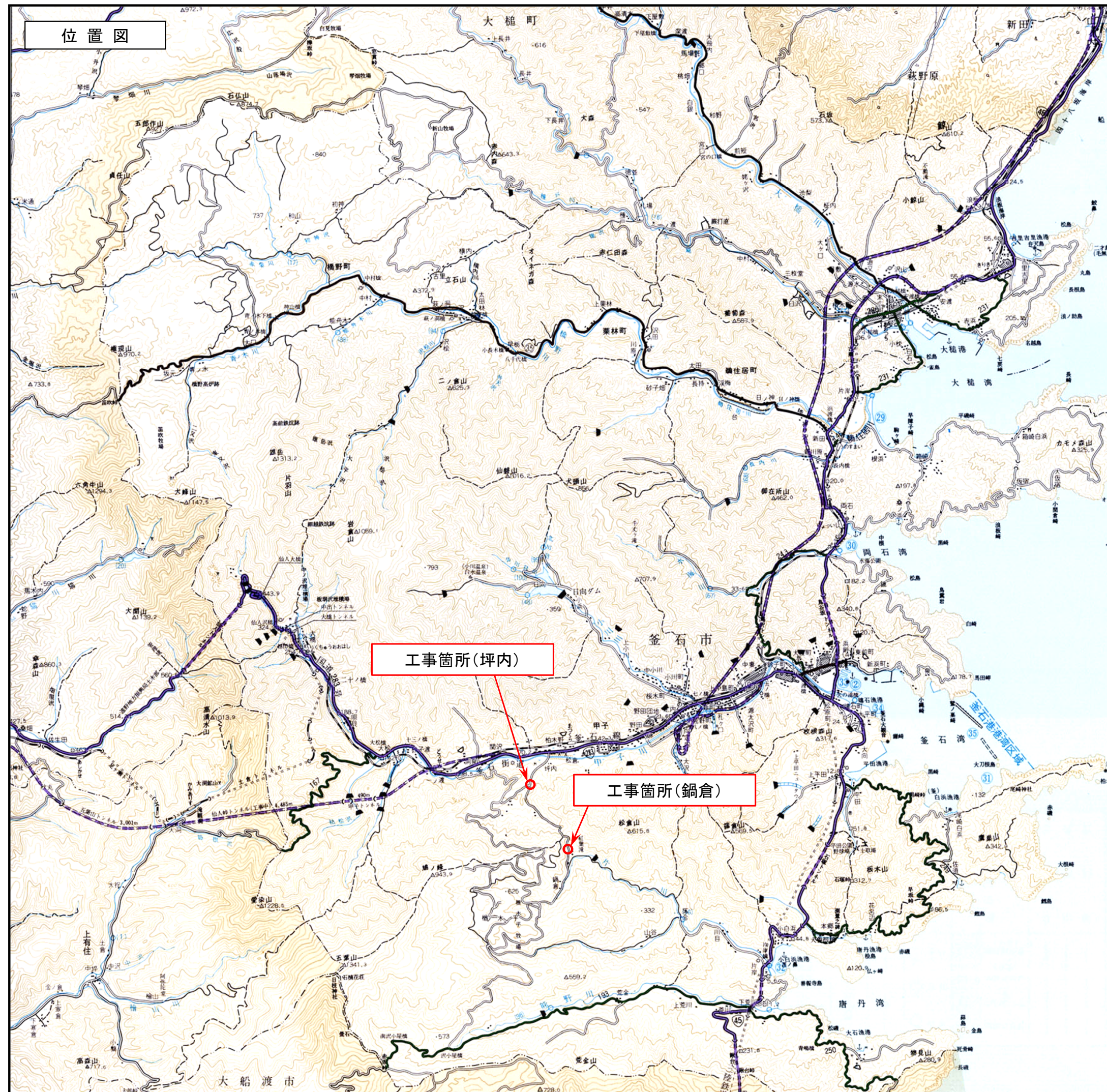


坪内鍋倉線(1災127号坪内)・唐丹29号線(1災399号鍋倉)道路災害復旧工事 位置図



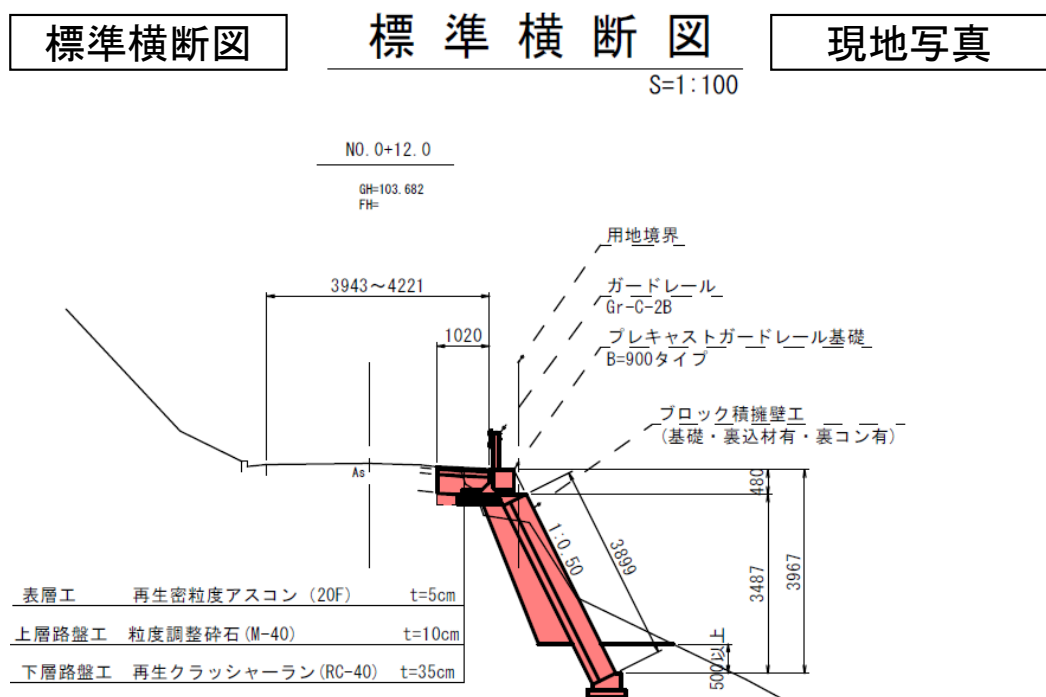
