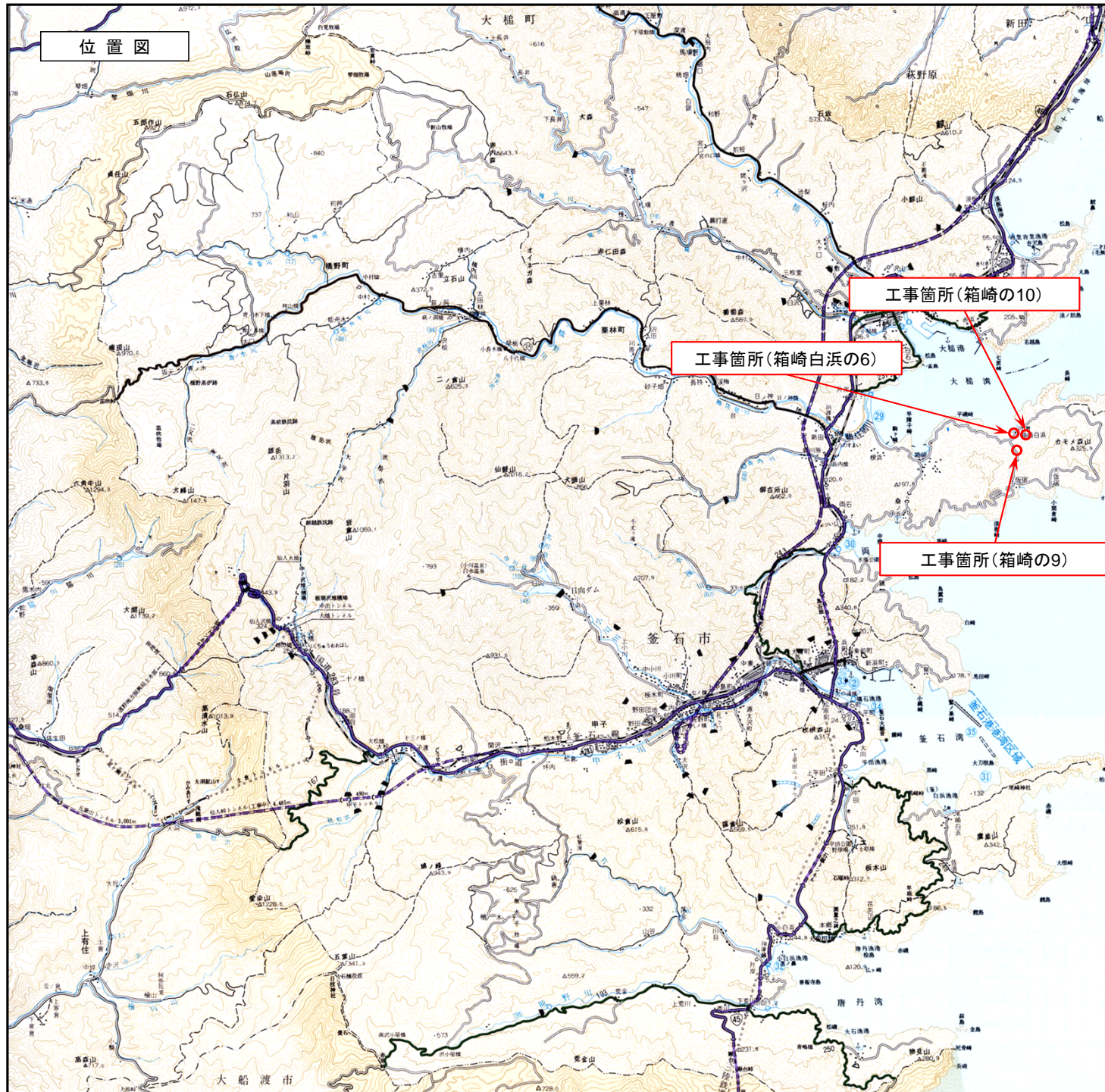


鵜住居8号線(1災130号箱崎の9)・白浜中津線(1災280号箱崎の10)・鵜住居32号線(1災562号箱崎白浜の6)道路災害復旧工事



現地写真
箱崎の9



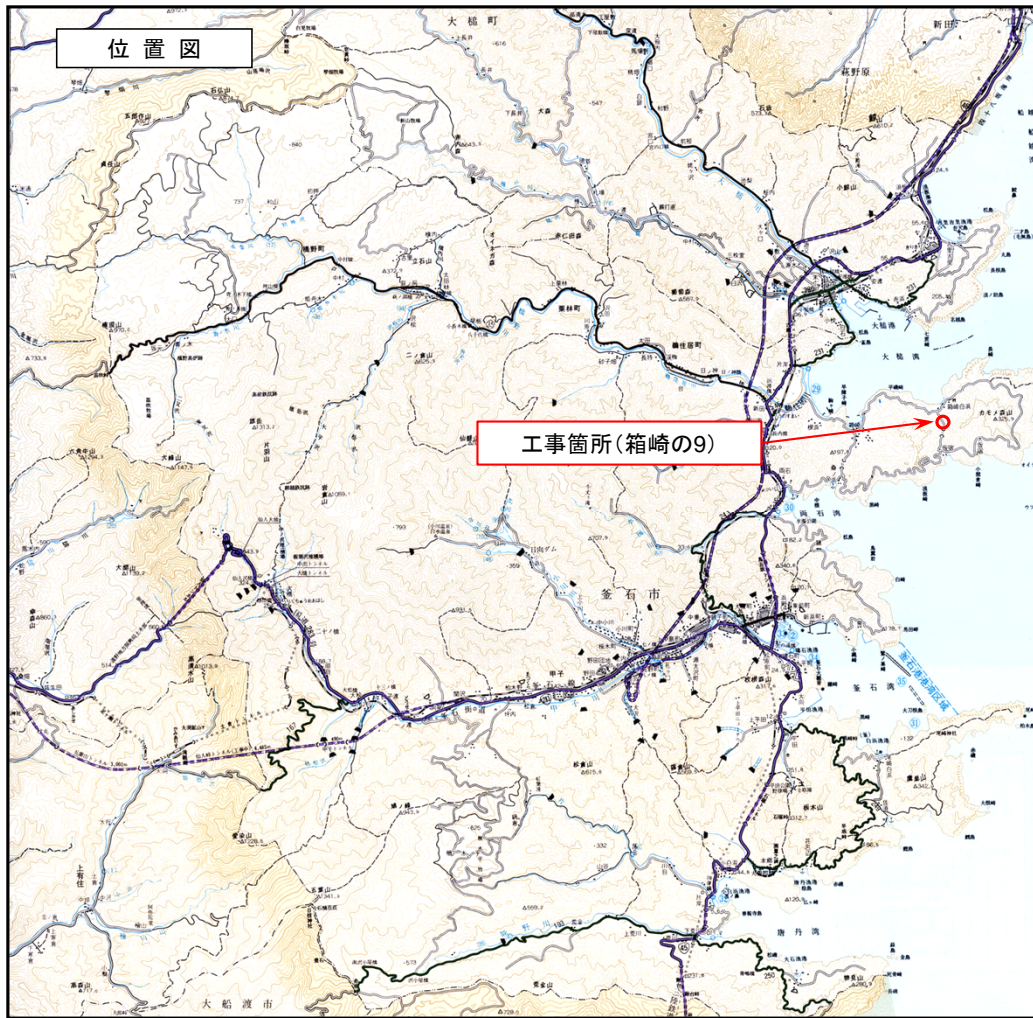
現地写真
箱崎の10



現地写真
箱崎白浜の6



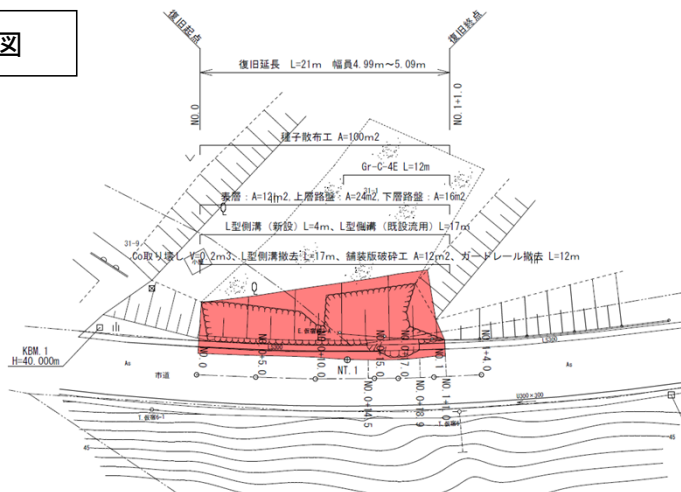
鵜住居8号線道路災害復旧(1災130号箱崎の9)工事 位置図



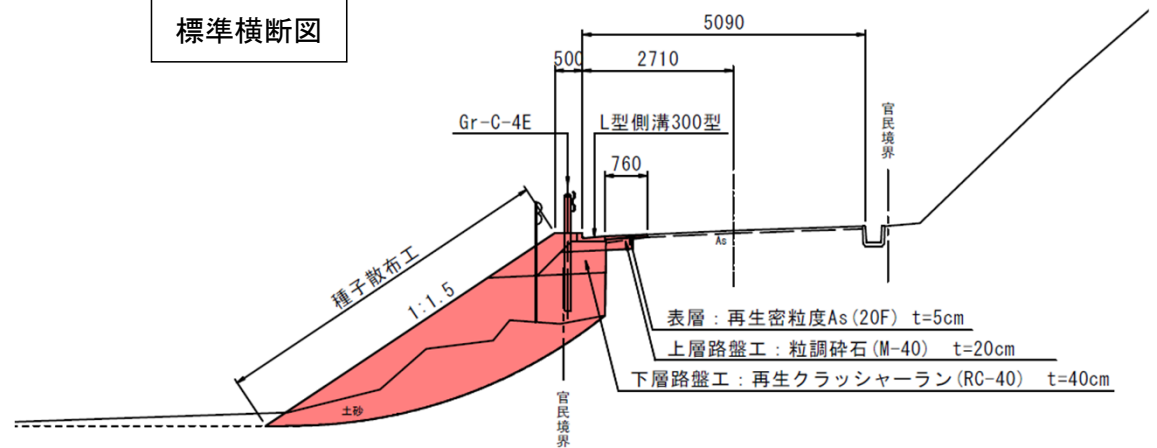
現地写真



平面図



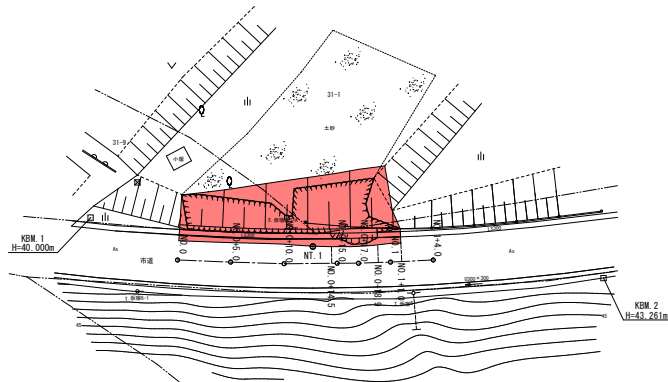
標準横断面図



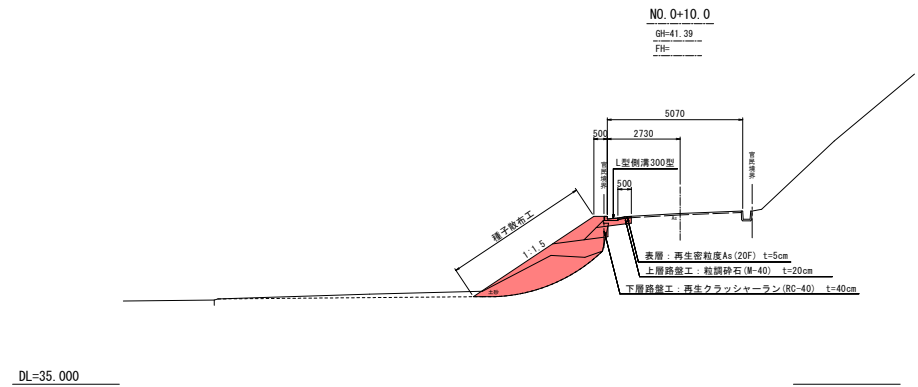
