

平田地区
復興まちづくり協議会・地権者連絡会

平成26年5月30日(金)18:30～20:00

次第

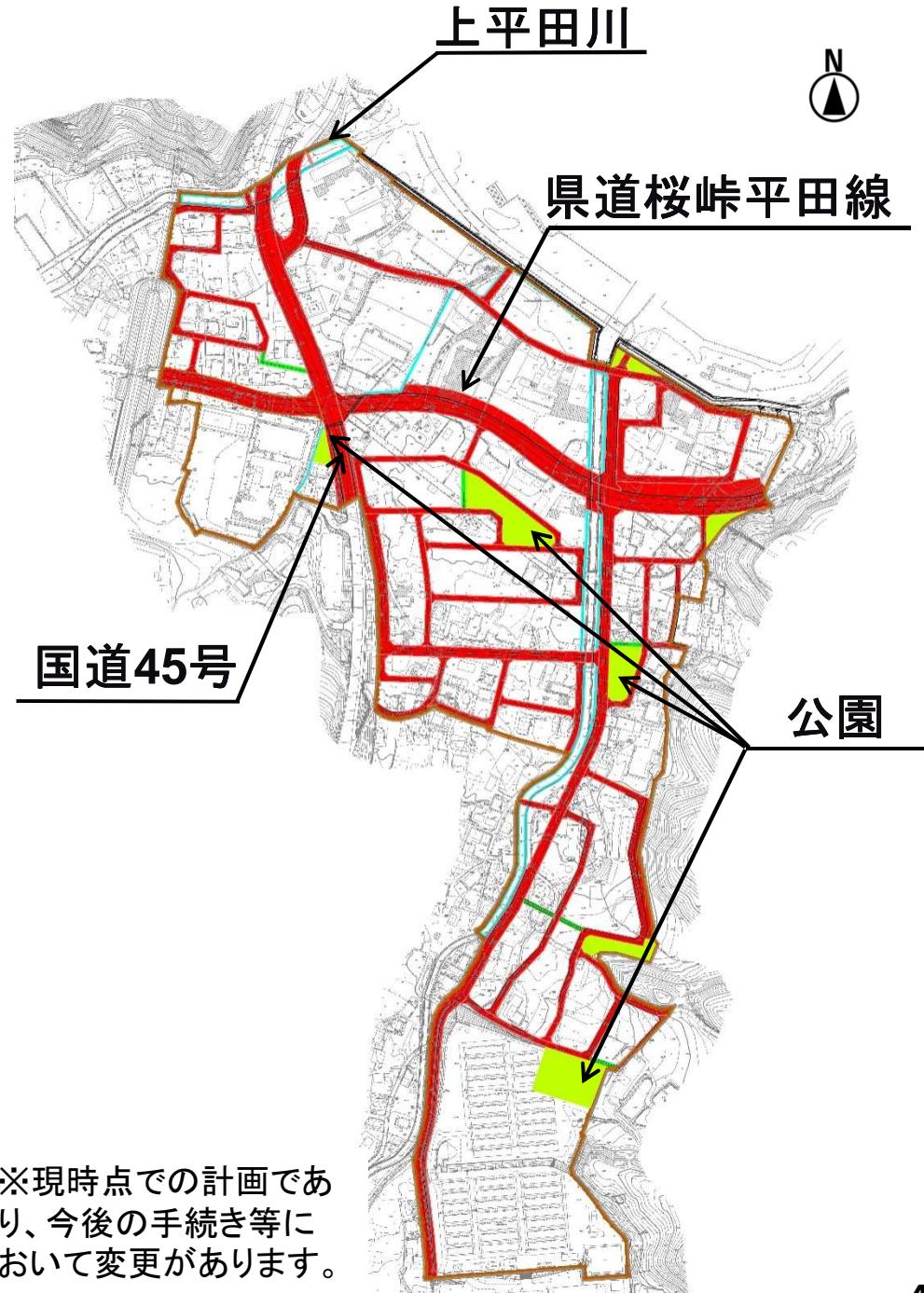
1. 挨拶
2. これからの工事計画等の流れについて
3. 板木山仮置き場計画について
4. 国道45号整備の概要について
5. 意見交換

2. これからの工事計画等の流れについて

将来の計画図(案)

【計画の考え方】

- ① 施行後の県道桜峠平田線より南側については最大5m程度かさ上げ
- ② 国道45号を最大2m程度かさ上げ
- ③ 公園は、市民の利便性を考慮し均等に配置
- ④ 道路整備に併せて、上下水道施設を整備
- ⑤ 下平田川沿いの南北方向に9mの区画道路(生活道路)を配置し、全ての宅地が区画道路に接するように配置

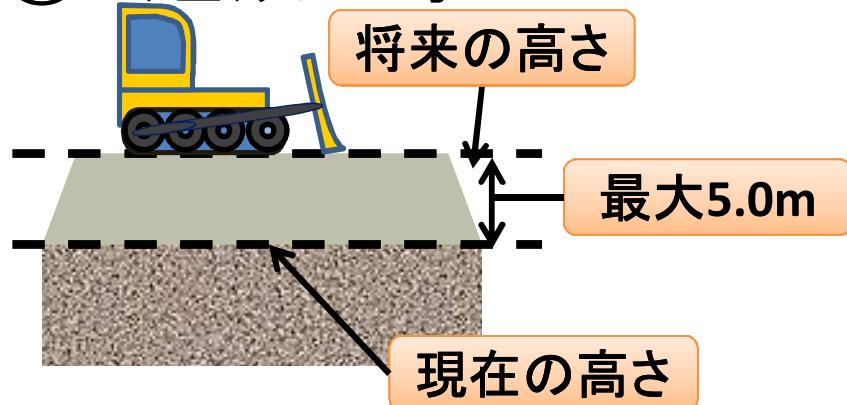


造成工事の流れ

① 土の搬入

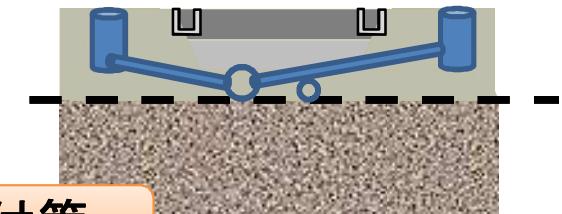
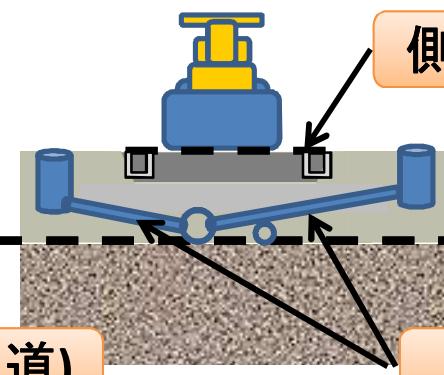
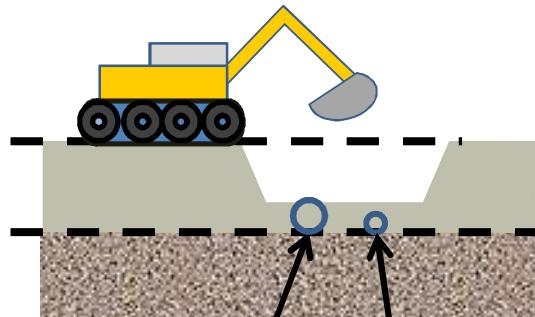