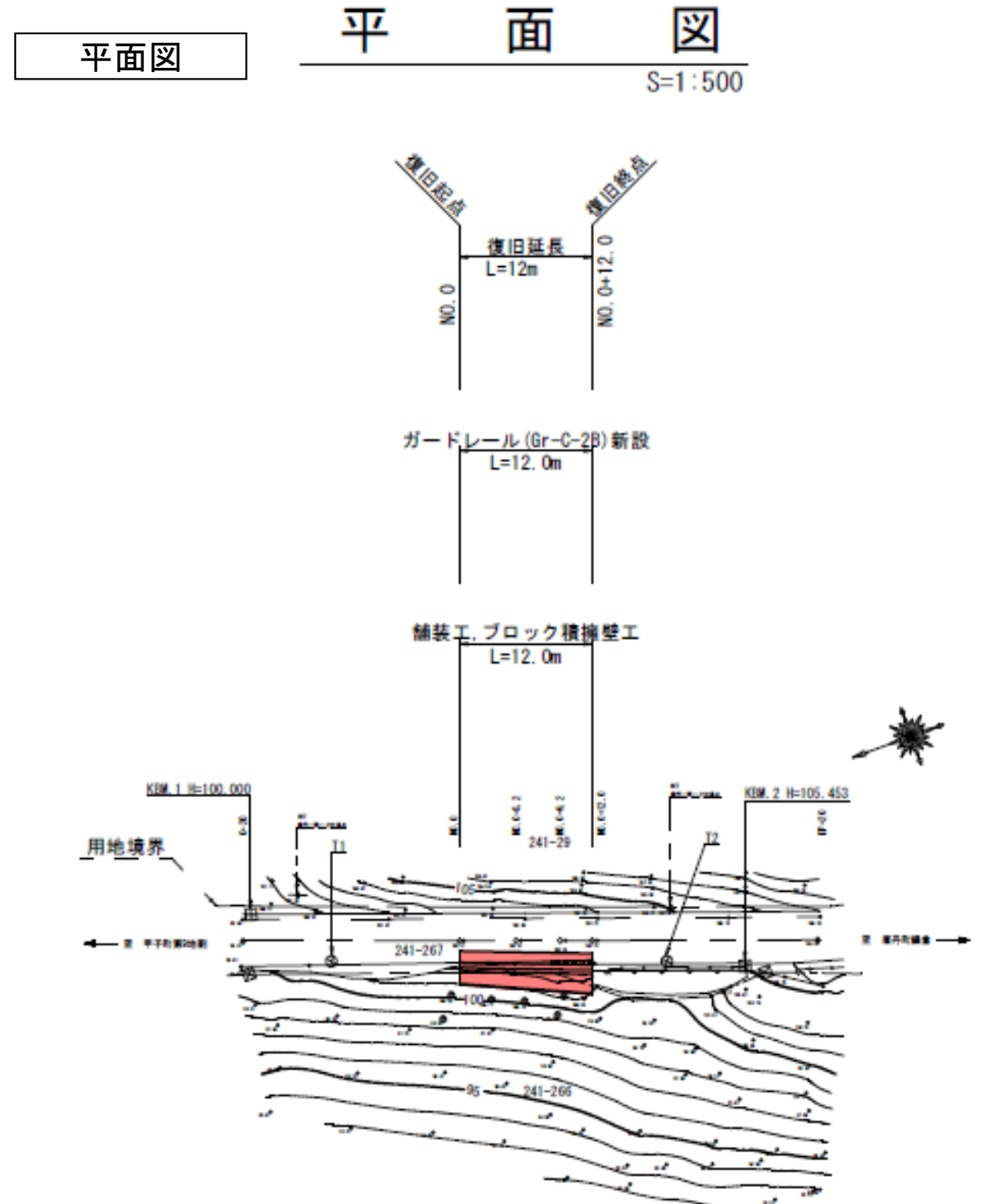
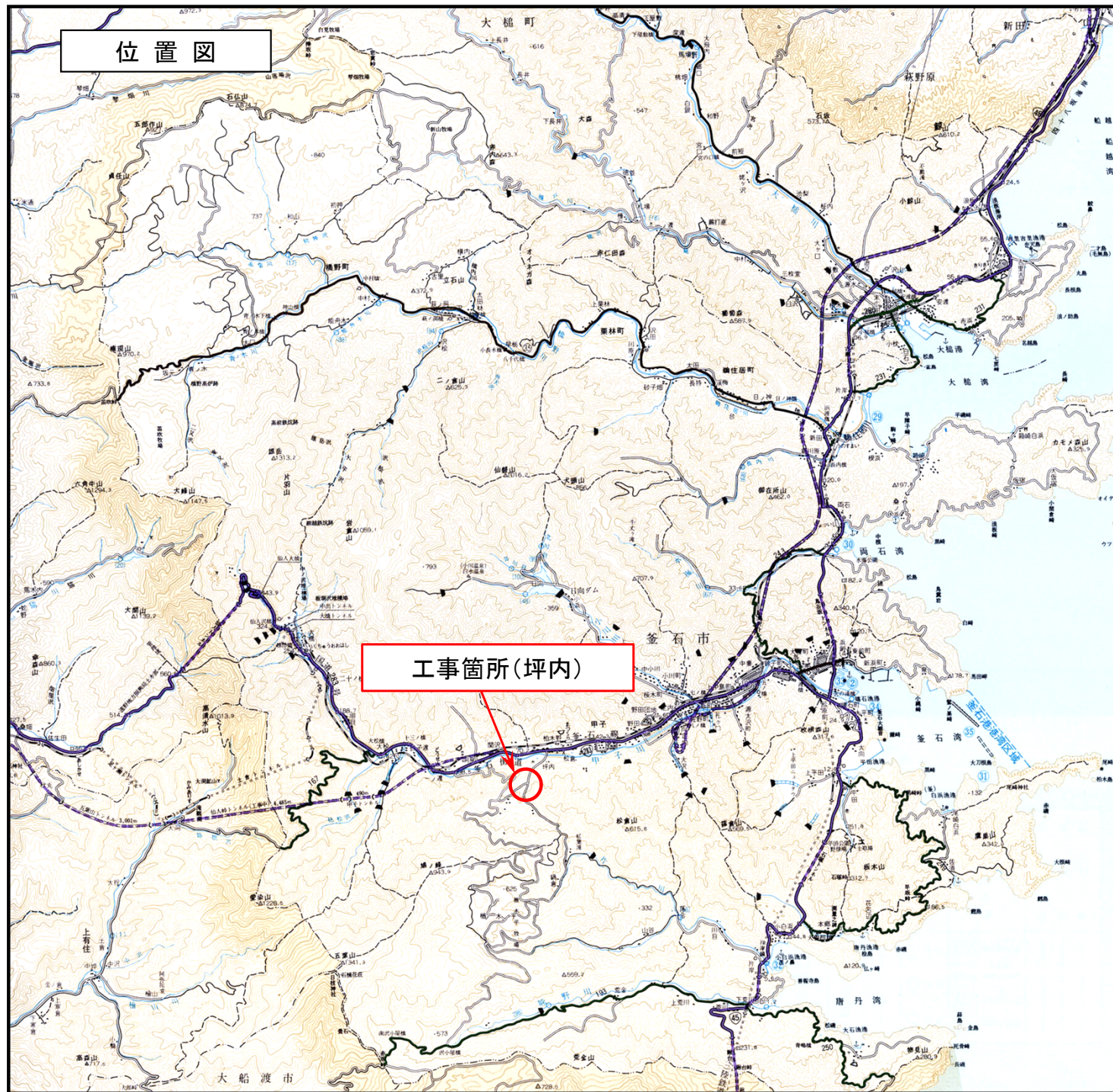
現地写真(坪内)