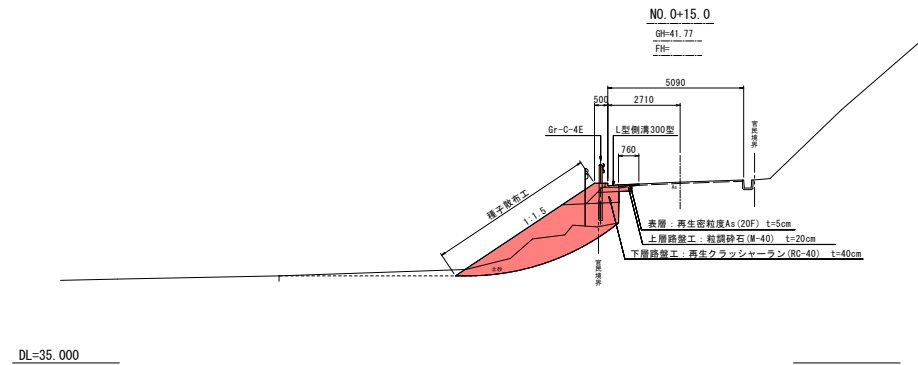


平面図
S=1:250

復旧延長 L=21m 幅員4.99m~5.09m
NO.0 NO.1+1.0
種子散布工 A=100m²
Gr-C-4E L=12m
表層: A=12m² 上層路盤: A=24m² 下層路盤: A=16m²
L型側溝(新設) L=4m L型側溝(既設活用) L=17m
Go取り壊し V=0.2m³ L型側溝撤去 L=17m、舗装破砕工 A=12m²、ガードレール撤去 L=12m



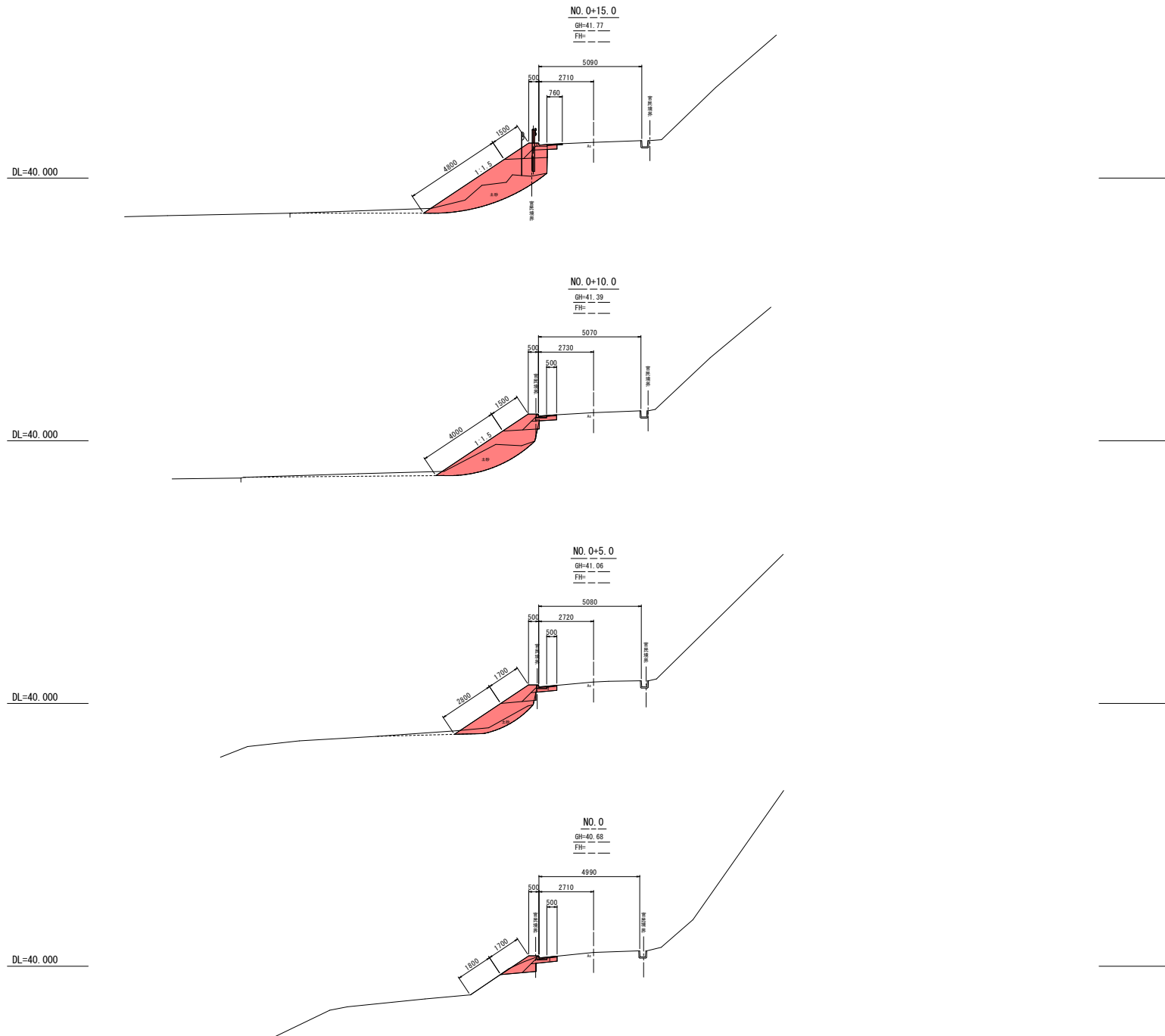
標準横断面図
S=1:100



岩手県釜石市		1 災 130 号
二級市道脇住居8号線	箱崎の9	
全 4 枚中ノ 1	平面図・標準断面図	
令和 2 年 度		
脇住居8号線道路災害復旧(1災130号箱崎の9)工事		
縮尺	図示	

横断図(1/2)

