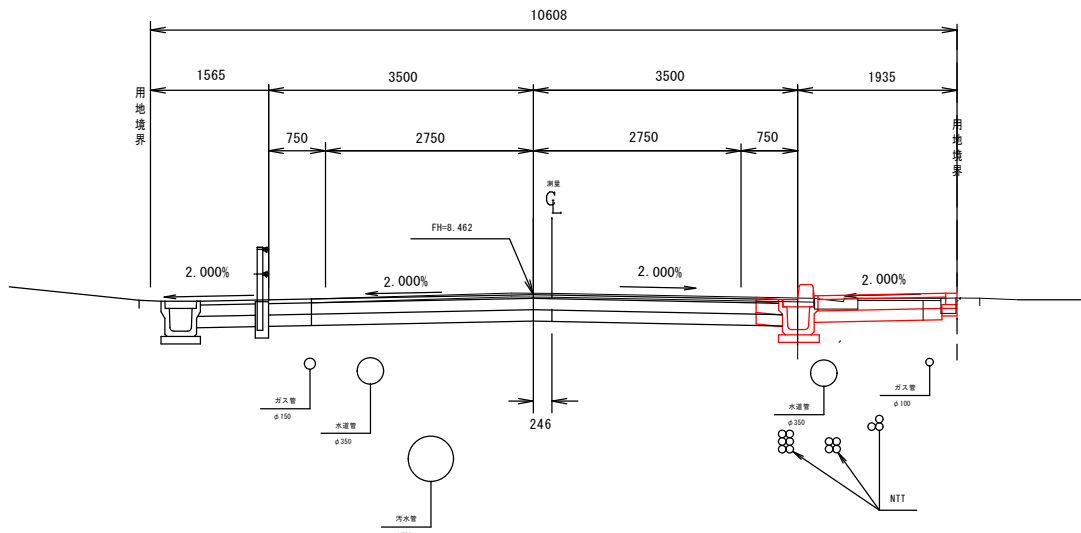
岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 8 枚ノ中 其 2	縦断図
令和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	V=1:100 H=1:500

標準横断面図

S=1:50

NO. 2+13.000 (NO. 2+13)

GH=8.48  
FH=8.462



設計条件

道路区分	第4種第3級	
設計速度	V=30km/h	
疲労破壊輪数	30,000(回/10年) (N3)	
設計CBR	4%(推定)	
凍結深(70%)	15cm	
	目標値	設計値
TA	14cm	14cm
合計厚	35cm	

舗装設計条件

測点		NO. 0+3.490~NO. 11+16.748	
設計信頼性・交通区分・舗装計画交通量	90%	N3	40≤T≤100 (台/日・方向)
	設計CBR		
計画項目	T A		14
	凍結深(70%)		20.6 (15.0) H30-H34

設計値	表層	細粒度ギャップアスコン13F	5.0×1.00 = 5.00
	上層路盤	再生亜青安定処理	
		粒度調整碎石	15.0×0.35 = 5.25
	下層路盤	再生クラッシャーラン	15.0×0.25 = 3.75
	路床	凍上抑制層	—
		置換層	—
合計	T A		14.0
	舗装厚		35.0

- 注記
- NO. 0~NO. 8+115.000区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。
  - 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されていることから、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。  
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
  - 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。  
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

岩手県釜石市

市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全7枚ノ中 其3	標準横断面図
令和2年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮尺	図示

GH=8.96  
FH=8.887



GH=9.045  
FH=9.016



GH=9. 10  
FH=9. 100



GH=9.15  
FH=9.150  
現況摺付



GH=8.66  
FH=8.629



GH=8.87  
FH=8.823



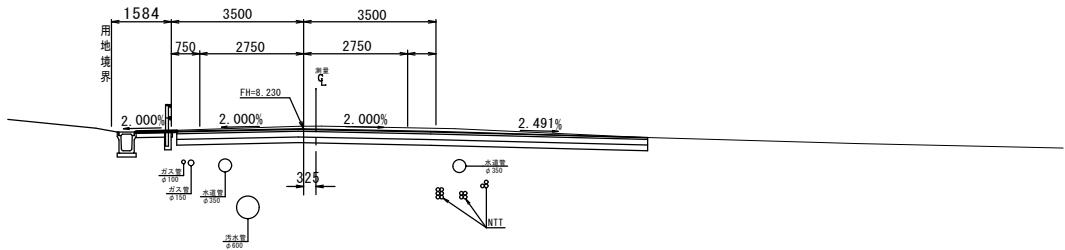
1. NO.0～NO.11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。  
2. 本路線には、上下水道、ガス、NIIケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち見合いのもとに作業すること。  
3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識牌を設置すること。  
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

