

令和4年度釜石市通学路点検結果一覧

学校名	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		対応
釜石小学校	天神町10番1号・3号・4号～山神社にかけての市道脇水路	<ul style="list-style-type: none"> ・狭い市道と並行して水路がある。一部約30mに蓋が掛けられておらず、ガードレール等の柵もないので、通学児童が水路に落ちる危険がある。 ・日没後は特に心配。 ・大雨時はかなり増水すると聞く。 		<p>県の工事が上流側で実施する情報が入っているので、施工協議時に占有条件として安全関連の条件を付けて実施できるか建設課と県で協議していく。(ラバーポールの設置等)</p>
	天神町5番・10番付近 国道45号線から入り、天神町5番と10番の境になっている市道	<ul style="list-style-type: none"> ・普通車同士がすれ違い出来ないほど狭いうえにカーブしており、見通しが悪い。 ・市道も路側帯も整備されていない。 ・市道と並行している水路の上流では、県による工事が予定されていて、大型車が通行することになると思われる。現在、本校児童が通学路として利用しているため非常に危険である。 		<ul style="list-style-type: none"> ・通学時間帯は大型車両等の通行は避けるようにしていく。 ・学校から児童に注意喚起を図ることで対応願いたい。
双葉小学校	上中島町1丁目21付近歩道 (大森書店より双葉小学校寄り3件目付近)	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が急に狭くなっており、民家の玄関先の草木が歩行者・自転車の通り道を遮っており危険。 ・同じ場所付近の線路と歩道の箇所の草や木の枝が歩道にせり出しており通行に危険を及ぼしている。 		<ul style="list-style-type: none"> ・民家の玄関先の草木は市で対応し、歩道にはみ出ている草木は伐採した。 ・線路と歩道箇所の草木は県の管理者で伐採し対応。
白山小学校	大平町1-1周辺の歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭く、児童が車道に飛び出してしまう危険がある。雨天時は傘が車やバスと接触する可能性がある。 ・危険防止の整備が必要。 		<p>要望箇所は住宅も隣接しており、カーブで道路形状から歩道の拡張は厳しく整備は出来ない状況。</p>
平田小学校	平田第2地割内横断歩道 (ニュータウン大橋横・はつらつ公園前)	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が所々はがれている。 ・横断者にも、運転者にもはっきりと分かるようにする必要がある。 		<ul style="list-style-type: none"> ・はつらつ公園前、ニュータウン町内から本道路に出る前の横断歩道、あいぜんの里手前の交差点、上平田町内に入る手前の横断歩道の4か所に白線を引き、警察で対応。 ・ニュータウン大橋横は現状のまま。
	平田町二丁目「平田生活応援センター前」道路～復興住宅前までの歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道や歩道が整備されたが、一時停止や減速をしない車両がある。 ・道路、歩道間の縁石上の安全ポールが必要。 		<p>安全ポールの設置は行えないが、学校から児童生徒に注意喚起を願いたい。</p>
	平田町二丁目～尾崎バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスが走行するには車道幅が狭く、工事用大型車両とのすれ違いが困難。雪道になると、さらに困難さが増す。 ・安全な走行のために車道の幅を広げてほしい。 ・工事車両の走行時間帯をスクールバス走行時間と重ならないようにしてほしい。 		<p>現状では難しいので、カーブなどの危険箇所の様子が分かる写真を提示してもらうとよい。</p>