② 造成工事



③ 道路・埋設管等工事

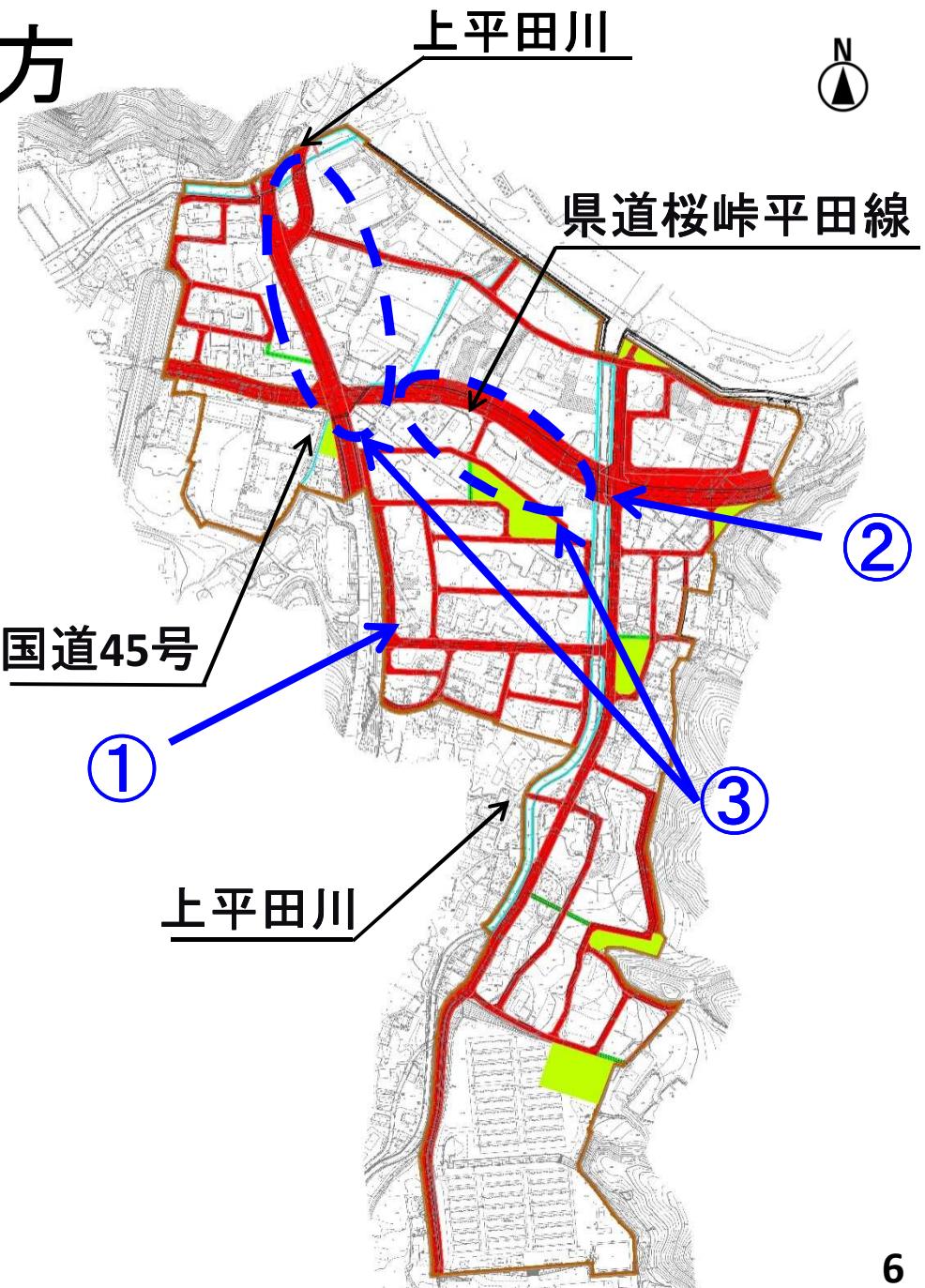
(擁壁、下水道、水道等) (舗装工事) ④ 工事完了



工事の基本的な考え方

- ① 県道より南側の住宅
エリアの整備
- ② 国・県道など主となる
ライフラインの整備
- ③ 造成工事に伴う支障
物の撤去

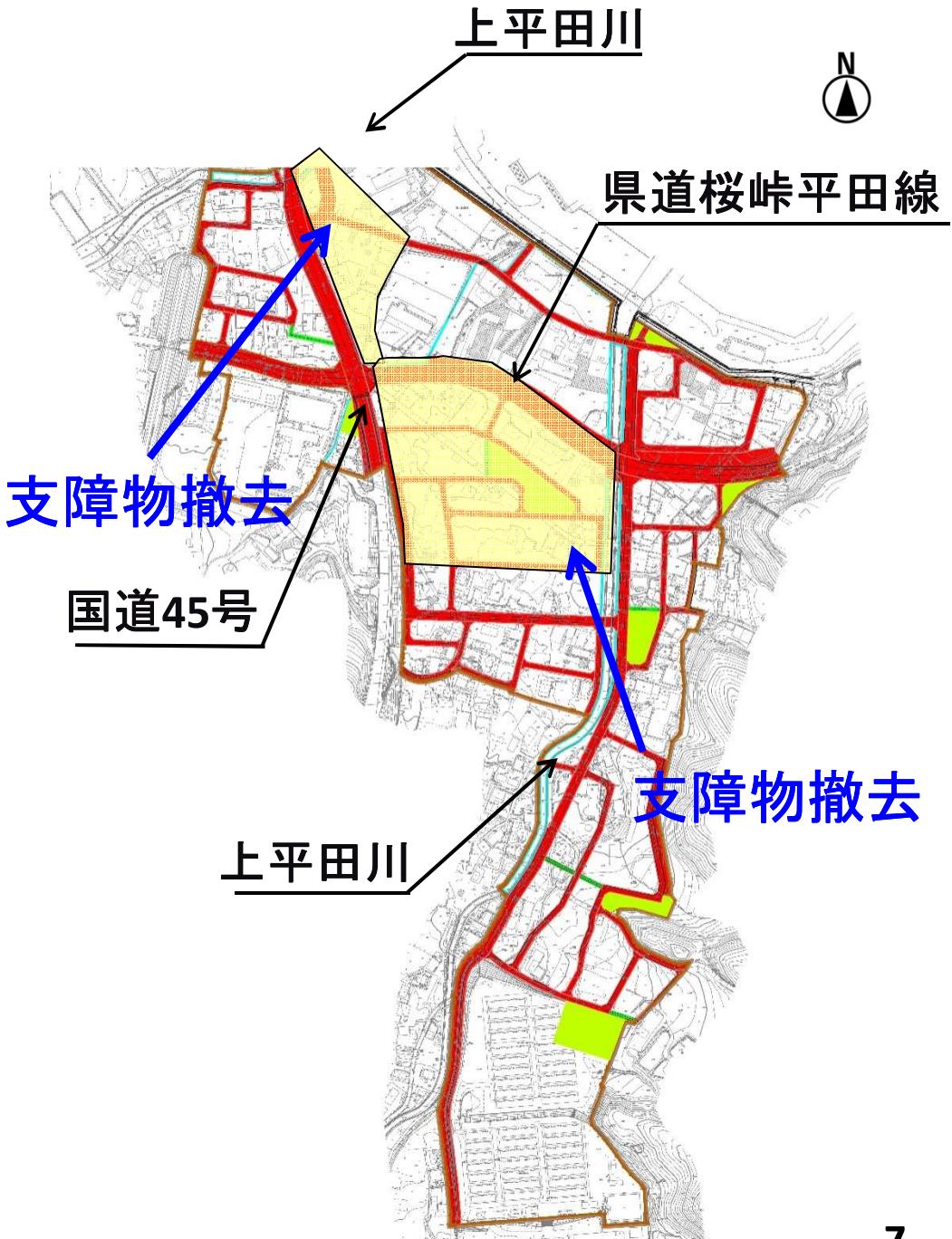