(No. 0 ~ No. 2)

(No. 0 ~ No. 2)	
岩 手 県 釜 石 市	
市道八雲町1号線	釜石市中葉町地内
全 7 枚ノ中 其 4	横断図(1/3)
令 和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1:100

NO. 3+11.000 (NO. 3+11)

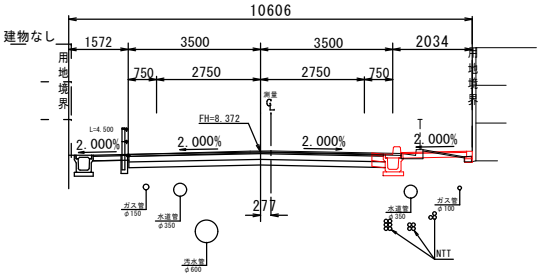
GH=8.30  
FH=8.230



DL=5.00

NO. 3 (NO. 3)

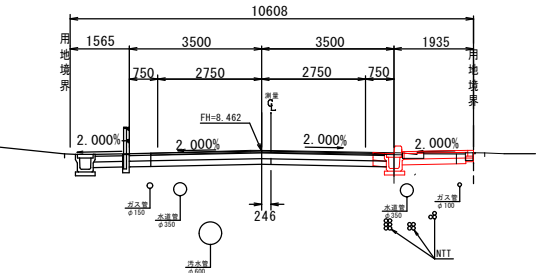
GH=8.40  
FH=8.372



DL=5.00

NO. 2+13.000 (NO. 2+13)

GH=8.48  
FH=8.462



DL=5.00

注記  
1. NO. 0～NO. 11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。  
2. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。  
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)  
3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。  
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

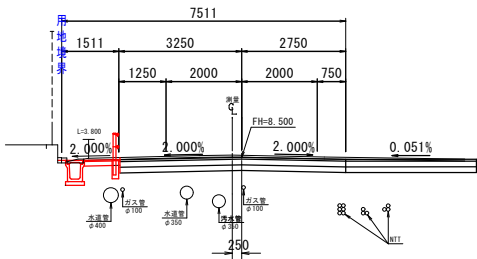
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

(NO. 2+13.000～NO. 3+11.000)

岩 手 県 釜 石 市	
市道八雲町1号線	釜石市中裏町地内
全 7 枚ノ中 其 5	横断図 (2/3)
令 和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1：100