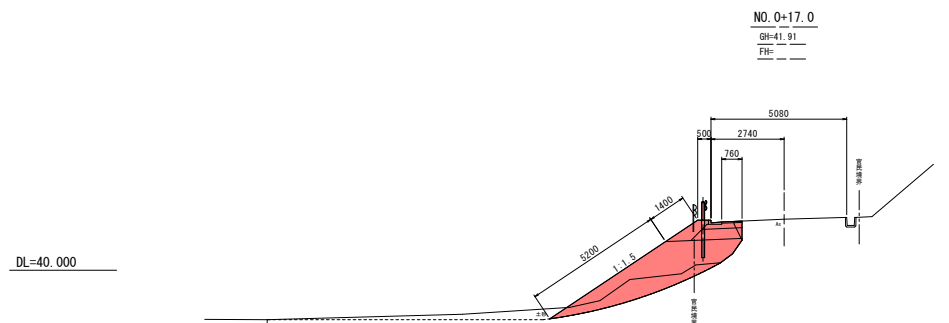
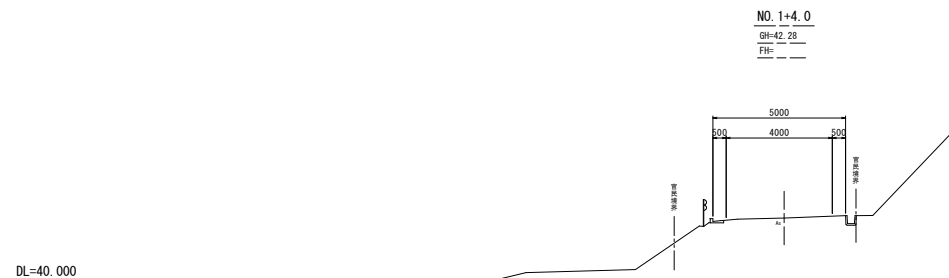
S=1:100



岩手県釜石市		130号
二級市道脇住居8号線	箱崎の9	
全 4 枚中ノ 2	横断図 (1/2)	
令和 2 年 度		
脇住居8号線道路災害復旧(1災130号箱崎の9)工事		
縮 尺	S=1:100	

横断図(2/2)

S=1:100

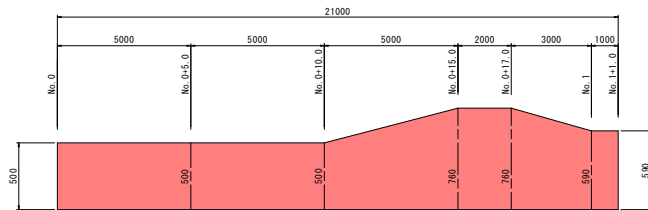


岩手県釜石市		1
二級市道蔵住居8号線	箱崎の9	災
全 4 枚中ノ 3	横断図 (2/2)	130
令和 2 年 度		号
蔵住居8号線道路災害復旧(1災130号箱崎の9)工事		
縮尺	S=1:100	

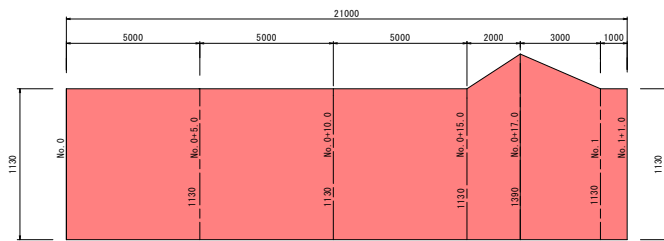
舗装工展開図

V=1:20
H=1:100

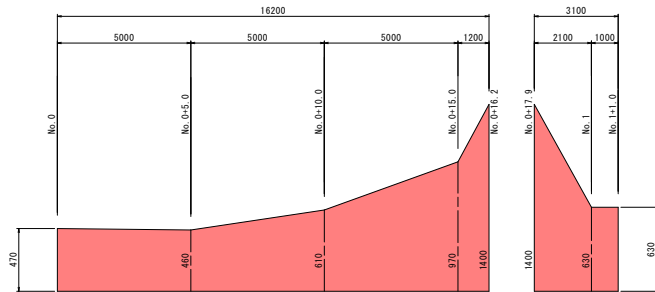
□表 層（再生密粒度As20F）W<1.4m



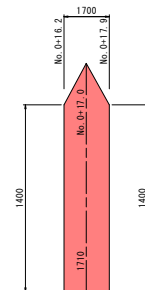
□上層路盤（M-40）W<1.4m



□下層路盤（RC-40）W<1.4m



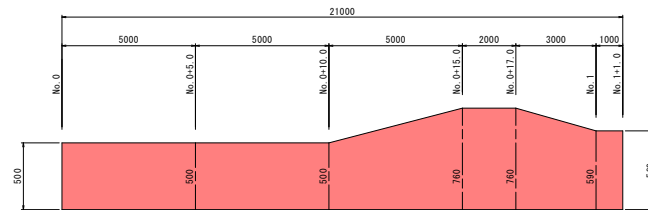
□下層路盤（RC-40）W≥1.4m



舗装版砕工展開図

V=1:20
H=1:100

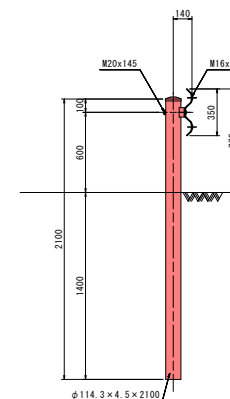
□表 層（再生密粒度As20F）舗装版撤去（t=5cm）



諸構造図

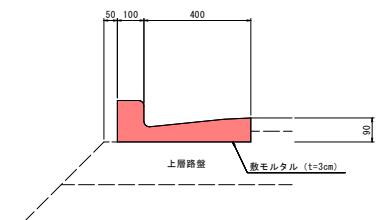
防護柵（Gr-C-4E）

S=1:20



L型側溝

S=1:10



※基礎材は上層路盤を兼用する。

岩手県釜石市		1 災
二級市道編住居8号線	箱崎の9	
全 4 枚中ノ 4	諸構造図	130 号
令和 2 年度		
編住居8号線道路災害復旧(1災130号箱崎の9)工事		
縮尺	図示	

白浜中津線道路災害復旧(1災280号箱崎の10)工事 位置図

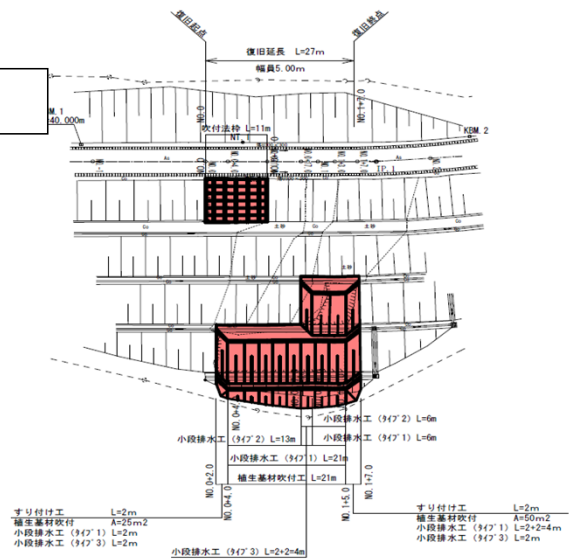
位置図



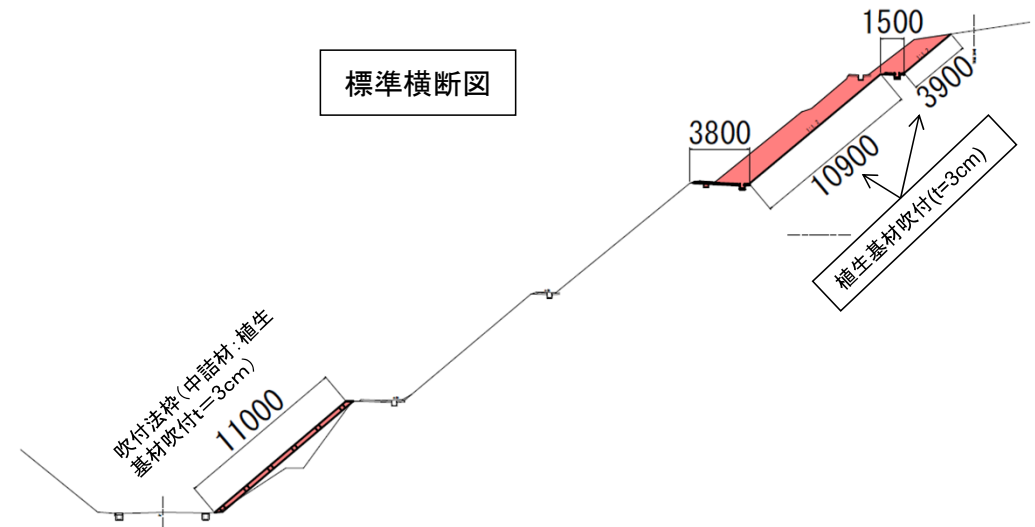
現地写真



平面图

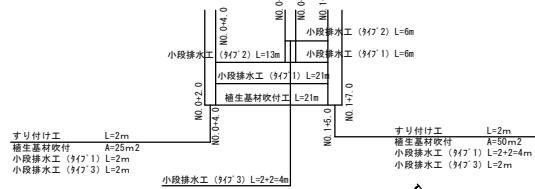
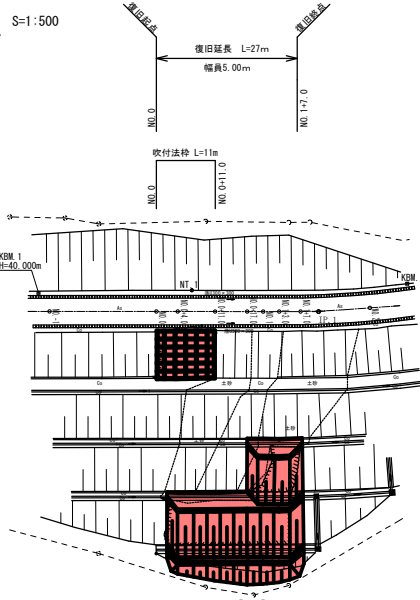