から工事着手



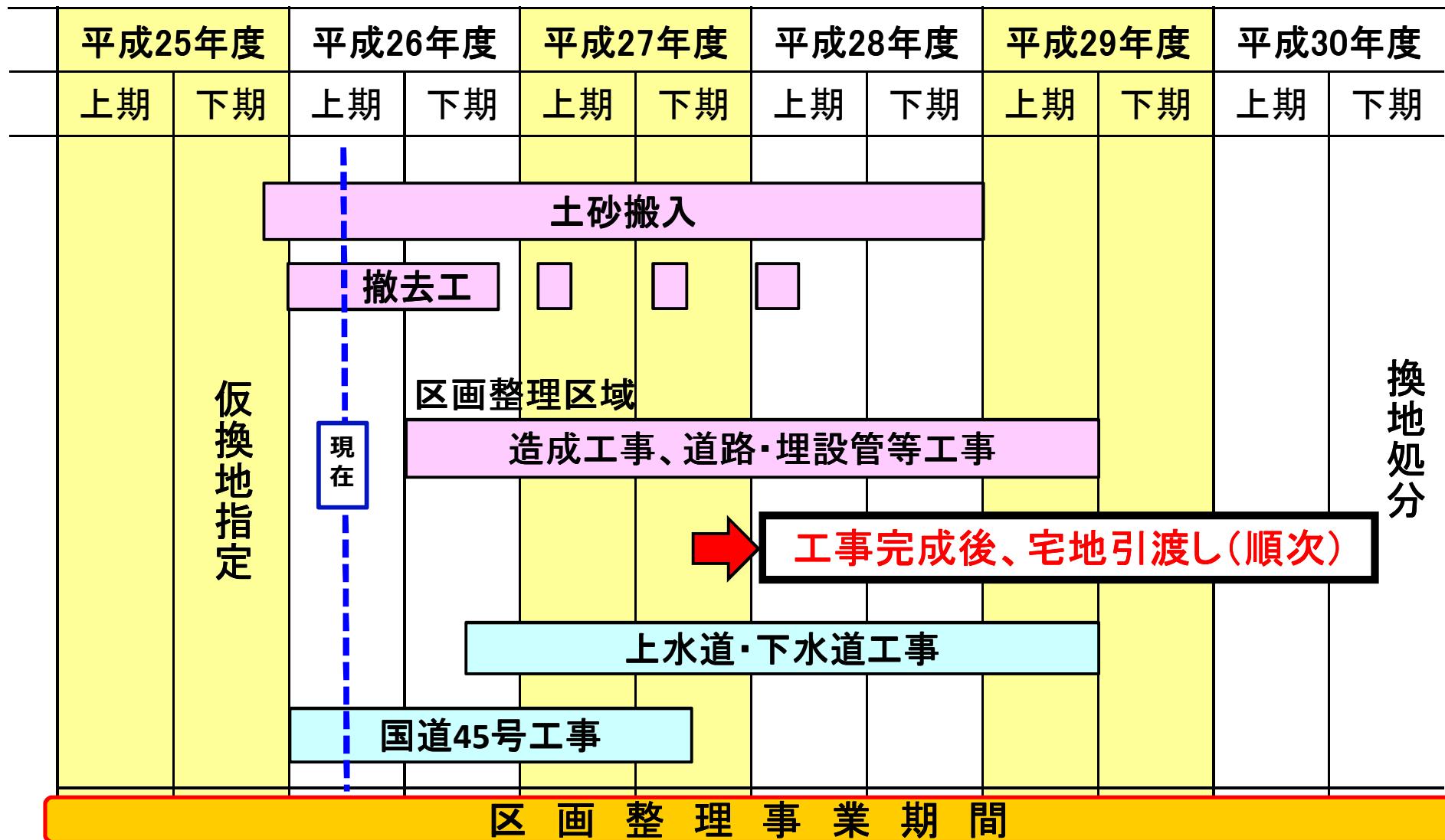
近々着工する工事

近々着工する工事

- ①工事着手の前に石碑・金石文・庚申塚・祠や地域の名もない文化財等の調査を実施
- ②国道仮設道路及び主要なライフルインの整備に伴う支障物の撤去

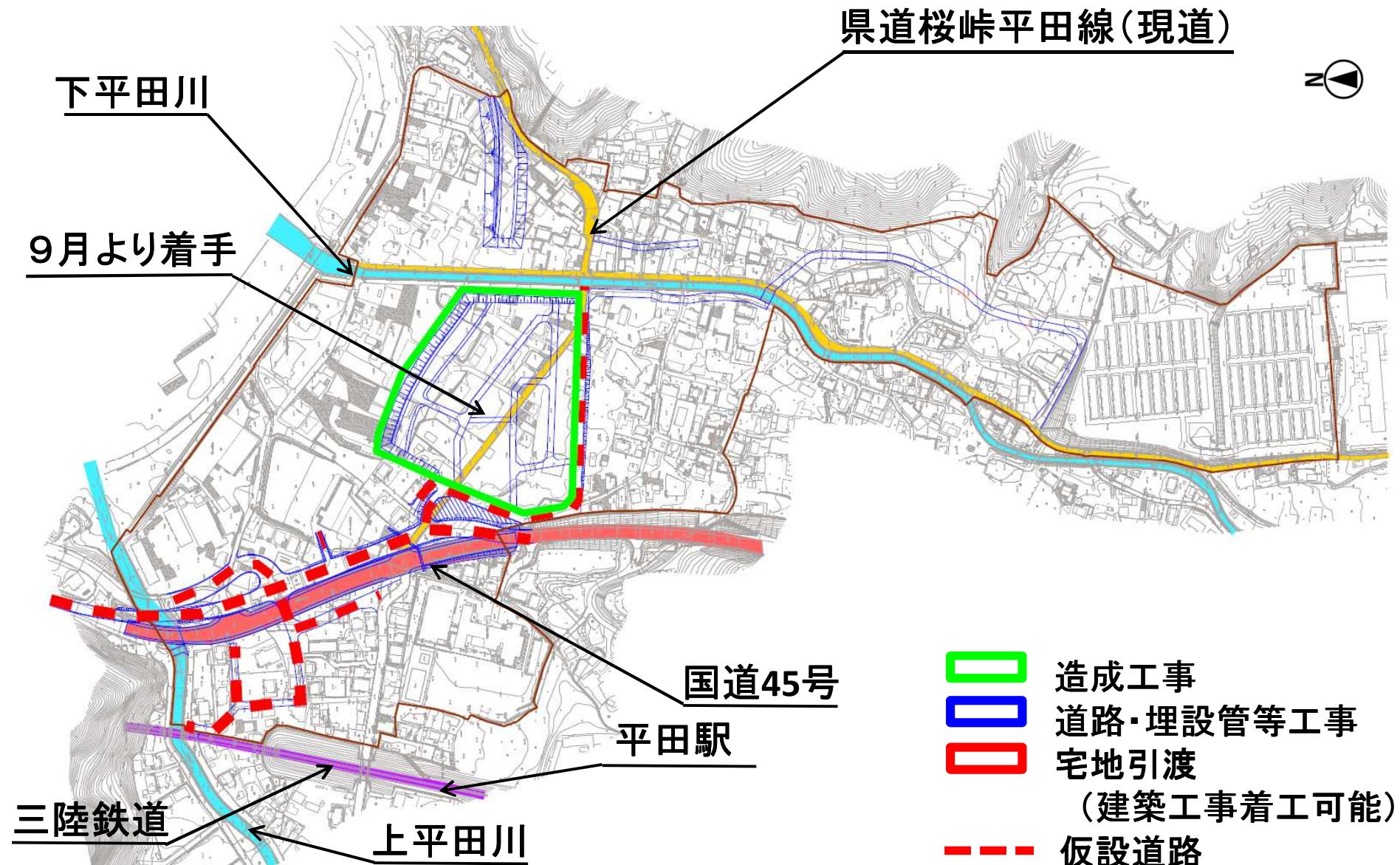


今後の工事スケジュール(案)