現地写真(鍋倉)

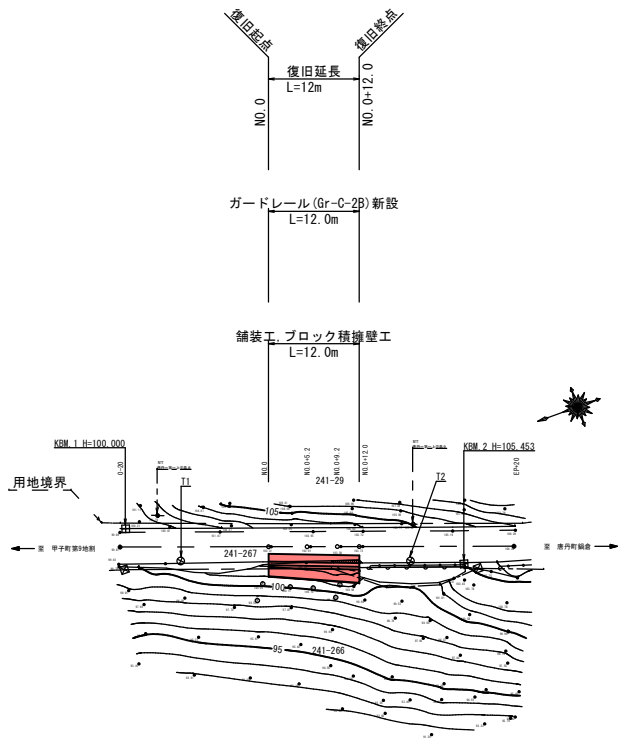


坪内鍋倉線道路災害復旧(1災127号坪内)工事 位置図



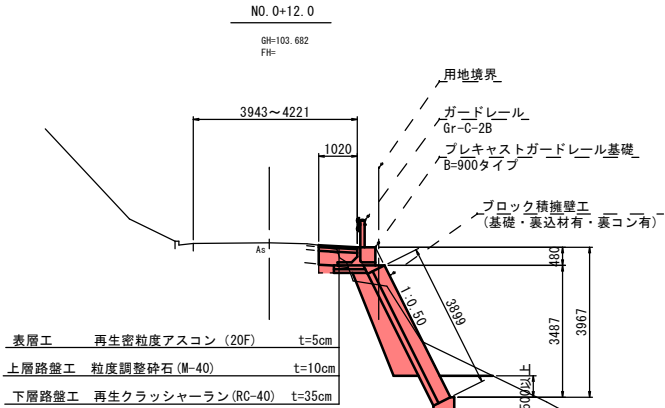
平面図

S=1:500



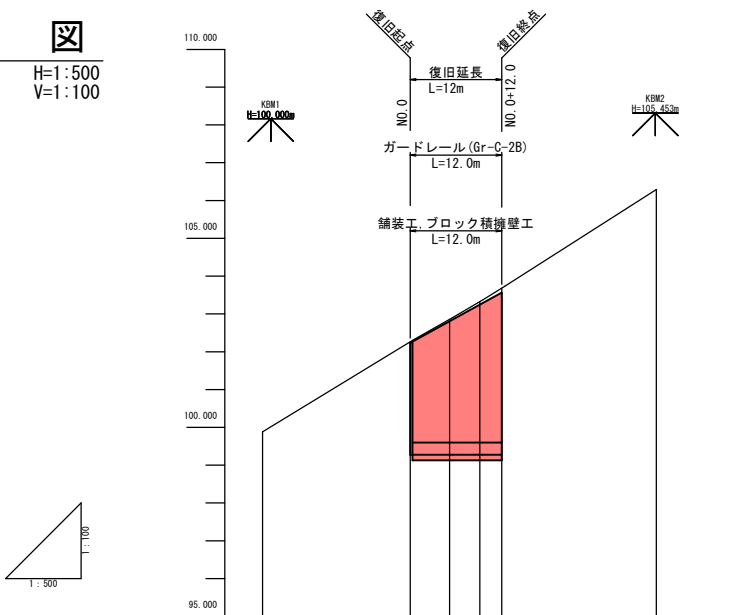
標準断面図

S=1:100



縦断面図

H=1:500
V=1:100

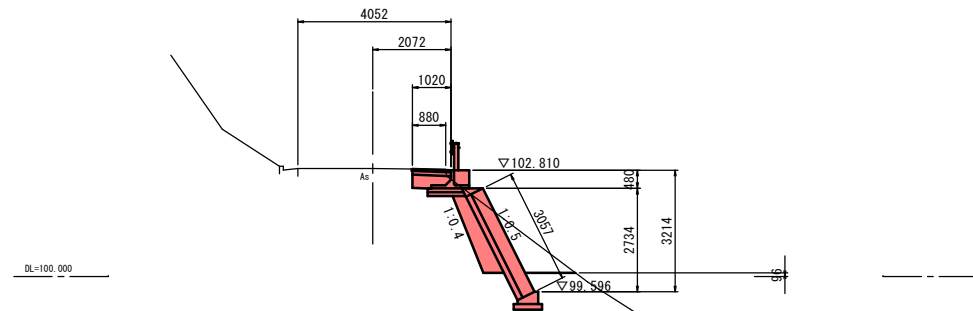


擁壁計画高		102.24	102.810	103.245	103.329
地盤高	98.88	102.24	102.810	103.245	103.329
追加距離	-19.54	0.00	5.20	9.20	12.10
崖内杭設置	-18.54	0.00	5.20	4.00	2.90
崖内杭設置	0+11.54	NO. 0	0+5.2	0+9.2	EP

岩手県釜石市		1 災
二級市道 坪内鍋倉線	坪内	
全3枚中の1枚	平面図・縦断面図 標準断面図	
令和2年度		127 号
坪内鍋倉線道路災害復旧(1災127号坪内)工事		
縮尺	図示	