標準横断図



平面図

S=1:500



NO. 0~NO. 0+17.0
(No. 0~No. 0+11.0)
() は、吹付法枠区間を示す。

DL=35.000

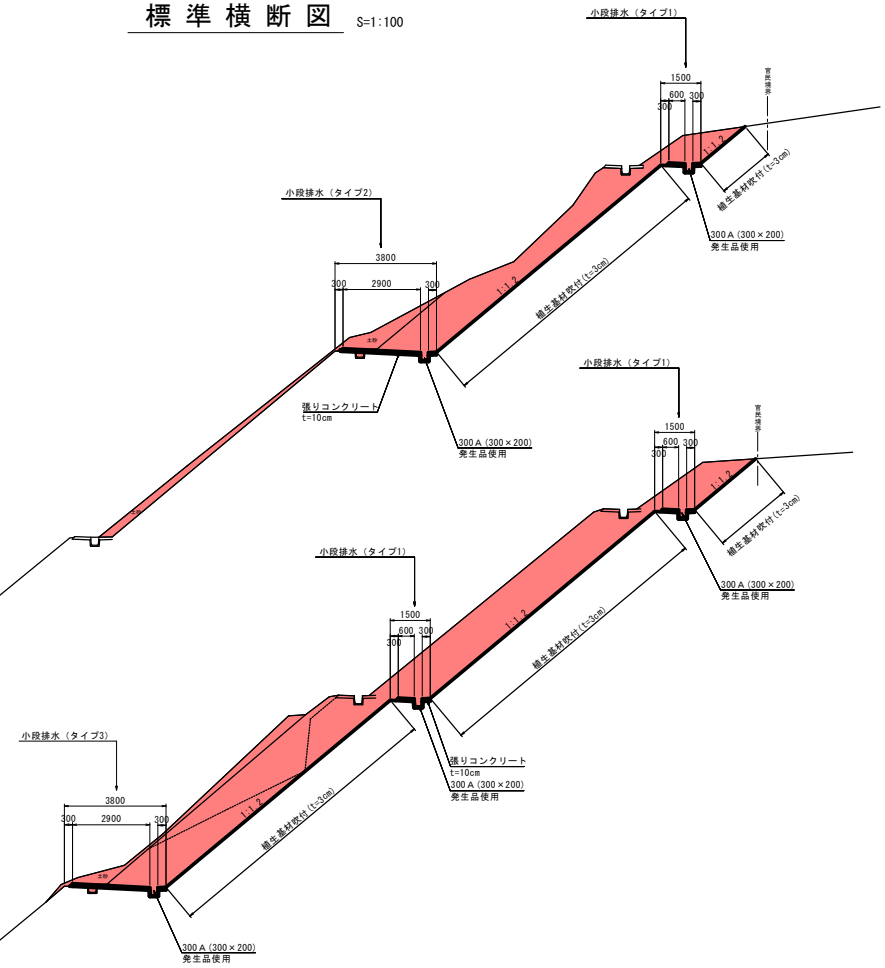
NO. 0+17.0~No. 1+7.0

NO. 0+17.0
GH=36.00
FH=

DL=35.000

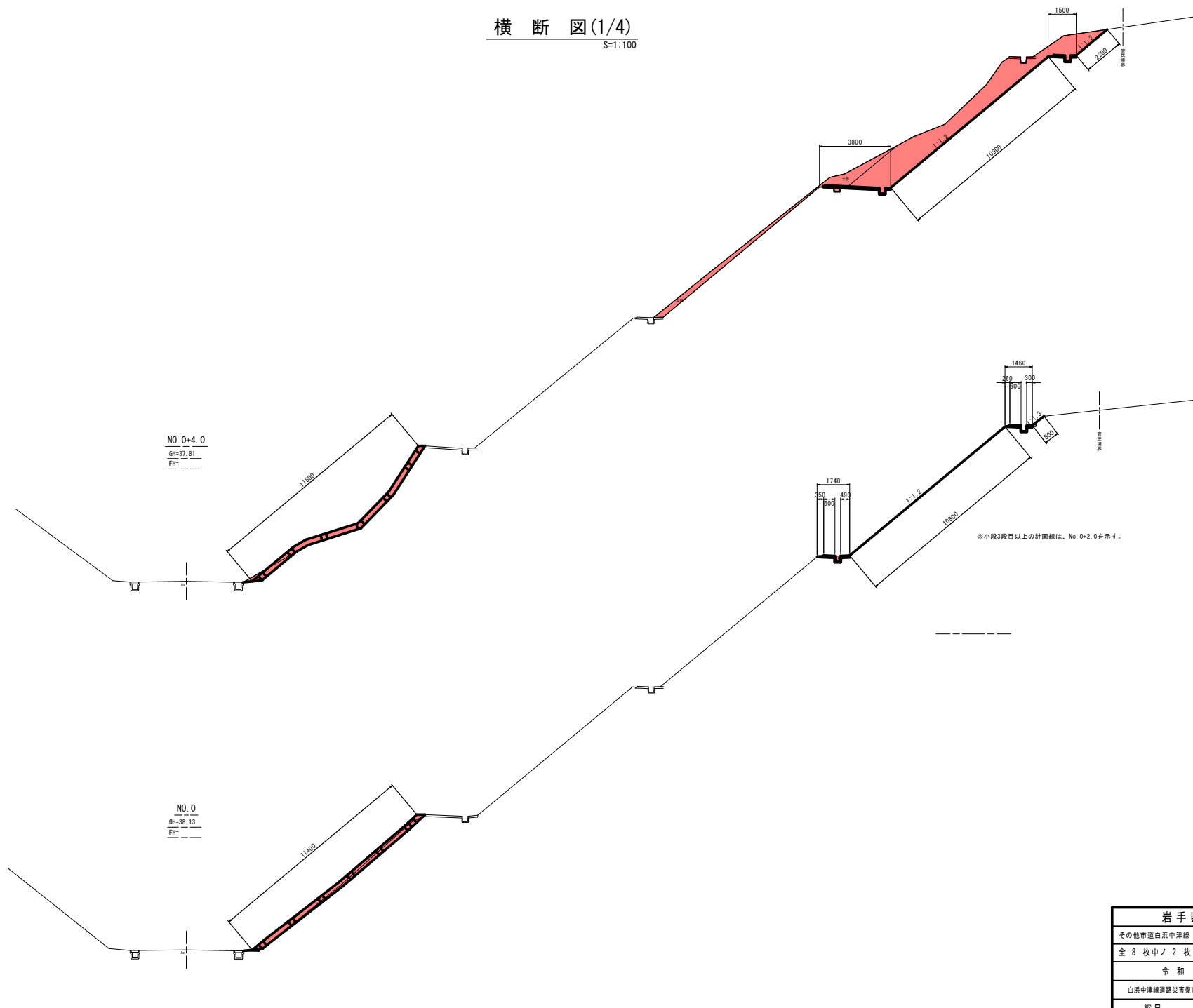
標準横断図

S=1:100



岩手県釜石市	
その他市道白浜中津線	箱崎の10
全 8 枚中ノ 1 枚	平面図・標準断面図
令和 2 年 度	
白浜中津線道路災害復旧(1)災280号箱崎の10)工事	
縮尺	図示

S=1:100



岩手県釜石市	
その他市道白浜中津線	箱崎の10
全 8 枚中ノ 2 枚	横断面図(1/4)
令和 2 年 度	
白浜中津線道路災害復旧(1災280号箱崎の10)工事	
縮尺	S=1:100