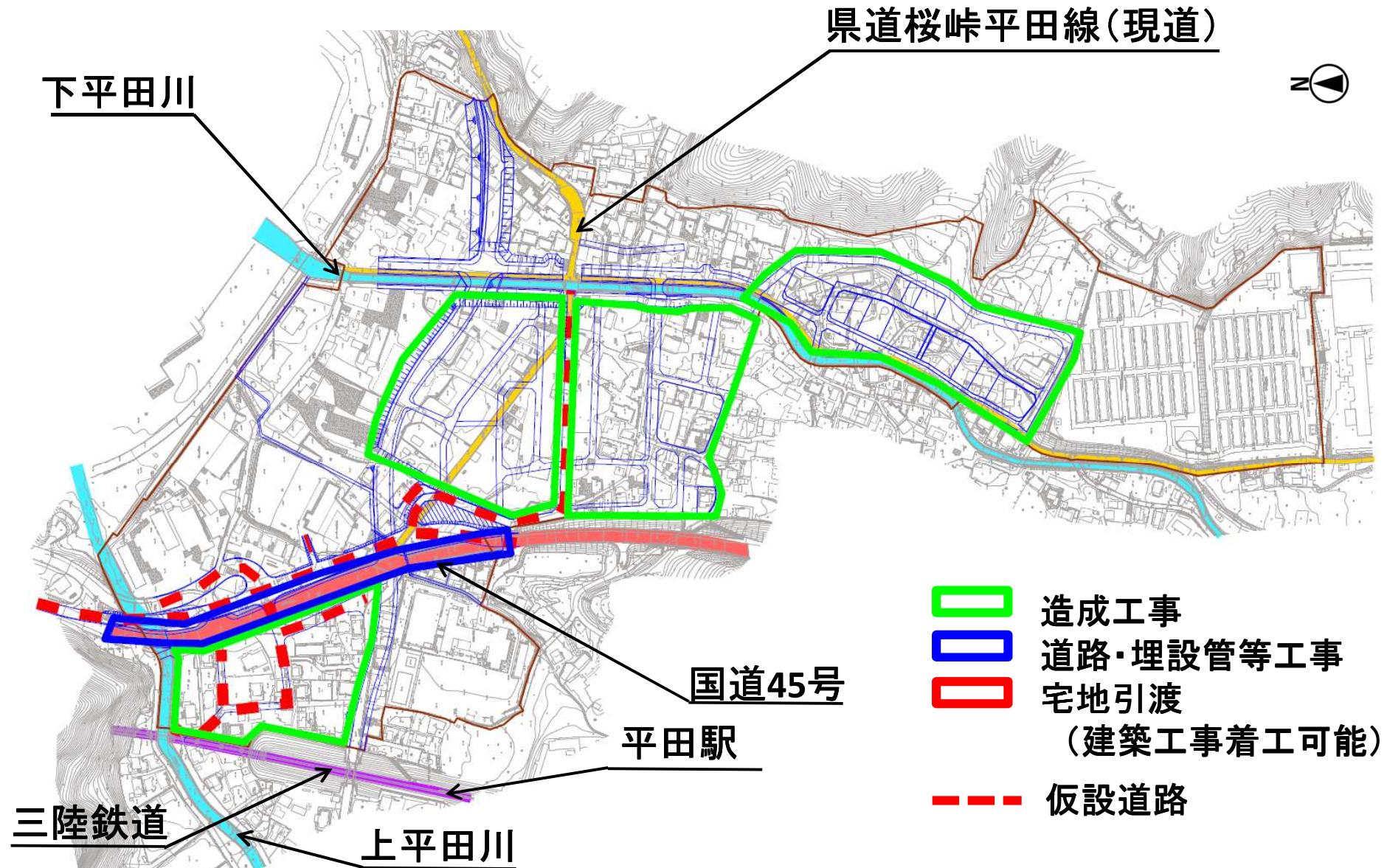
※ 状況に応じて変更することがあります。

工事STEP1(平成26年12月末)



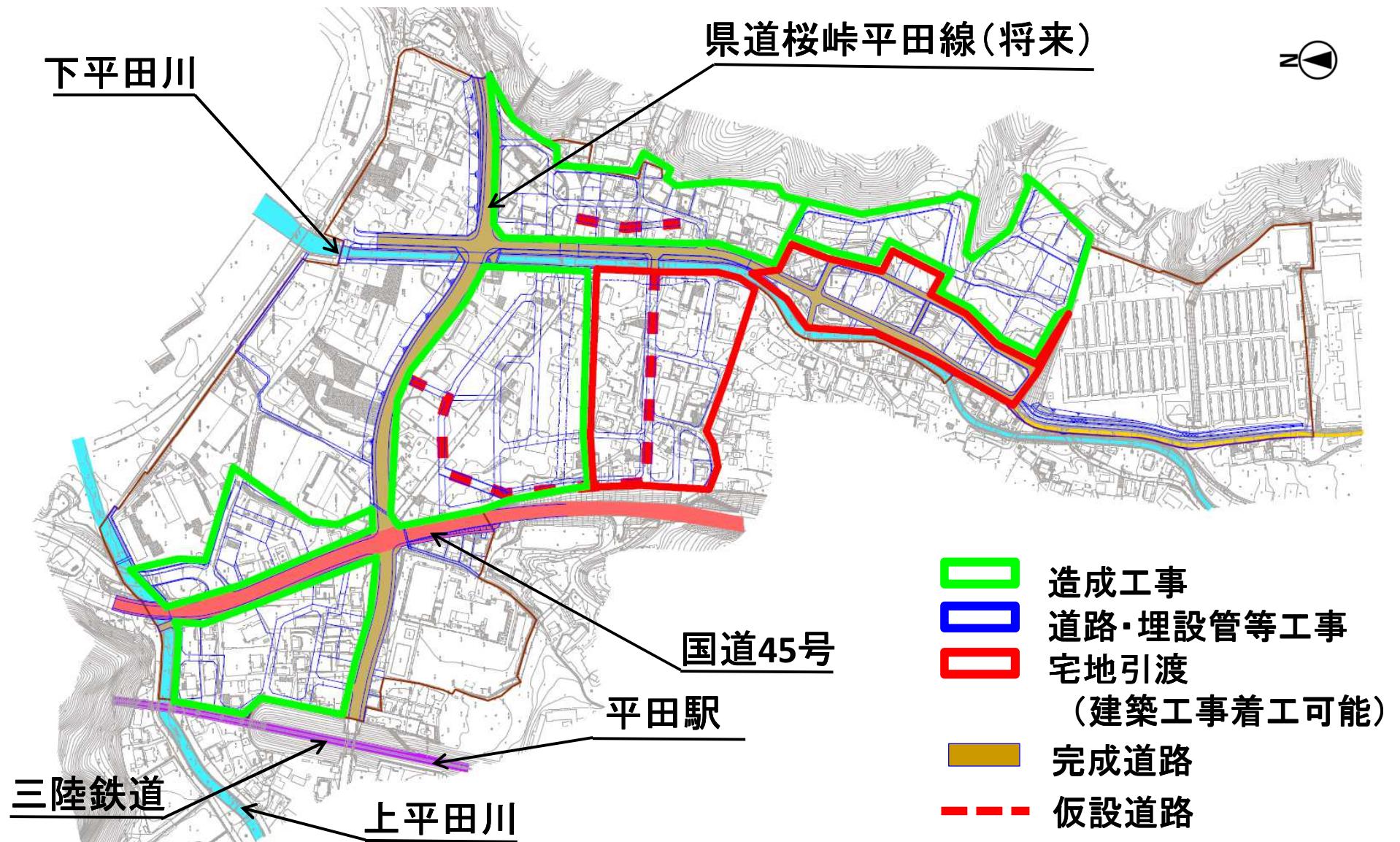
※工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 9