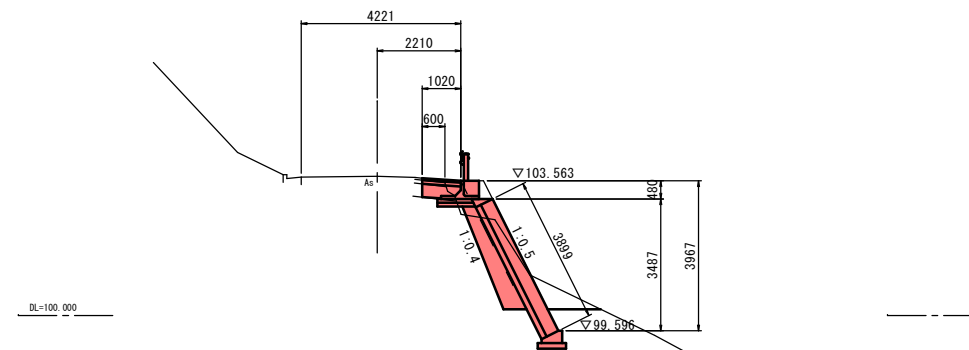
NO. 0+5. 2

GH=102. 858
FH=



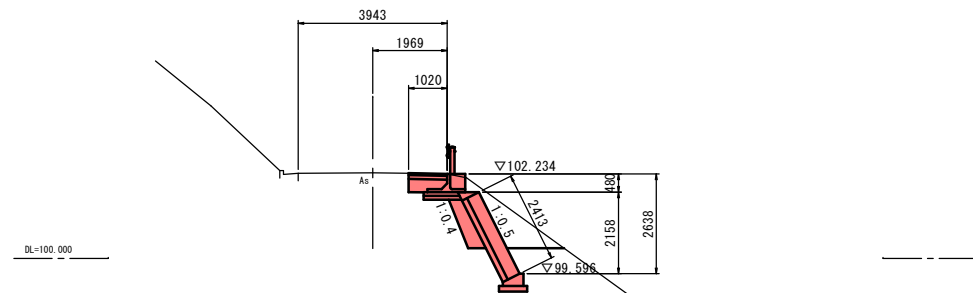
NO. 0+12. 0

GH=103. 682
FH=



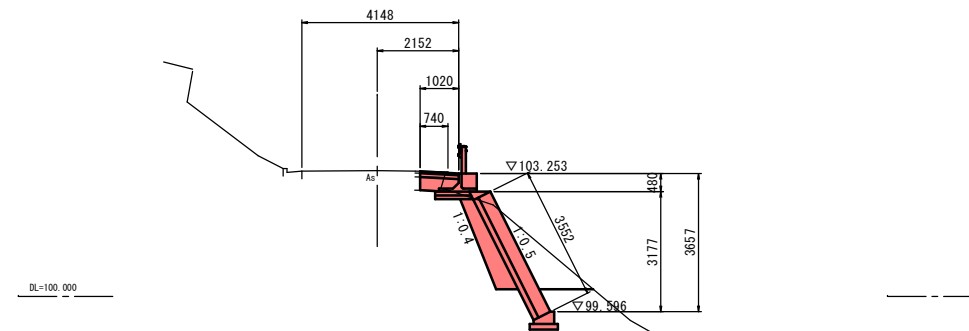
NO. 0

GH=102. 264
FH=



NO. 0+9. 2

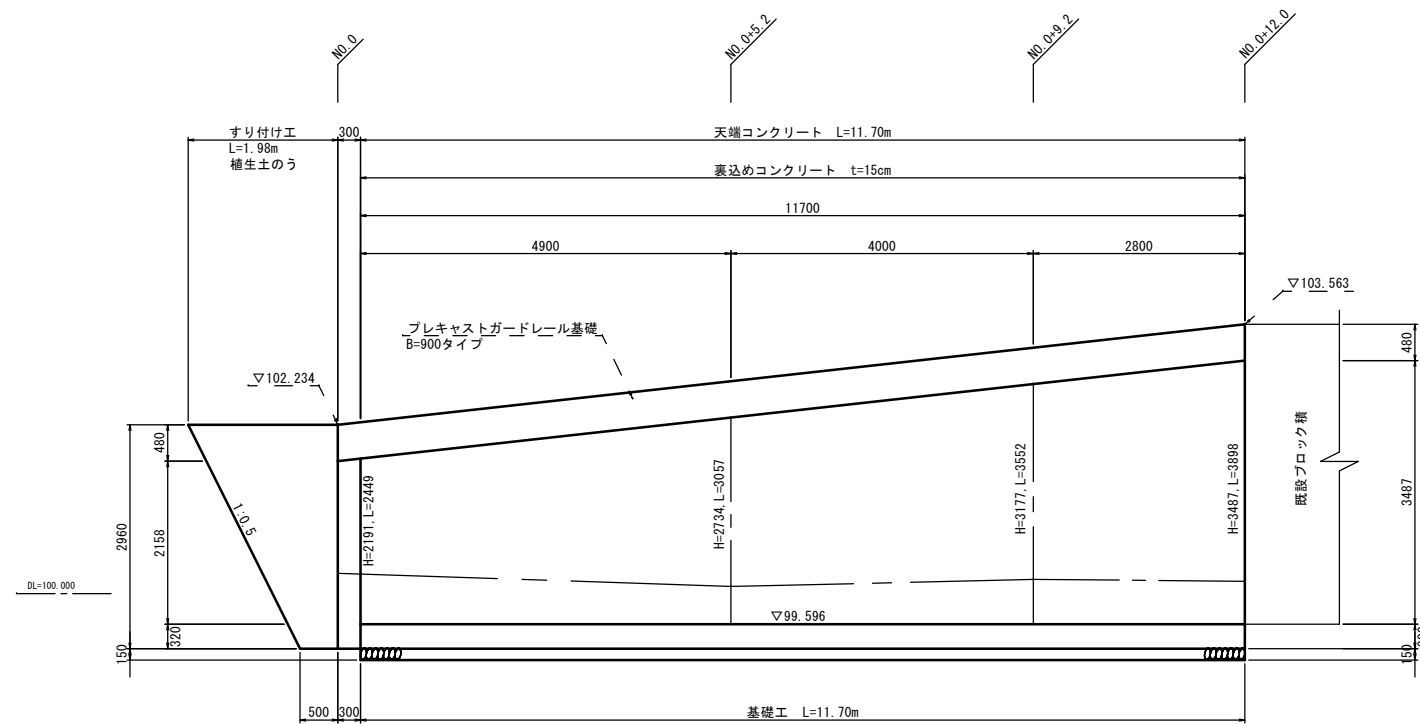
GH=103. 326
FH=



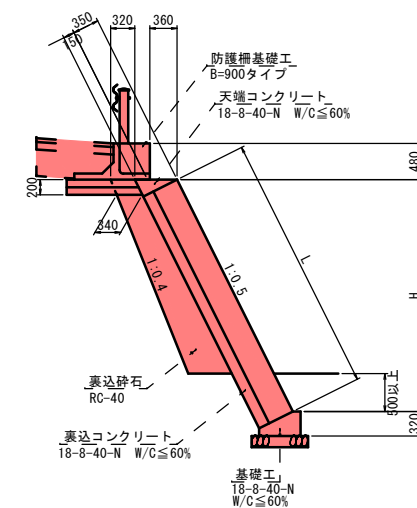
岩 手 県 釜 石 市		1 災
二級市道 坪内鍋倉線	坪 内	
全3枚中の2枚	横 断 図	
令 和 2 年 度		
坪内鍋倉線道路災害復旧(1災127号坪内)工事		127 号
縮 尺	S=1:100	