横断図(2/4)
S=1:100

DL=35.000

NO. 0+17.0
GH=36.78
FH=

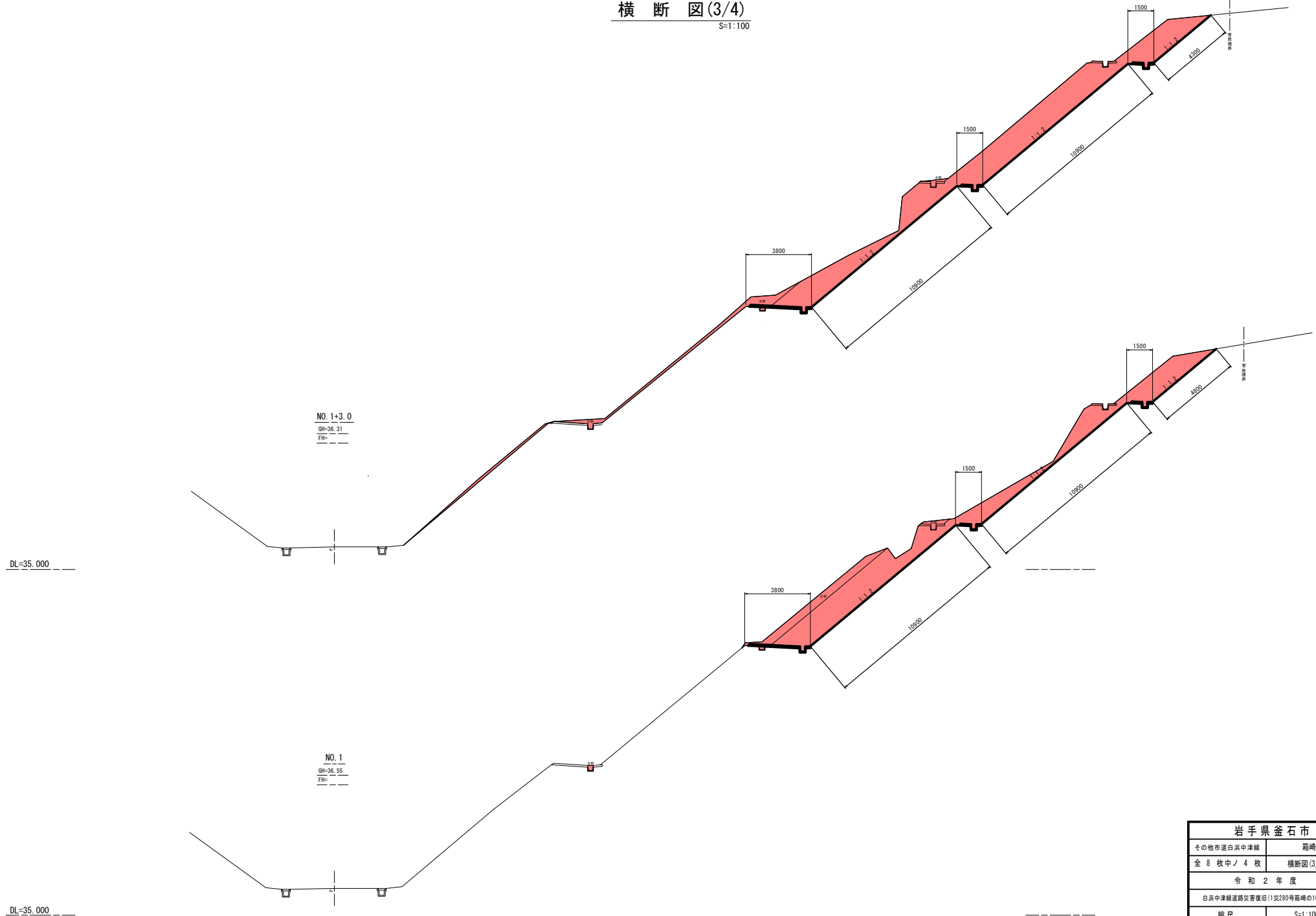
DL=35.000

NO. 0+11.0
GH=37.26
FH=

岩手県釜石市	
その他市道白浜中津線	箱崎の10
全 8 枚中ノ 3 枚	横断面(2/4)
令和 2 年 度	
白浜中津線道路災害復旧(1)災280号箱崎の10)工事	
縮尺	S=1:100

1
災
280
号

横断図(3/4)
S=1:100

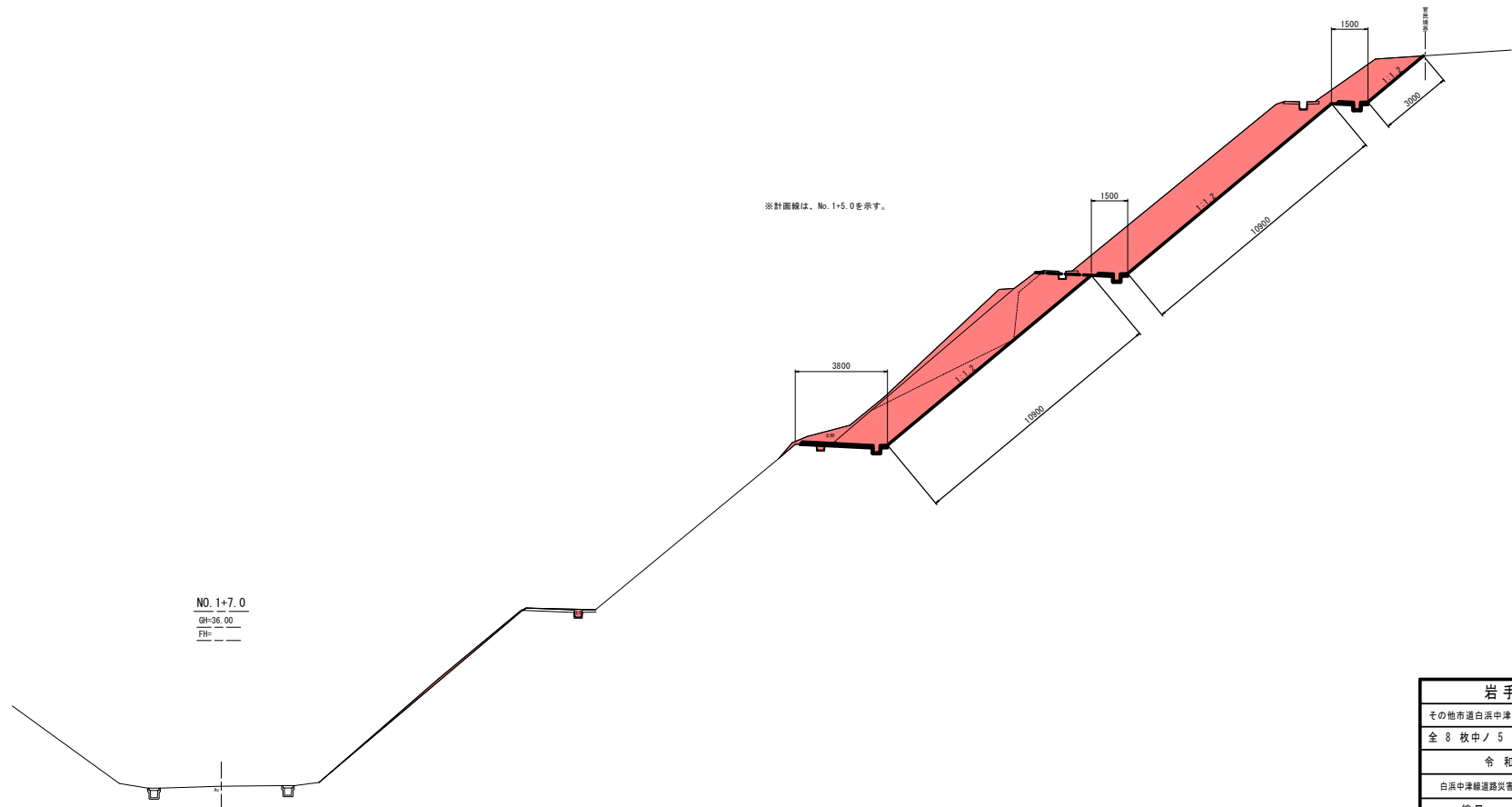


岩手県釜石市	
その他市道白浜中津線	箱崎の10
全 8 枚中ノ 4 枚	横断図(3/4)
令和 2 年 度	
白浜中津線道路災害復旧(1)災280号箱崎の10)工事	
縮 尺	S=1:100

1 災
280 号

横断図(4/4)

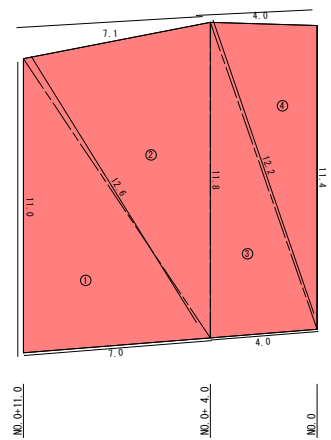
S=1:100



岩手県釜石市	
その他市道白浜中津線	箱崎の10
全 8 枚中ノ 5 枚	横断図(4/4)
令和 2 年 度	
白浜中津線道路災害復旧(1)災280号箱崎の10)工事	
縮 尺	S=1:100


1
災
280
号

法面展開図



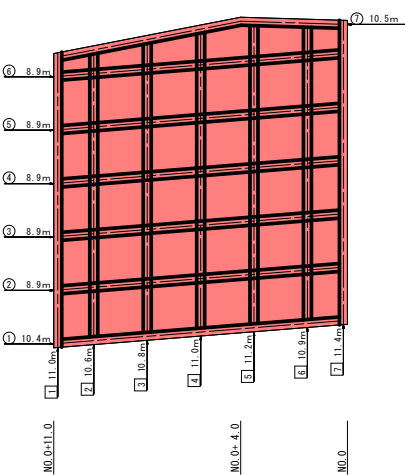
記号	a	b	c	s	面積 m ²
1	11.0	12.6	7.0	15.30	38.4
2	7.1	11.8	12.6	15.75	41.2
3	11.8	12.2	4.0	14.00	23.5
4	4.0	11.4	12.2	13.80	22.8
面積 m ²					125.9

※面積は次式により算出



<ヘロンの公式>
$$A = \sqrt{S(S-a)(S-b)(S-c)}$$
$$S = \frac{a+b+c}{2}$$

吹付砕工展開図

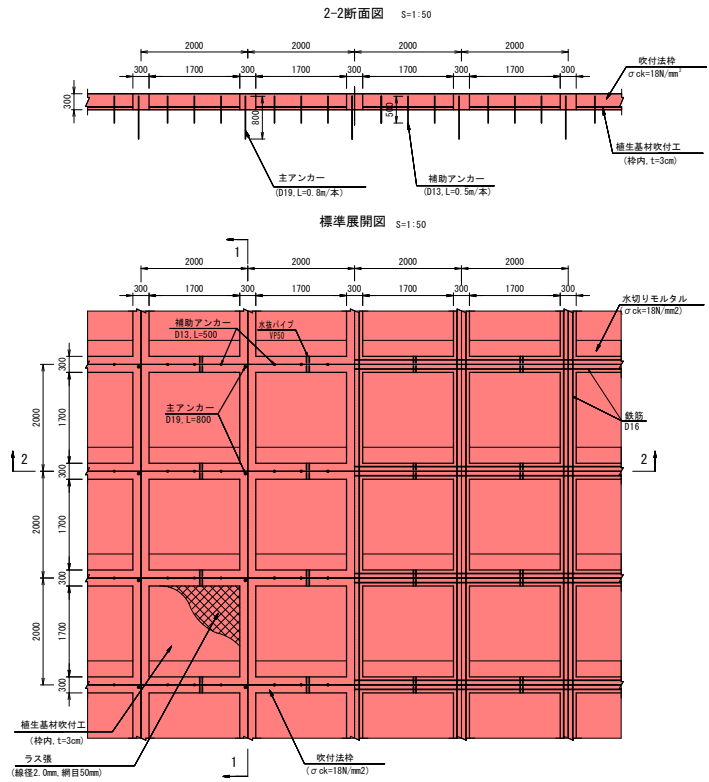


吹付砕特工 (b300×h300, #2.0m×2.0m)