小佐野小学校	小佐野3丁目 アミーガはまゆり前	<ul style="list-style-type: none"> ・樹木の根が太くなり、歩道の部分をせり出すように盛り上がっている。 ・縁石がせり上がっていて、崩れる恐れがある。 		<ul style="list-style-type: none"> ・今年度中には撤去する。協議しながら進めていく。
	甲子町15地割の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、場所によっては車両がすれ違うにも狭いところがある。 ・街灯も少なく、薄暗いところもある。 		<ul style="list-style-type: none"> ・今年度、災害復旧工事で舗装工事を行い、歩行者の安全を考えて道路環境の改善を図る。外側線の引き直しを予定。歩道側の着色等については、警察など関係機関との調整に時間を要する。ゾーン30による市内管内の優先順位を検討する。
	定内町2丁目 市道小佐野大沢線(甲子川堤防道路:定内橋き鳥屋～及川興建間)	<ul style="list-style-type: none"> ・川側はかなり危険と判断し、住宅側を歩くことを指導している。 ・堤防から宅地側まで1.8mの高低差があり、児童転落の危険性大。 		<ul style="list-style-type: none"> ・宅地側にはロープを張っているが、防護柵設置の優先箇所になっている。
甲子小学校	甲子町9地割 旧JAから学校に向かう市道	<ul style="list-style-type: none"> ・幅員が狭いため、車と歩行児童のすれ違いが危険な状況である。 ・市道の一部の幅員を広げるという話を聞いた。早期着工・完成を希望。 		<ul style="list-style-type: none"> ・工事の予定はない。 ・学校から登下校で利用する児童に注意喚起をしていく。
	甲子町10地割 釜石SWクラブハウス前の交差点(釜石競技場前バス停付近)	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅が増え、交通量が増加している。児童が国道から釜石SWクラブハウス間にあるスバル側の歩道を行き来している。 ・標記交差点を南北に渡る横断歩道の設置を希望。 		<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置は、岩手県公安委員会が横断する歩行者数や交通量等を総合的に判断したうえで設置することになっているため、甲子町10地割地区から通う児童の登下校ルートや児童数、交通量等を確認したうえで、横断歩道の設置を判断する必要があることから、所轄の釜石警察署に情報提供し、実際に現地確認を行いながら設置の有無について協議・検討を進めていく。
鵜住居小学校	鵜住居町日向橋北側から日向アパート方面に進む道路	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車が対面通行できないほど道幅が狭い区間が100mにわたっており、歩道も整備されていないことから歩行時に注意が必要。 		<ul style="list-style-type: none"> ・川向の道路を通学路に変更することやスクールバスを利用した登下校を提案。現状でできる方法で安全の確保を図りたい。
	国道45号線とスーパー(マルイチ)の出入り口の道路(交差点)	<ul style="list-style-type: none"> ・マルイチの駐車場前の道路が狭く、見通しが悪い。下校の時間帯が丁度スーパーの混雑時にあたり、交通量も増えて危険である。 ・何らかの標識を立てることができれば運転者への注意喚起を促すことができ、安全に下校できると考える。 		<ul style="list-style-type: none"> ・国道なので、国に情報提供する。 ・学校から児童に注意喚起を図る。

唐丹小学校	<p>小白浜国道45号下トンネル (駐在所から学校の間)</p>	<p>・蛍光灯3本が切れており、夕方から夜間は暗く怖い。</p>		<p>・すぐに対応したい。</p>
	<p>国道45号歩道橋付近から小白浜盛岩寺に下りてくる道路</p>	<p>・幅が狭く、歩道がないため、車をよけながらの歩行が危険である(特に冬期間の滑りやすい道路状況の時)。</p>		<p>・学校から児童や家庭に対して注意喚起することで対応をお願いする。</p>
	<p>国道45号 荒川バス停までの歩道</p>	<p>・国による補修工事が休工中であるため、完成を待ちわびている。</p>		<p>・補修工事が再始動した。今年度中には完成の予定。</p>
	<p>荒川バス停への横断</p>	<p>・大石線を横断するための横断歩道の設置を希望。</p>		<p>・片側はバス停用地となっており、歩行者が安全に待機できる場所が確保できないため、希望箇所への横断歩道設置はできない。</p>
	<p>国道45号 荒川バス停への横断歩道(45号横断)</p>	<p>・横断歩道の場所がカーブを抜けてすぐなので、見通しが悪くて危険。 ・横断歩道がほとんど消えかかっているため、塗り直しを希望。 ・横断歩道の場所の再検討を希望。</p>		<p>・白線を塗り直し、警察で対応した。</p>
	<p>国道45号から大石に向かう県道250号</p>	<p>・桜の木が朽ちてきていて、倒木の危険がある。スクールバス乗降場所である荒川バス停までの歩道に未整備期間があり、児童の歩行に支障をきたしている。</p>		<p>・要望箇所は県道のため、県沿岸広域振興局土木部と協議していく。 市道唐丹33号線は、道路パトロールを定期的に行うなど適切な管理に努めていく。</p>