工事STEP2(平成27年6月末)



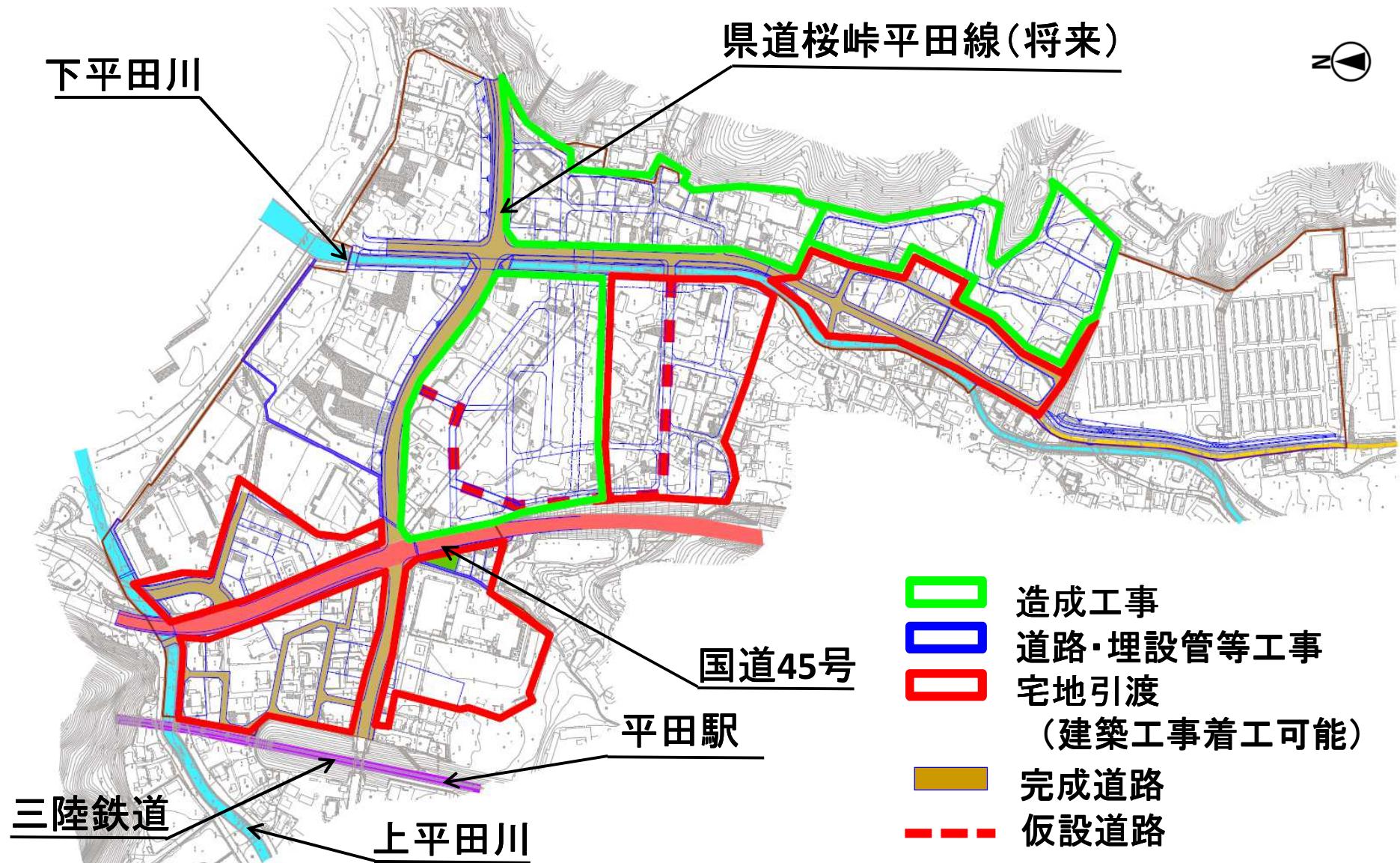
※ 工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 10

工事STEP3(平成27年12月末)



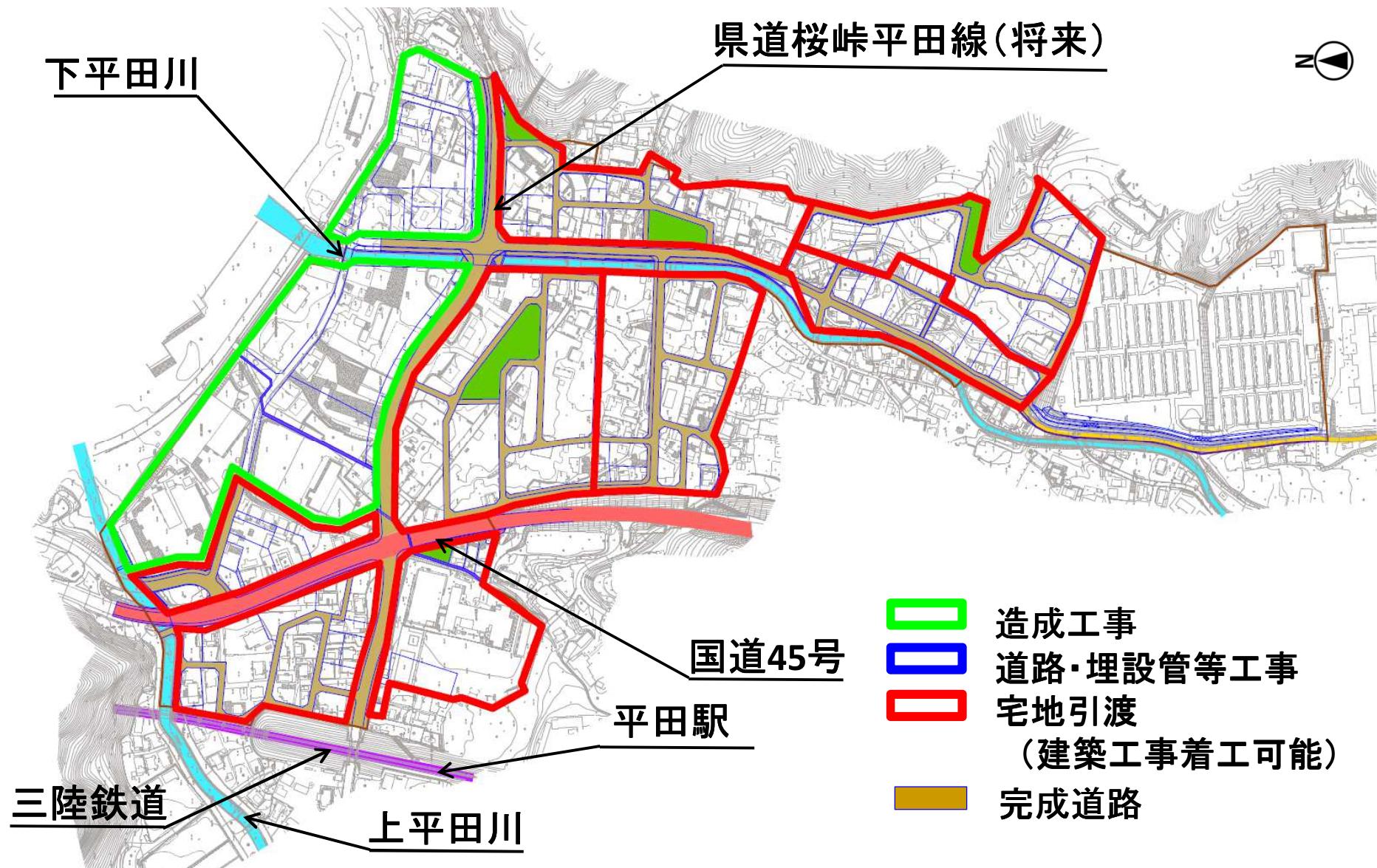
※ 工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 11