横 梁 (m)	縦 梁 (m)
① 10.4	1 11.0
② 8.9	2 10.6
③ 8.9	3 10.8
④ 8.9	4 11.0
⑤ 8.9	5 11.2
⑥ 8.9	6 10.9
⑦ 10.5	7 11.4
小計 65.4	小計 76.9
合 計	142.3

吹付法枠工詳細図及び小段排水構造図

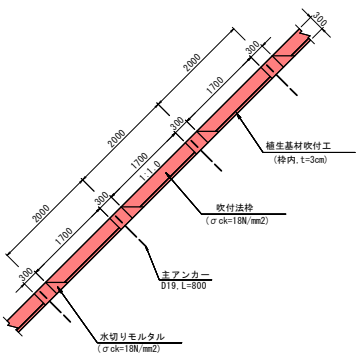
(b300×h300, @2.0m×2.0m)



使用材料規格一覧表

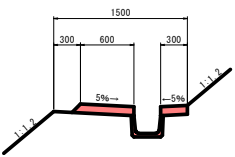
項 目	規 格
吹付モルタル	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
水切りモルタル	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$

1-1断面図 S=1:50

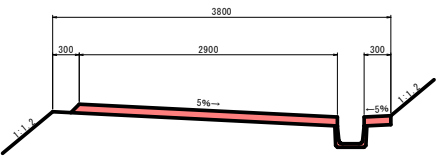


小段排水構造図 S=1:30

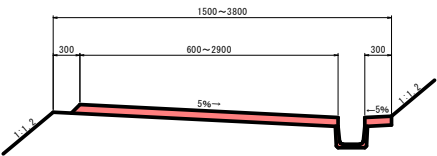
小段排水 (タイプ1)



小段排水 (タイプ2)

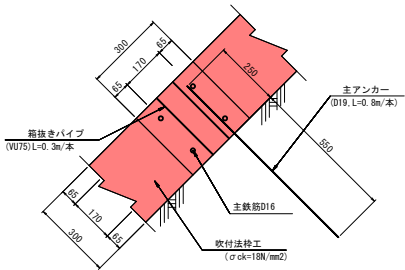


小段排水 (タイプ3)

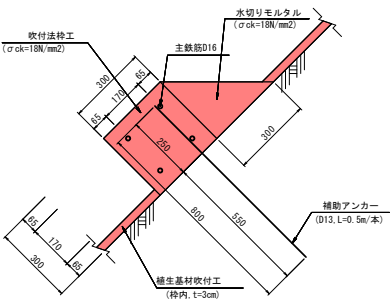


枠部材断面図 S=1:10

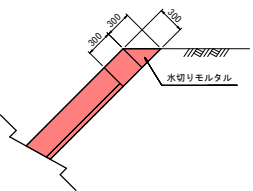
主アンカー部



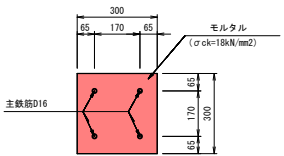
補助アンカー部



法肩部 S=1:30



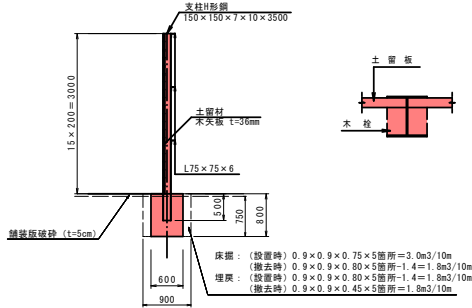
枠部材 S=1:10



岩手県釜石市		1 災 害 防 御 工 事 図 書 第 280 号
その他市道白浜中津線	箱崎の10	
全 8 枚中 / 7 枚	吹付法枠工詳細図 及び小段排水構造図	
令和 2 年 度		
白浜中津線道路災害復旧(1)災280号箱崎の10) 工事		
縮 尺	図 示	

仮設防護柵構造図

側面図 S=1:50



仮設防護柵、柵高H=3000 10m当り単位数量

名称	規格	単位	数量	備 考
主 柱	150×150×7×10×3500	本	5.0 (544kg/10m)	H形鋼 31.1kg/m
土留材	200×200×36	枚	75 (1.08m ³ /10m)	木矢板 t=3.6cm
コンクリート	600×800×600	m ³	1.4m ³ /10m	σ _{ck} =18N/m ²
横 梁	75×75×6×10000	本	3.0 (206kg/10m)	L形鋼 6.85kg/m

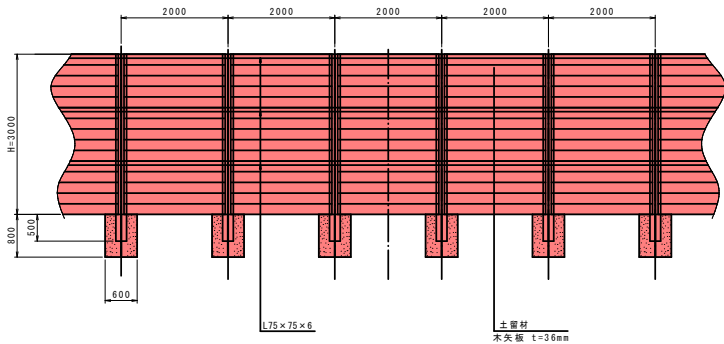
仮設防護柵、柵高H=3000 10m当り作業土工

名称	算 式	単位	数量	備 考
床 掘	3.0m ³ +1.8m ³	m ³	4.8/10m	
埋 戻	1.8m ³ +1.8m ³	m ³	3.6/10m	最大埋戻幅1.0m未満
舗装板破砕工	0.9×0.9×5箇所	m ²	4.1/10m	t=5cm

仮設防護柵、柵高H=3000 10m当り舗装工

名称	規 格	単位	数量	備 考
表 層	0.9×0.9×5箇所	m ²	4.1/10m	再生密粒度As(20F) t=5cm H<4m (t=15cm)
上層路盤	0.9×0.9×5箇所	m ²	4.1/10m	H<4m
下層路盤	0.9×0.9×5箇所	m ²	4.1/10m	H<4m (t=15cm) H<1.4m

正面図 S=1:50



NO. 0+4.0

GH=37.81

FL=

5000

3000

仮設防護柵 (H=3m)

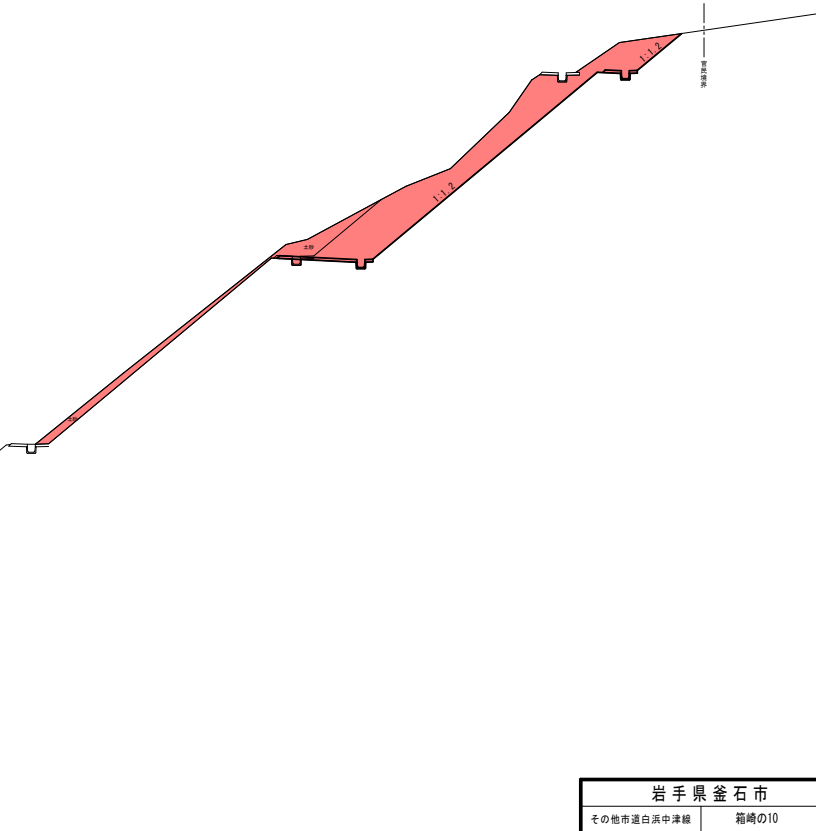
表層：再生密粒度As(20F) t=5cm

上層路盤工：粒状砂石(M-40) t=15cm

下層路盤工：再生クラッシャーラン(RC-40) t=15cm

DL=35.000

標準横断面図 S=1:100



岩手県釜石市		1 災 280 号
その他市道白浜中津線	箱崎の10	
全 8 枚中ノ 8 枚	仮設防護柵構造図	
令和 2 年 度		
白浜中津線道路災害復旧(1災280号箱崎の10)工事		
縮 尺	図 示	