諸 構 造 図

擁壁工展開図 S=1:50

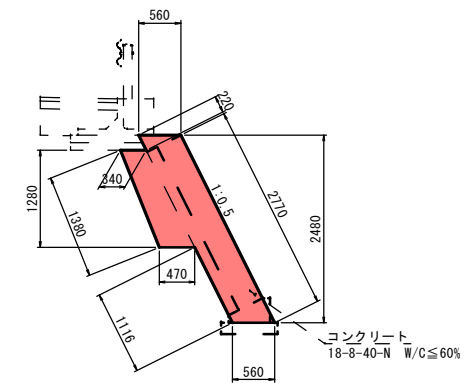


標準横断面 $S=1:50$

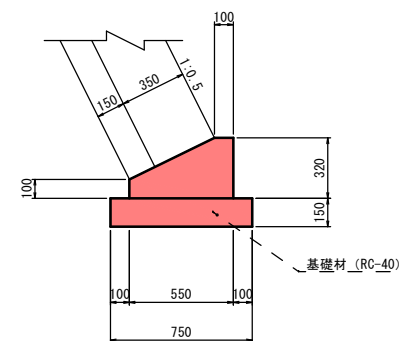


小口止工 S=1:50

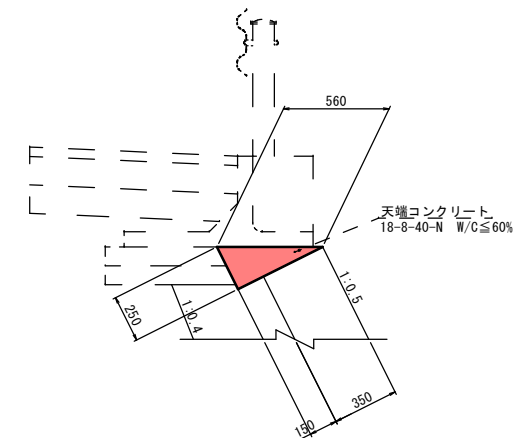
No. 0



基 礎 工 S=1:20

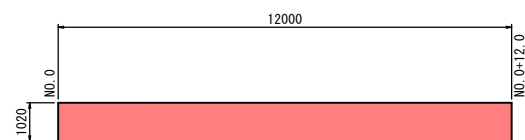


天 端 工 S=1:20

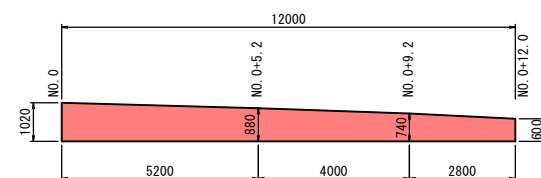


舗装工展開図 S=1:100

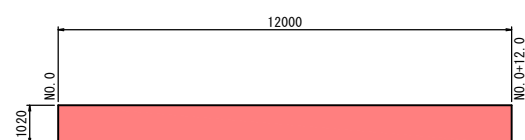
□表 層 (再生密粒度As20F) W<1.4m



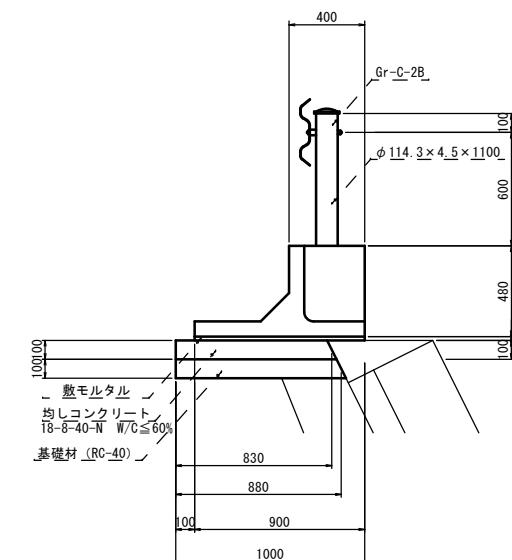
鋪裝版破碎工展開図 S=1:100



□上層路盤 (M-40) 下層路盤 (RC-40) $W < 1.4\text{m}$



ガードレール基礎 S=1:20



岩手県釜石市		1 災
二級市道 坪内鍋倉線	坪内	
全3枚中の3枚	諸構造図	
令和2年度		
坪内鍋倉線道路災害復旧(1災127号坪内)工事		
縮尺	図示	127 号

唐丹29号線道路災害復旧(1災399号鍋倉)工事 位置図

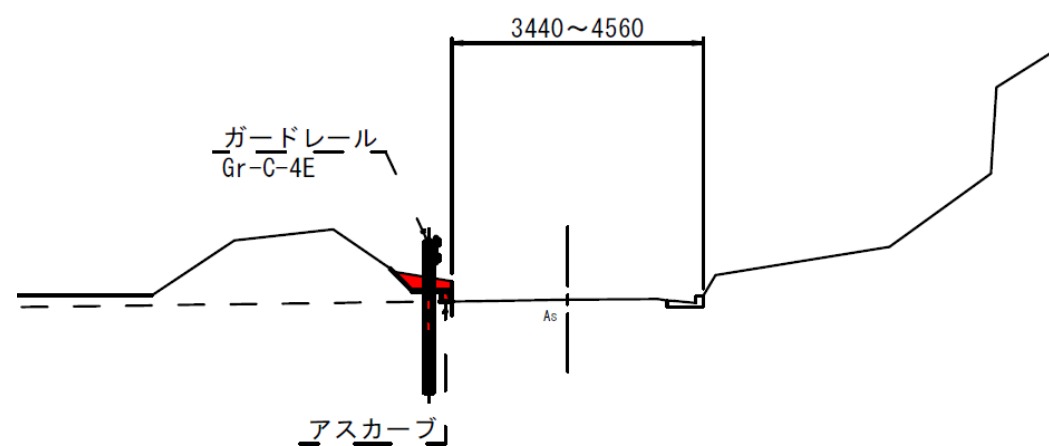


現地写真



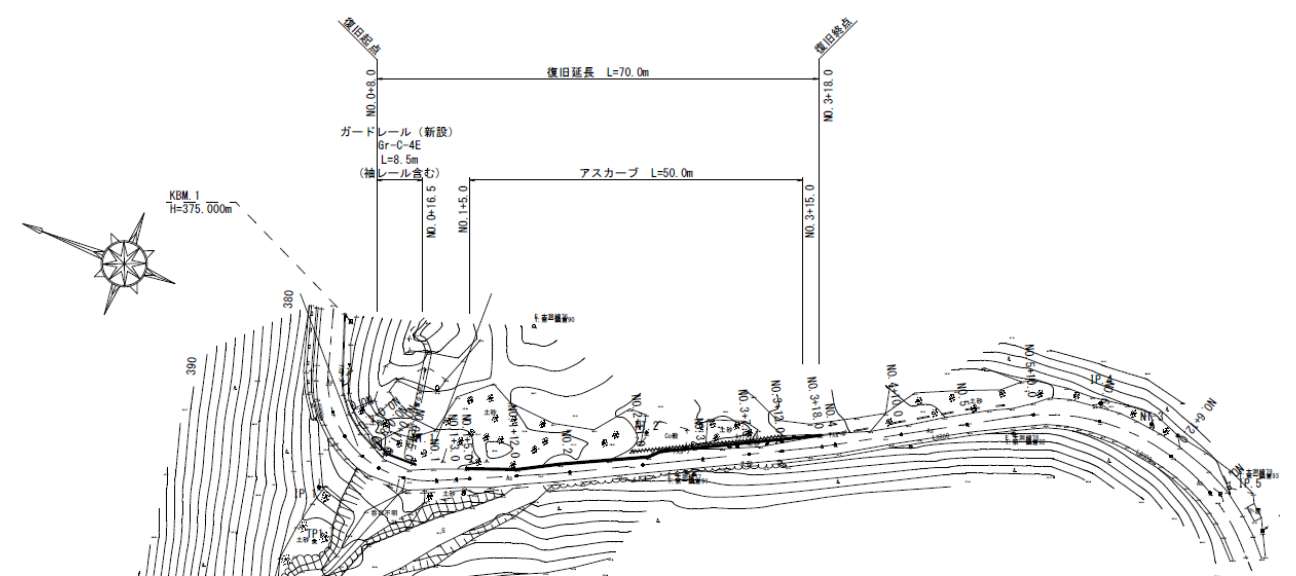
標準横断面図

標準断面図 S=1:100



平面図

平面図 S=1:500



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road profile with a vertical alignment. Key points on the vertical axis are labeled NO. 3+15.0 and NO. 3+18.0. A horizontal line indicates a length of L=50.0m. The road surface is shown with a cross-slope, and the drainage system is indicated by arrows. The drawing includes a detailed view of the road surface and drainage system, with labels such as 'KBM 2 H=362.640m' and 'H=362.640m'. The drawing is a technical drawing of a road cross-section, showing the road profile, vertical alignment, and drainage system. The drawing is a technical drawing of a road cross-section, showing the road profile, vertical alignment, and drainage system.