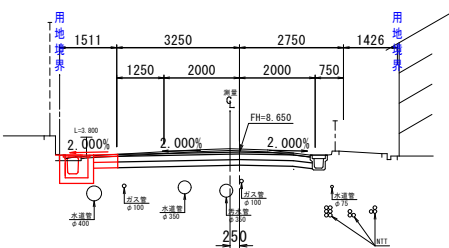
NO. 8

GH=8.56  
FH=8.500



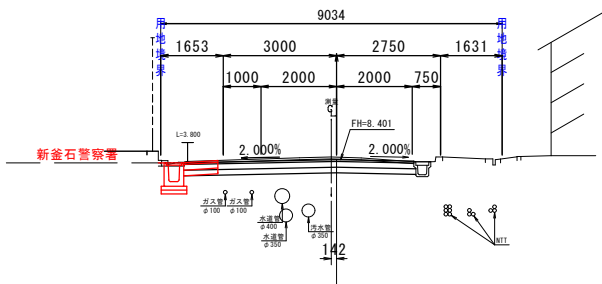
NO. 8+15.000

GH=8.74  
FH=8.650



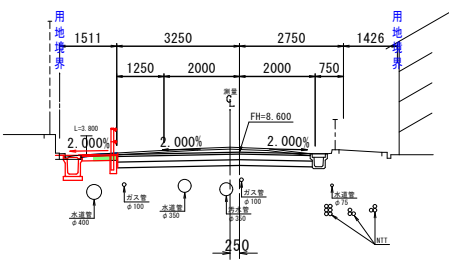
NO. 7+10.000

GH=8.47  
FH=8.401



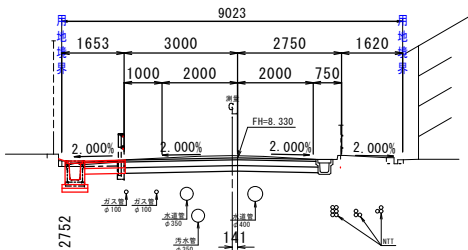
NO. 8+10.000

GH=8.73  
FH=8.600



NO. 7+1.58

GH=8.39  
FH=8.330



DL=5.00

DL=5.00

注記  
1. NO. 0～NO. 11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。  
2. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されていることから、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。  
（図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である）  
3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。  
（架線の安全距離2mを確保すること。（離隔距離1.2m））

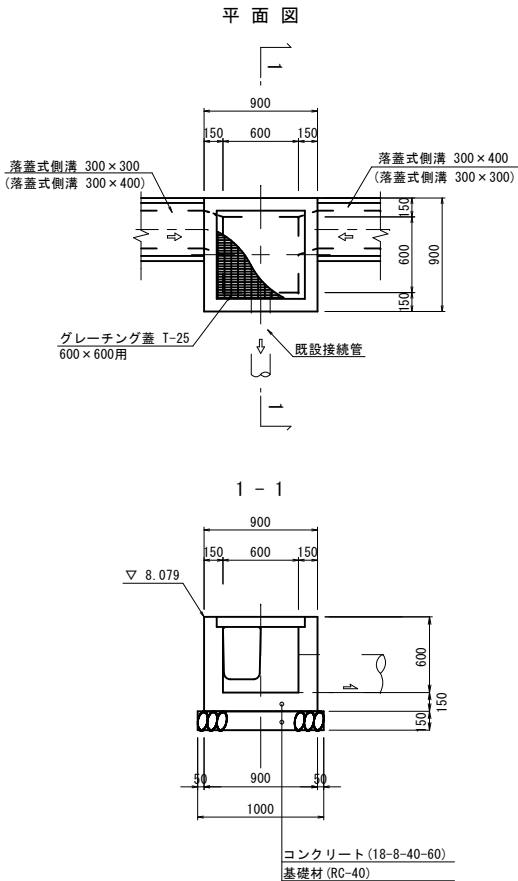
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

(NO. 7+1.58～NO. 8+15.000)

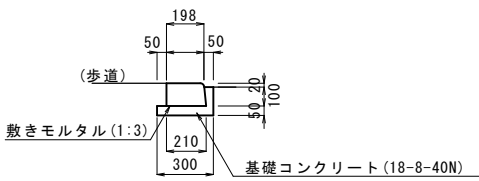
岩 手 県 釜 石 市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 7 枚ノ中 其 6	横断面図(3/3)
令 和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1:100