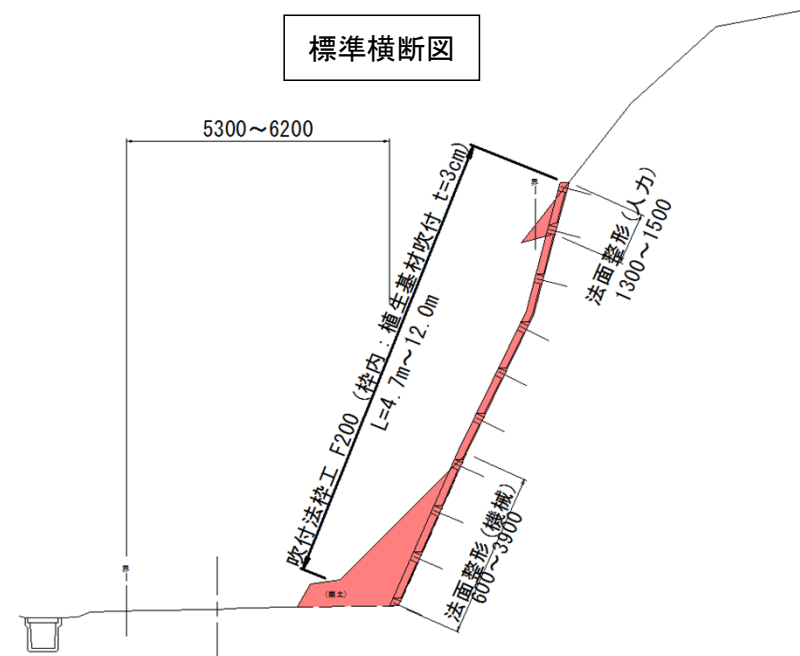
鶴住居32号線道路災害復旧(1災562号箱崎白浜の6)工事 位置図



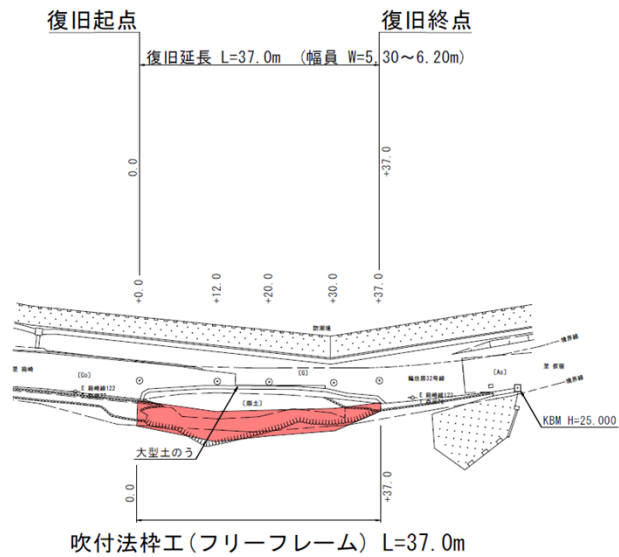
現地写真

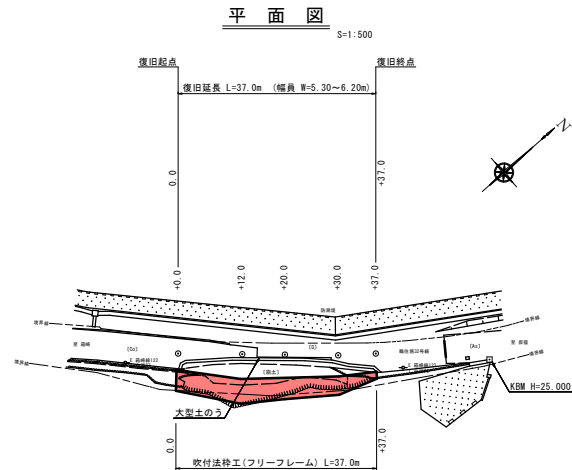


標準横断面図

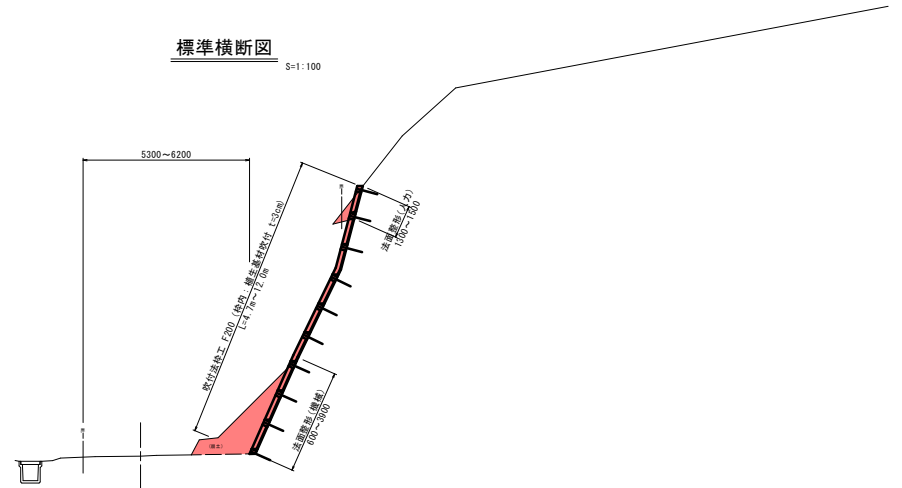
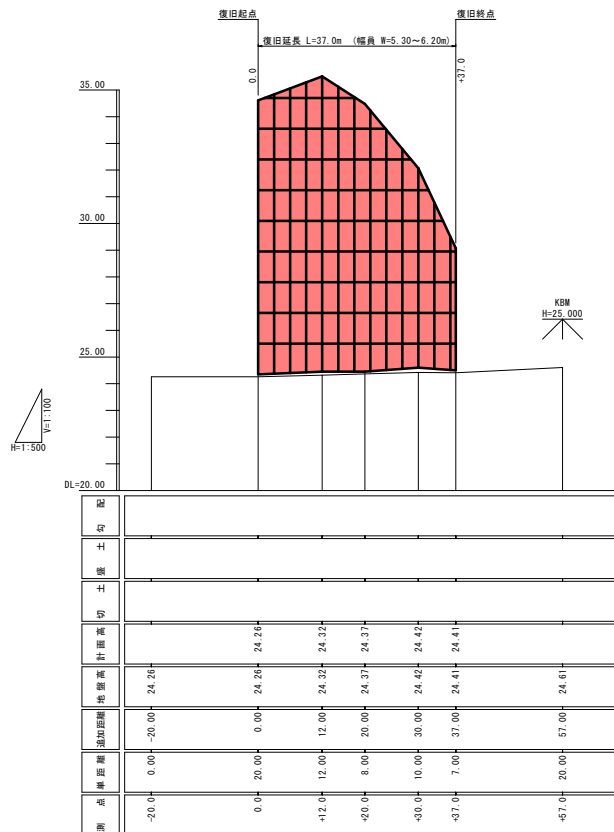


平面図

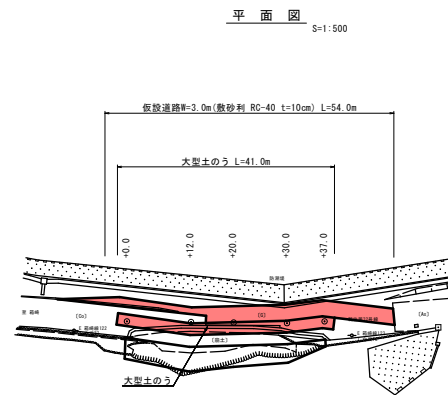




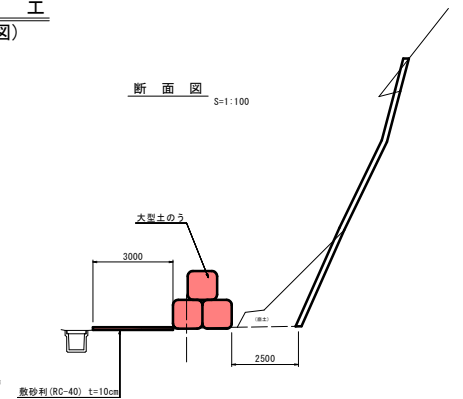
縦断図 V=1:100
H=1:500



仮設工 (参考図)