工事STEP4(平成28年6月末)



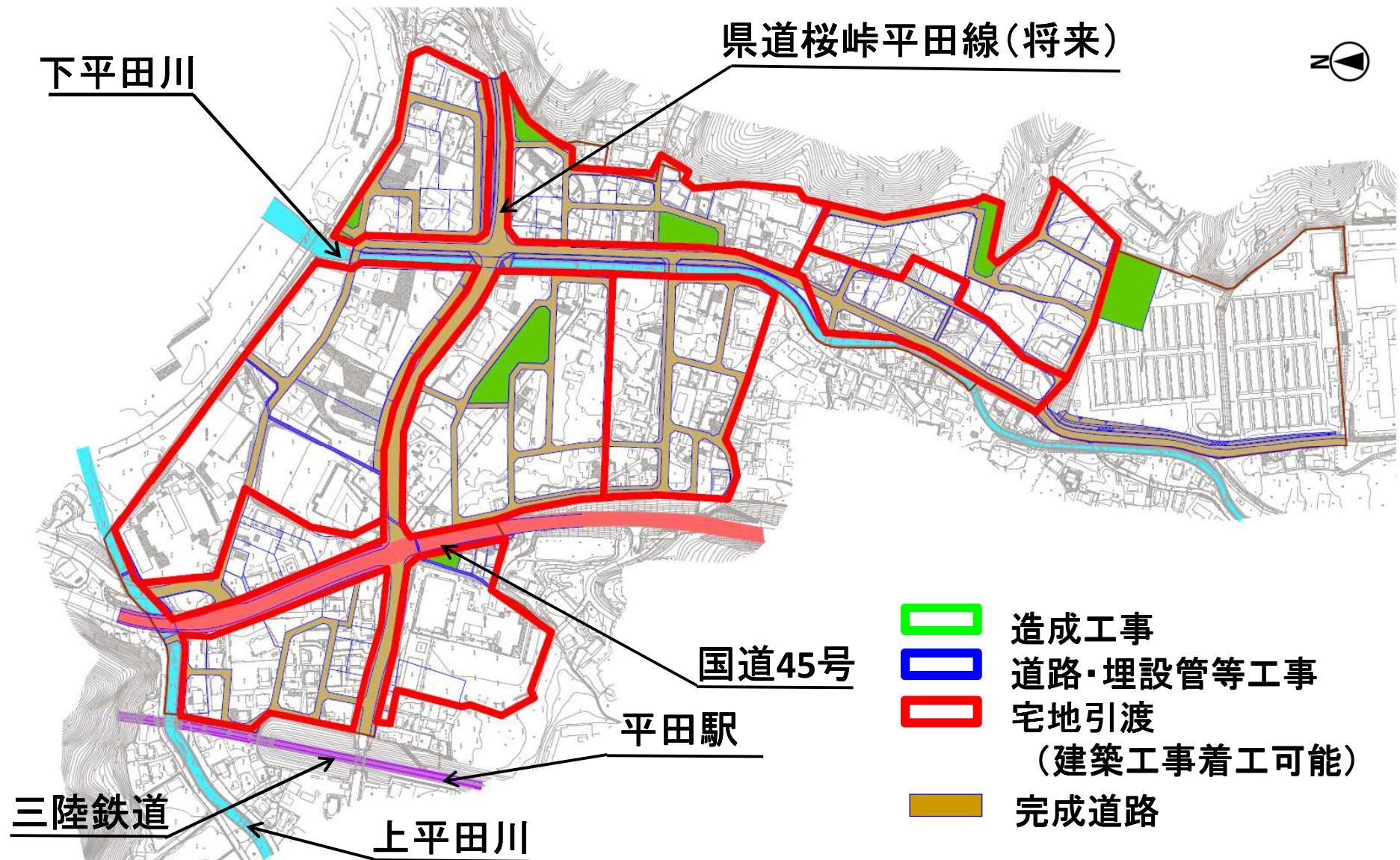
※ 工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 12

工事STEP5(平成28年12月末)



※ 工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 13

工事完了(平成29年6月末)