排水構造物工詳細図

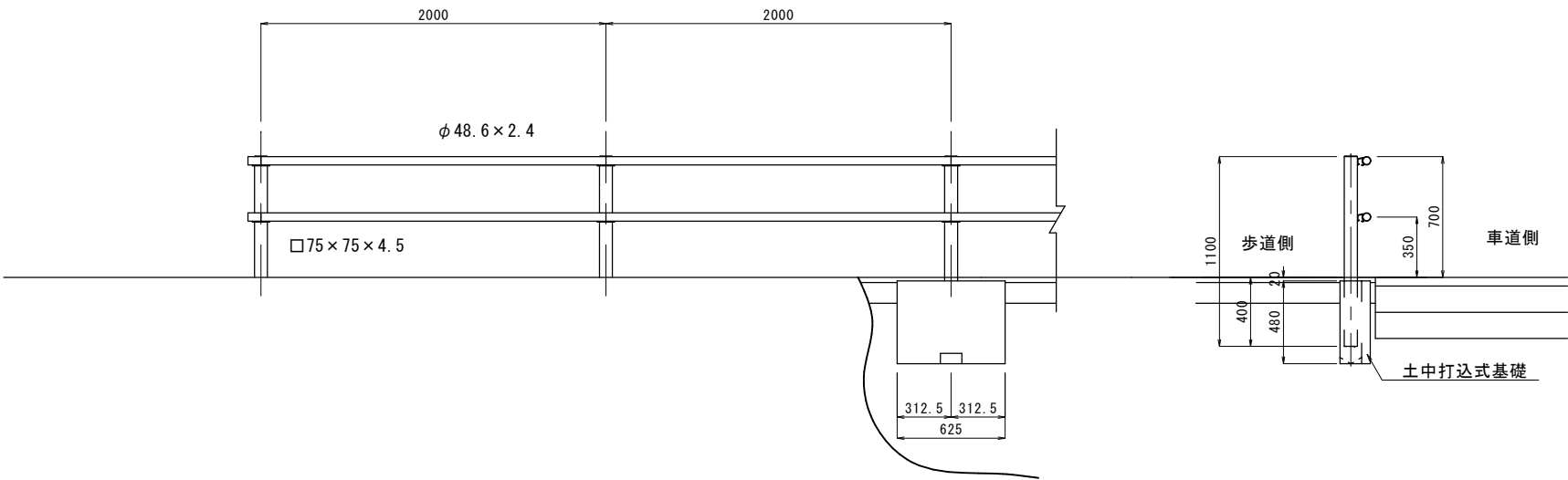
第1号集水樹工 S=1:30  
(SM-B600-L600-H800)



歩車道境界ブロック詳細図 S=1:20  
(乗入タイプ)

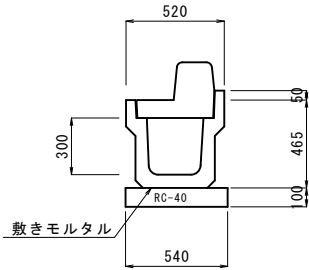


高強度防止柵 S=1:20

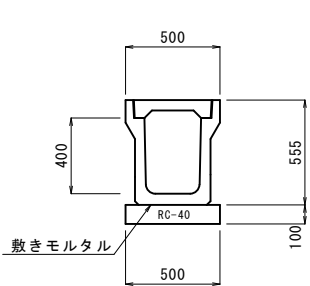


落蓋式側溝 詳細図 S=1:20

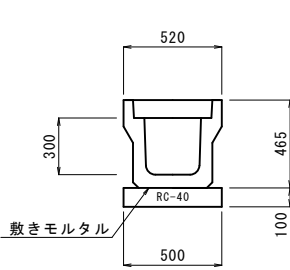
セミフラット用落蓋式側溝 h=50



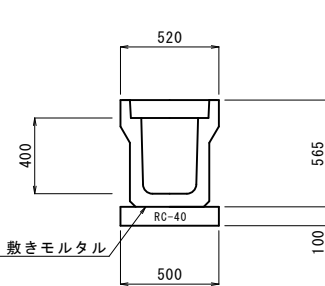
U1-B300-H400



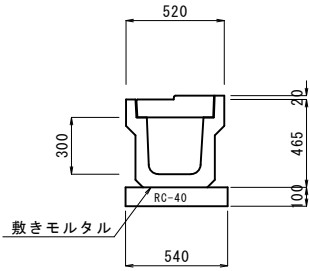
U3-B300-H300



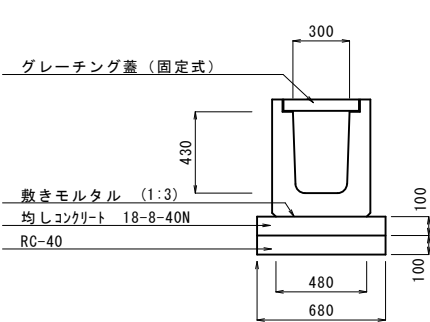
U3-B300-H400



セミフラット用落蓋式側溝 h=20



横断用用落蓋式側溝



注記  
1. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。  
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)  
2. 合流管への接続管は、施工前につまりや損傷がないか確認すること。

この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 7 枚ノ中 其 7	詳細図
令和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	図 示