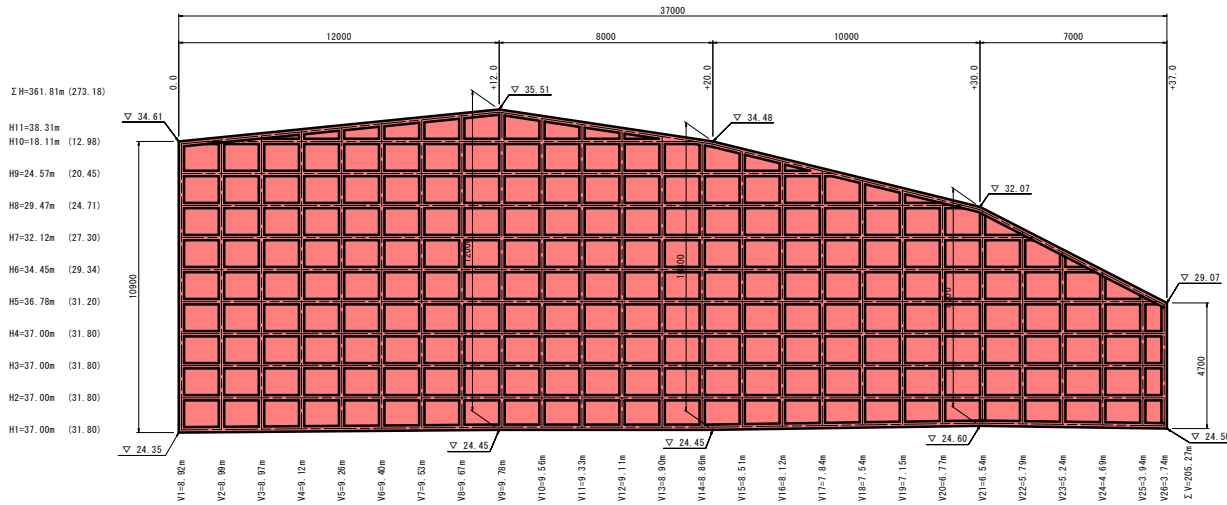
断面図 S=1:100



岩手県釜石市		1 災 害 562 号
一級市道輸送路32号線	箱崎白浜の6	
全3枚中の1	平面図 縦断面 標準横断面 仮設工	
令和2年度		
輸送路32号線道路災害復旧(1災562号箱崎白浜の6)工事		
縮尺	図示	

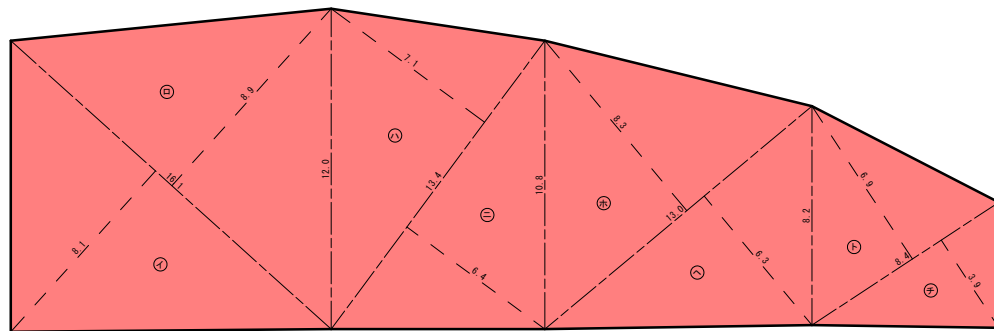
法面工展開図

S=1:100



法面工求積図

S=1:100



地番	法面面積		
記号	底辺	高さ	積面積 m²
イ	16.1	8.1	130.41
ロ	16.1	8.9	143.29
ハ	13.4	7.1	95.14
ニ	13.4	6.4	85.76
ホ	13.0	8.3	107.90
ヘ	13.0	6.3	81.90
ト	8.4	6.9	57.96
チ	8.4	3.9	32.76
積面積 m²			735.12
面積 m²			367.560
地積 m²			367.56

留意事項

- 吹付モルタルまたはコンクリートの設計基準強度は、18N/mm²を標準とする。
- 吹付モルタルの配合例は、以下のとおり。

水セメント比 (%)	m³ 当たり		
	水 (kg)	セメント (kg)	細骨材 (kg)
55	220	400	1594

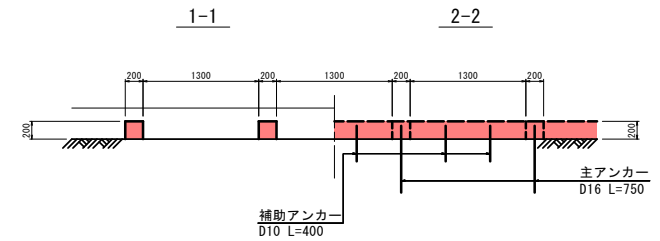
注)

- 水セメント比：60%以下を標準とする。
- セメントの密度：普通ポルトランドセメント3.15kg/cm³として計算。
- 細骨材の密度：2.6g/cm³として計算。
- 空気量：4%として計算。

フリーフレーム標準図 (FM200)

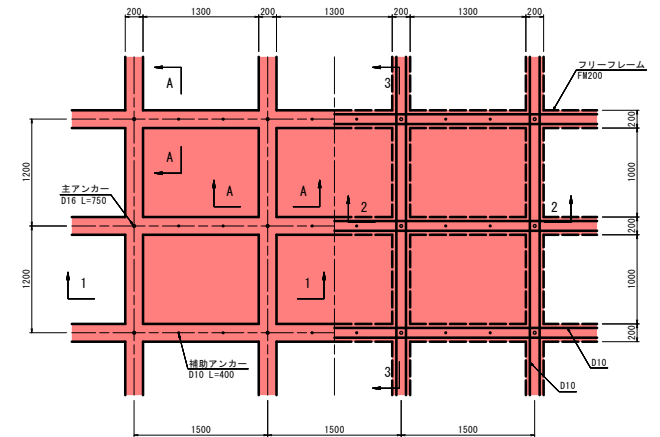
1500×1200

S=1:30



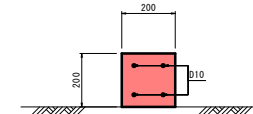
展開図

S=1:30



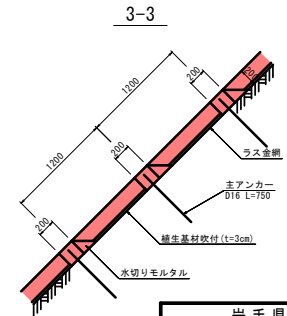
A - A 断面

S=1:10



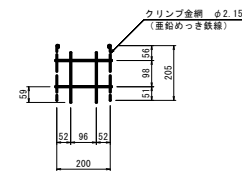
標準横断面

S=1:30

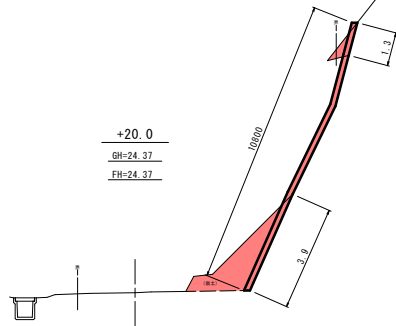


フリーフレーム標準図 (FM200タイプ)

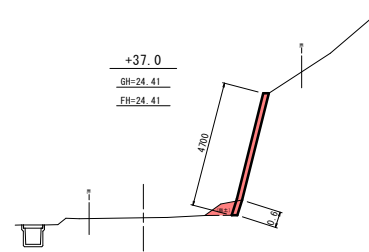
S=1:10



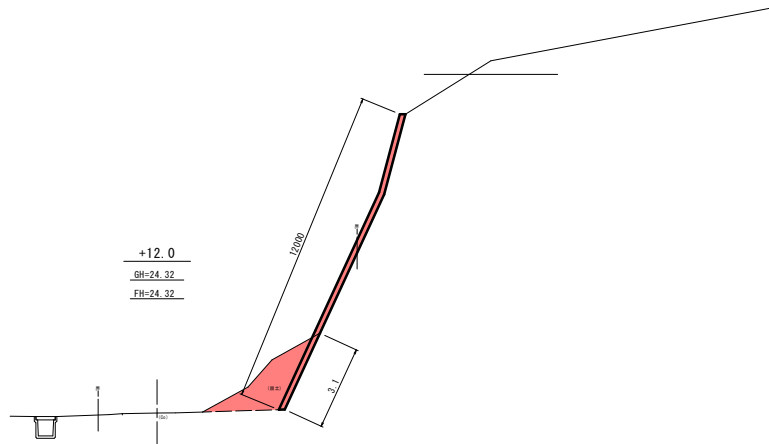
岩手県釜石市		1 災 害 復 旧 工 事 号
一級市道崎住居32号線	箱崎白浜の6	
全3枚中の 2	法面工展開図 求積図 フリーフレーム標準図	
令和 2 年度		
崎住居32号線道路災害復旧(1災562号箱崎白浜の6)工事		
縮尺	図示	562 号



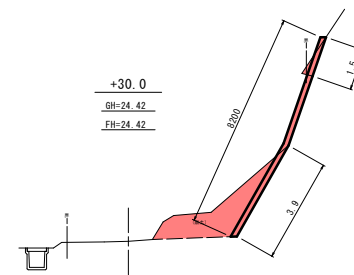
DL=20.00



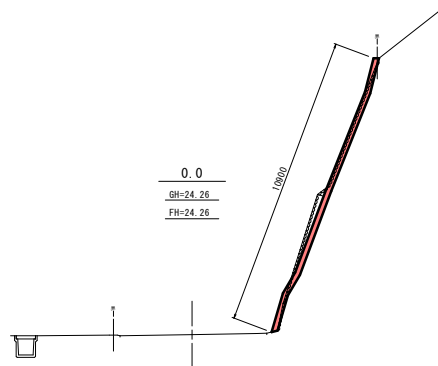
DL=20.00



DL=20.00



DL=20.00



DL=20.00

岩手県釜石市		1
一級市道崎住居32号線	箱崎白浜の6	災
全3枚中の3	横断面図(1/1)	562
令和2年度		号
崎住居32号線道路災害復旧(1号562号箱崎白浜の6)工事		
縮尺	S=1:100	