3440~4560

ガードレール
Gr-C-4E

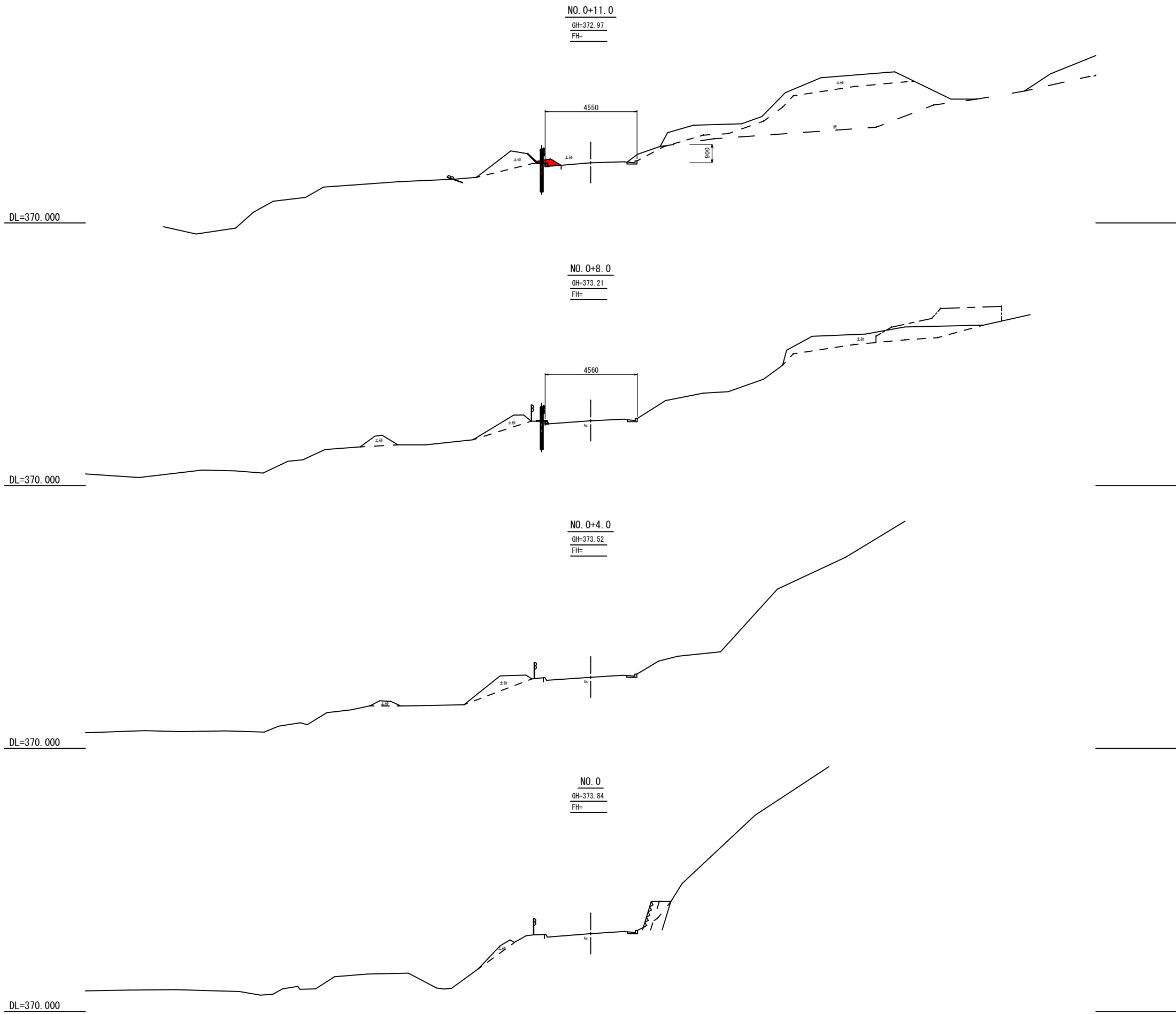
Ea

アスカーフ

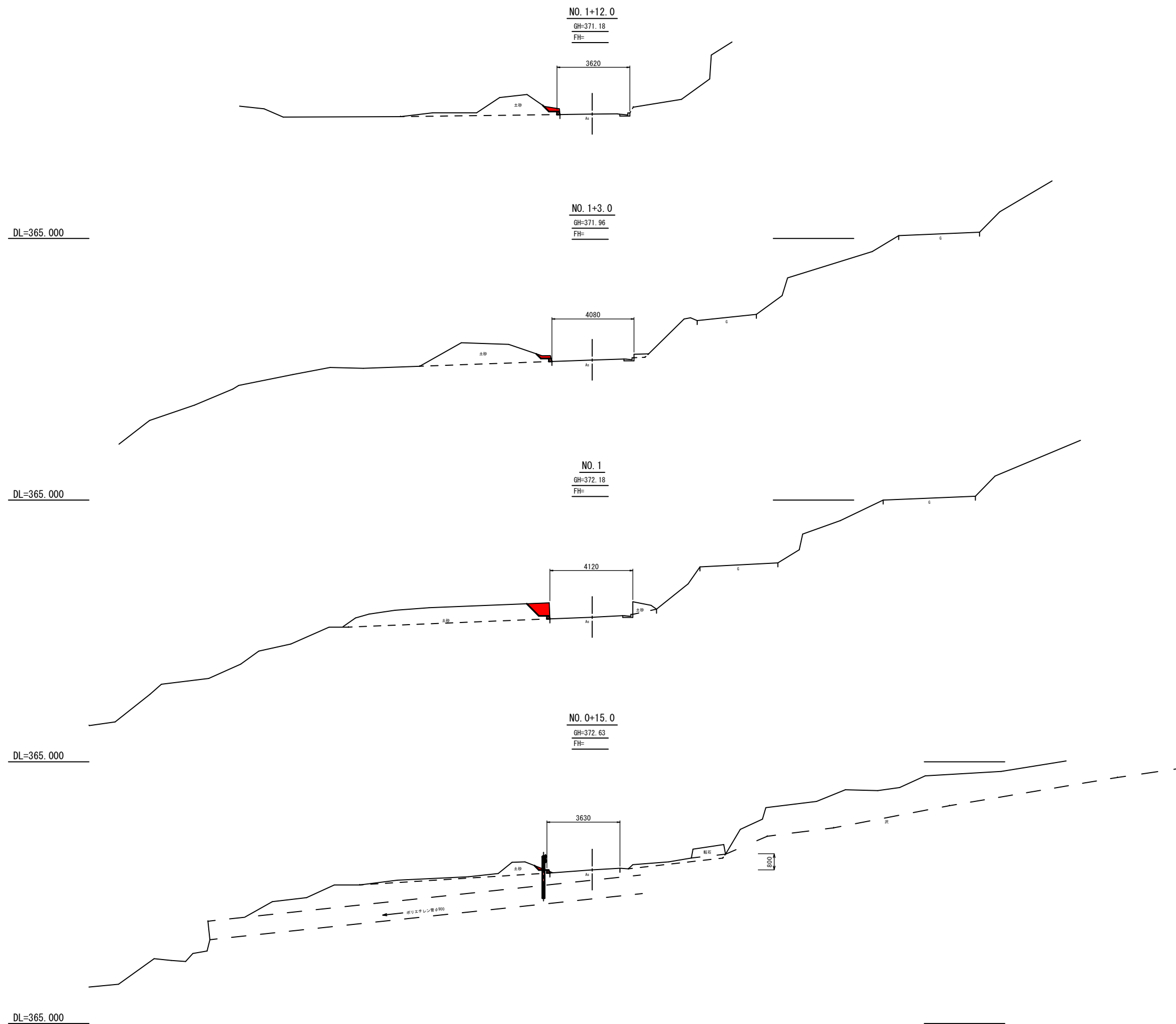
A diagram of a trapezoid with a top width of 90 and a bottom width of 150. The trapezoid is shaded red.