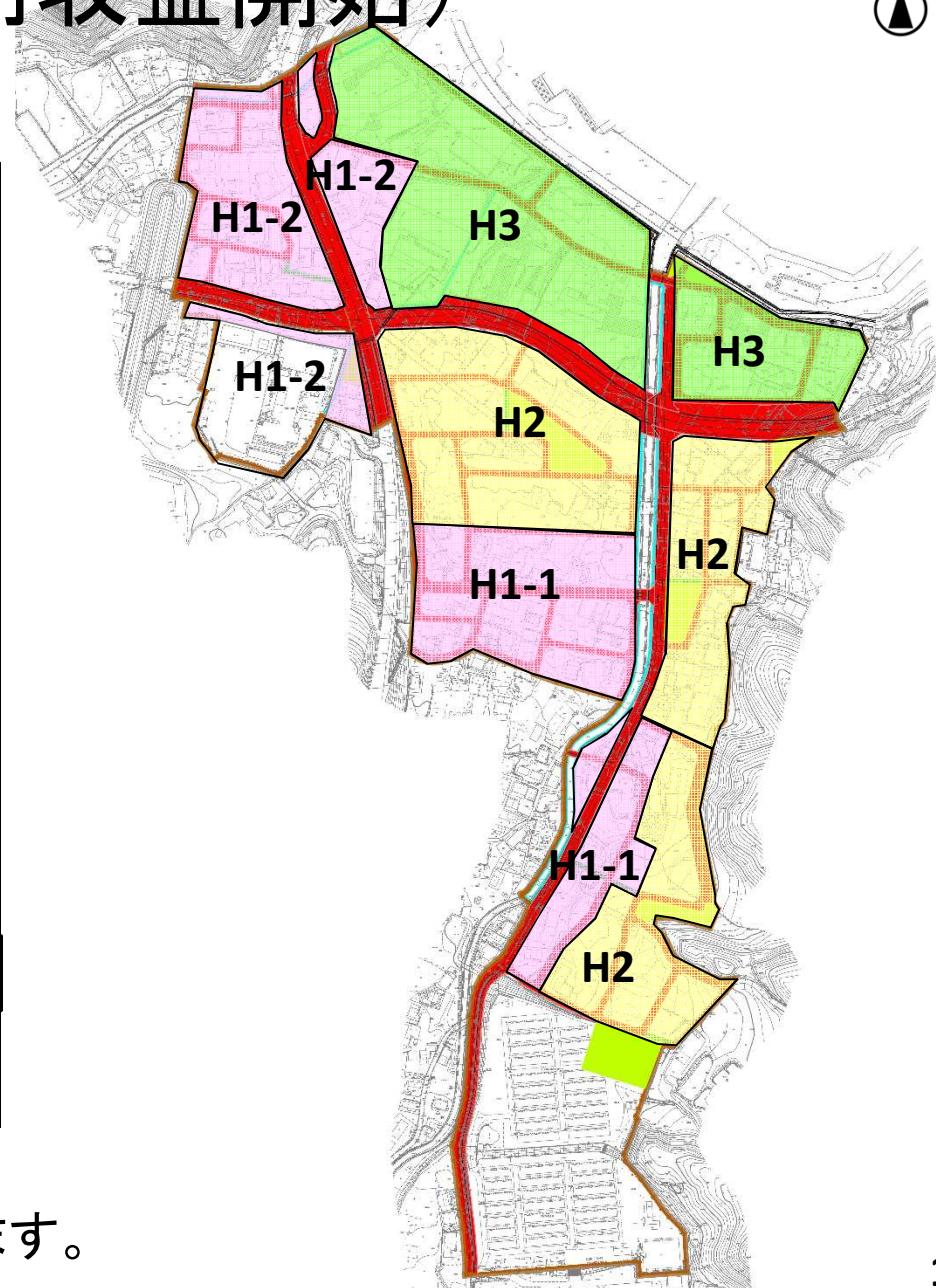


※ 工事の施工箇所等は、実施の過程で変更となってくる場合があります。 14

宅地引渡し予定(使用収益開始)



H27	H28		H29		
12	1	12	1	12	
	H1-1				
		H1-2			
			H2		
				H3	



※ 状況に応じて変更することがあります。

3. 板木山仮置き場計画について

仮置場計画

- ①盛土に使用する土として一時的に仮置きし、必要に応じて搬出して使用します。
- ②周辺環境に影響を及ぼさないよう、以下のような対策を行います。
- ・散水等を行い、埃の発生を防ぎます。
 - ・堆砂ダムの監視を行います。
 - ・交通誘導員を配置するなど安全対策を講じます。