項目		標準	實際	差異
金額	單位	金額	金額	金額
20		10,000	-20,000	375.53
10		10,000	-10,000	374.63
0.0		0,000	0,000	373.84
0.04:0		4,000	4,000	373.52
0.04:0		4,000	8,000	373.21
0.0+1:0		3,000	11,000	372.97
0.0+1:0		4,000	15,000	372.63
0.1		5,000	20,000	372.18
0.13:0		3,000	23,000	371.96
0.1+2:0		9,000	32,000	371.18
0.2		8,000	40,000	370.50
0.2+1:0		11,000	51,000	369.54
0.3		9,000	60,000	368.80
0.3+1:0		7,000	67,000	368.26
0.4		13,000	80,000	367.22
0.4+1:0		10,000	90,000	366.48
0.5		10,000	100,000	365.80
0.5+1:0		10,000	110,000	365.10
0.6		10,000	120,000	364.40
0.6+1:0		12,000	132,000	363.61
1:0		10,000	142,000	362.91
				362.21

岩 手 県 釜 石 市		1 災 399 号
二級市道 唐丹29号線	鍋 倉	
全4枚中の1枚	平面図・縦断面図 標準断面図	
令和 2 年 度		
唐丹29号線道路災害復旧(1災399号鍋倉)工事		
縮 尺	図 示	

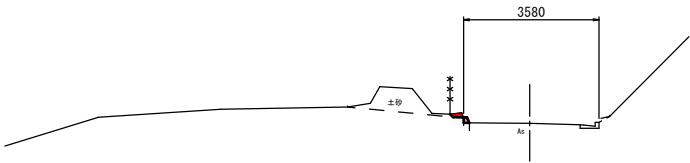


岩 手 県 釜 石 市		1 災
二級市道 唐丹29号線	鍋 倉	
全4枚中の2枚	横断面 (1/3)	
令 和 2 年 度		399 号
唐丹29号線道路災害復旧(1災399号鍋倉)工事		
縮 尺	S=1:100	



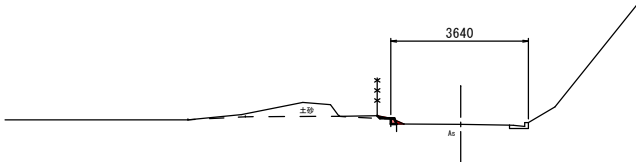
岩手県釜石市		1 災 399 号
二級市道 唐丹29号線	鍋倉	
全4枚中の3枚	横断図 (2/3)	
令和2年度		
唐丹29号線道路災害復旧(1災399号鍋倉)工事		
縮尺	S=1:100	

NO. 3+7.0
GH=368.26
FH=



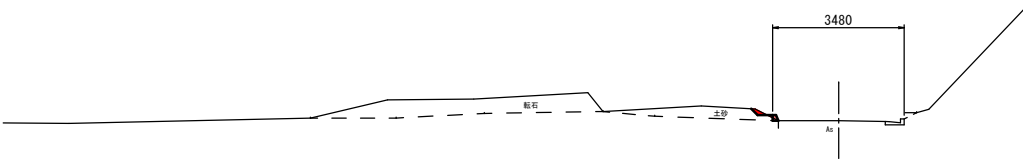
DL=365.000

NO. 3
GH=368.80
FH=



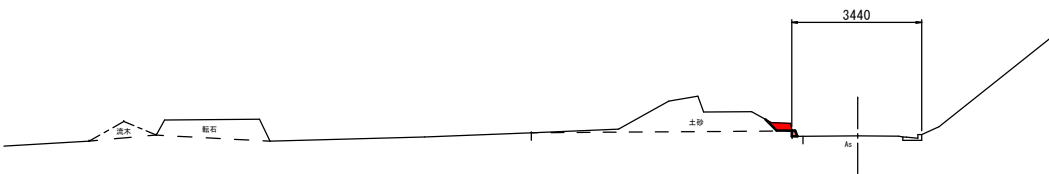
DL=365.000

NO. 2+11.0
GH=369.54
FH=



DL=365.000

NO. 2
GH=370.50
FH=



DL=365.000

岩 手 県 釜 石 市		1 災 399 号
二級市道 唐丹29号線	鍋 倉	
全4枚中の4枚	横断図 (3/3)	
令 和 2 年 度		
唐丹29号線道路災害復旧(1災399号鍋倉)工事		
縮 尺	S=1:100	