◇板木山仮置場の位置



板木山仮置写真

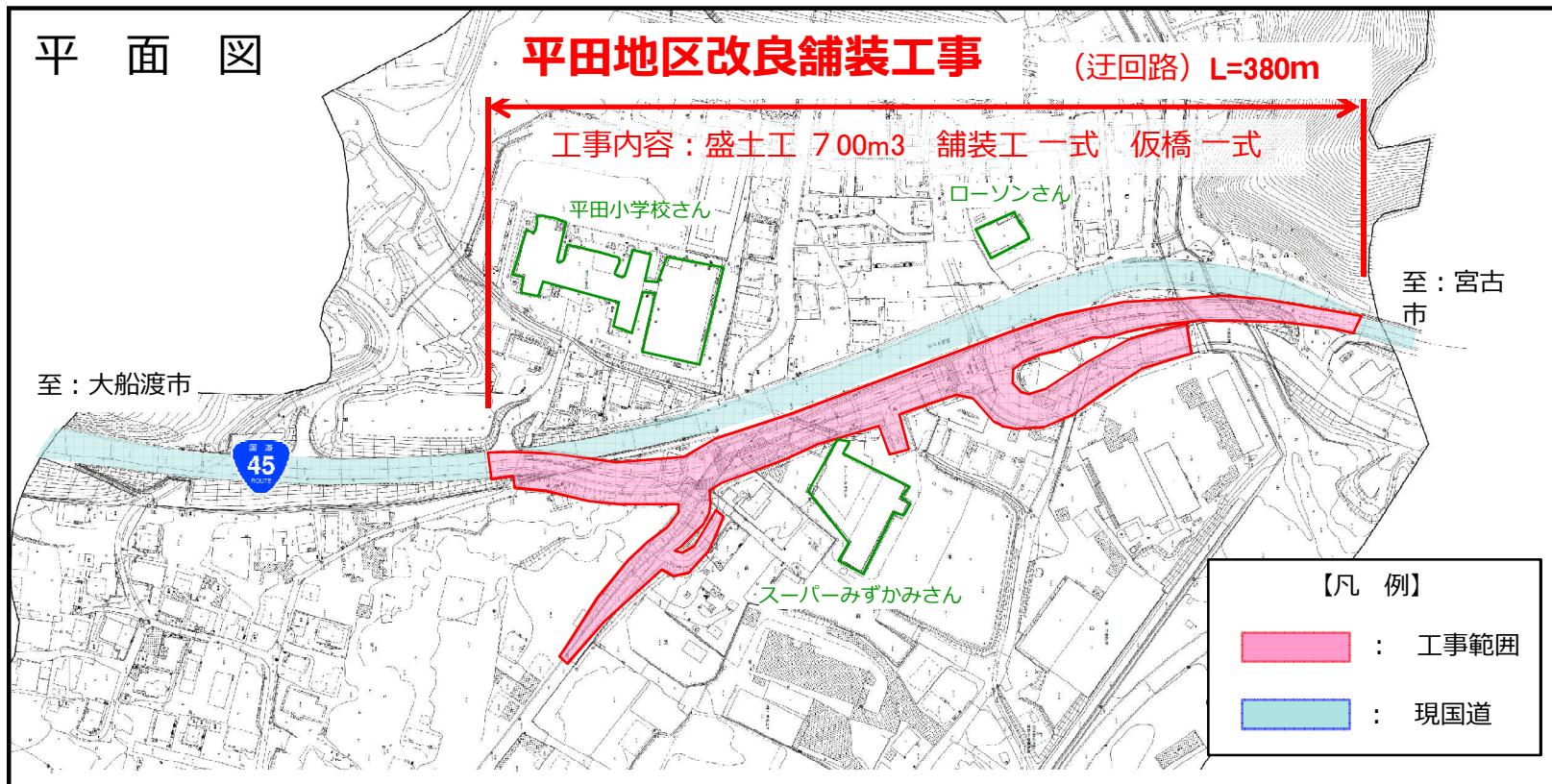


自走式破碎機のイメージ

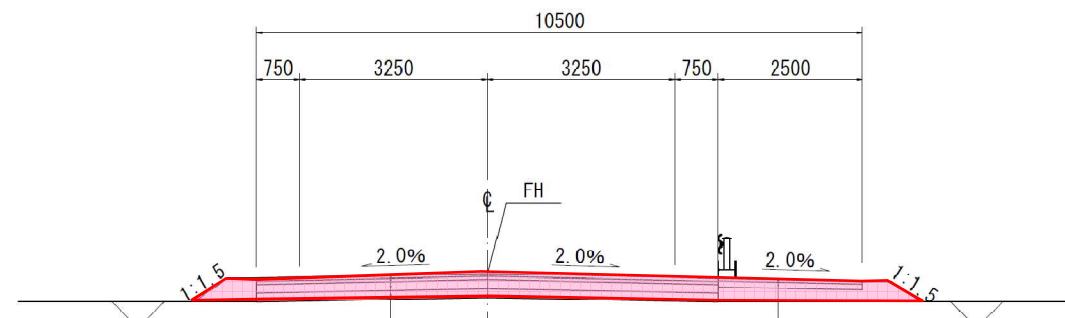
4. 国道45号整備の概要について

工事概要

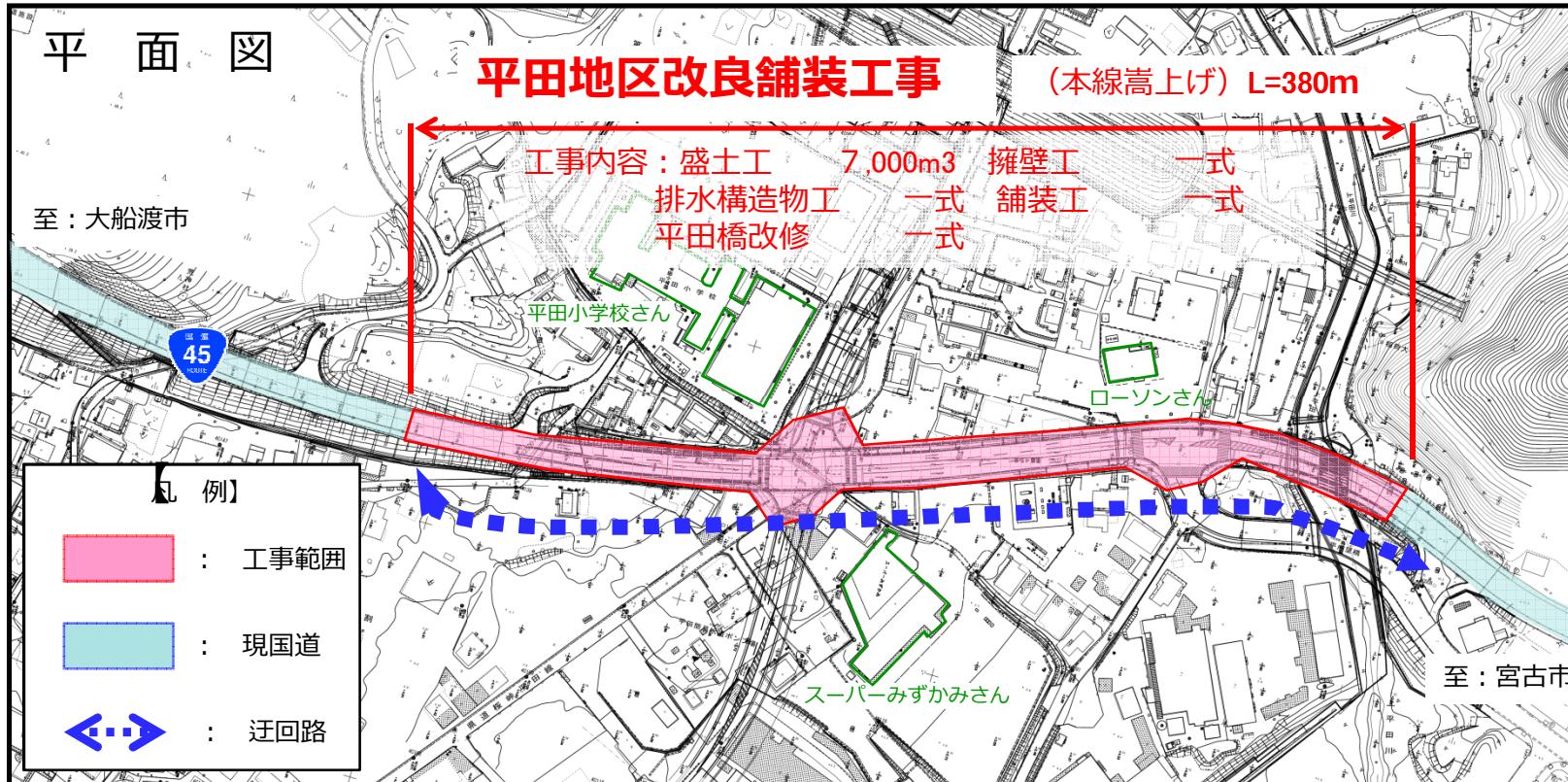
平面図



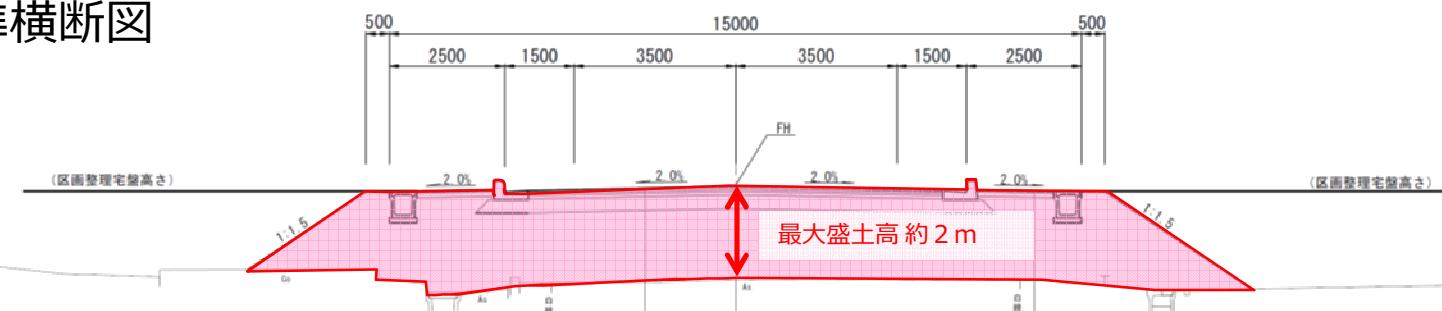
標準横断図



工事概要



標準横断図



工事に関するお願ひ(お知らせ)

- 国道45号の嵩上げにあたり、本工事に伴う工事用車両の往来がございますので、ご理解・ご協力をお願いいたします。
- 施工区域内の県道・市道は、工事の進捗状況により一時期通行できなくなる場合があります。その際は、事前に工事看板等にて周知しますので、迂回にご協力をお願いいたします。
- 国道の切り替え時期が決まりましたら事前お知らせいたします。

【工事に関する問合せ先】

工事監督：釜石維持出張所 担当係長 館鼻（たてはな）
電　　話 0193-26-5014

請負業者：株式会社 竹中土木 東北支店
現場代理人 木村（きむら）
監理技術者 田巻（たまき）
電　　話 0193-55-4559

今後の工事スケジュール(予定)

	平成26年度												平成27年度												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
準備工 支障物件移設																									
迂回路																									
本線嵩上げ																									

The Gantt chart illustrates the proposed construction timeline. It shows three main phases: Preparation Work (April to September 2014), a Detour (September 2014 to January 2015), and Main Line Lifting (January 2015 to March 2017). A vertical dashed line with an arrow labeled '国道切替え' (Road Switch) marks the start of the detour phase. A horizontal arrow at the end of the main line lifting phase indicates its duration.

※上記スケジュールは資材調達等の理由により変更となる場合があります。

5. 意見交換
