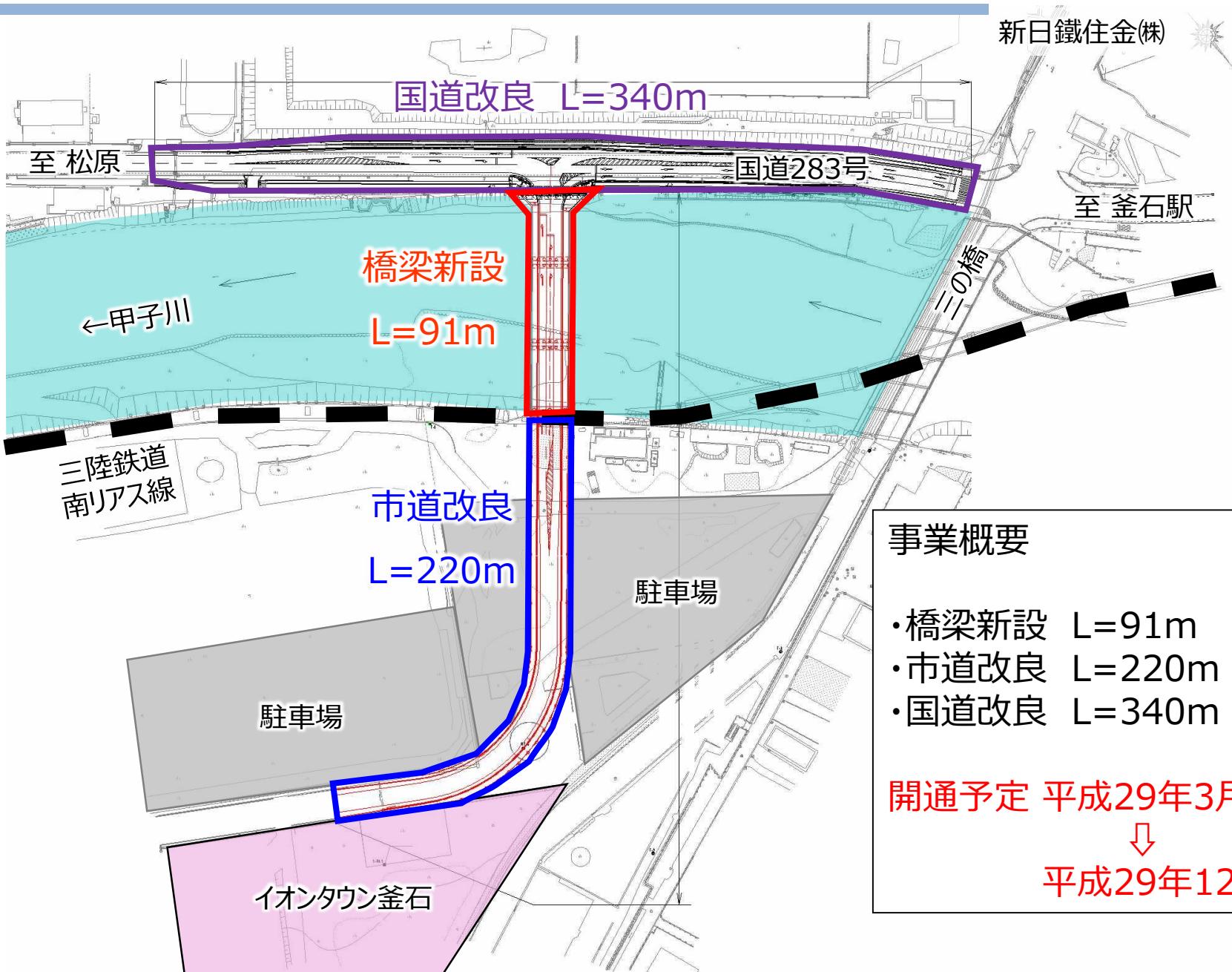


港町2号線道路整備状況について

港町2号線道路整備の概要について



工事の進捗状況と今後の予定について

上部工
H29.12 完了予定

市道側

橋台①
完了

橋脚①
完了

橋脚②
完了

国道側

橋台②
H29.2 完了予定

市道改良
構造物設置完了

国道改良
拡幅完了

橋桁製作
完了

開通予定期の遅延について

今回、これまでの工事の進捗状況や今後の工事内容の照査により、皆様方には大変申し訳ありませんが、工期延伸の必要が生じました。

工期延伸に伴いまして、道路の開通予定期に遅延が生じましたので、遅延理由と遅延期間にについてご説明いたします。

遅延理由と遅延期間について

遅延理由①

「橋台②（国道側）の遅延」

- 地盤が想定以上に硬かったことから、鋼矢板の打込みや掘削作業に通常以上の時間を要しました。 (+約1ヶ月)
- 施工箇所に多数の支障埋設物があり、その所有者確認や狭所での撤去処理作業に想定外の時間を要しました。 (+約2ヶ月)

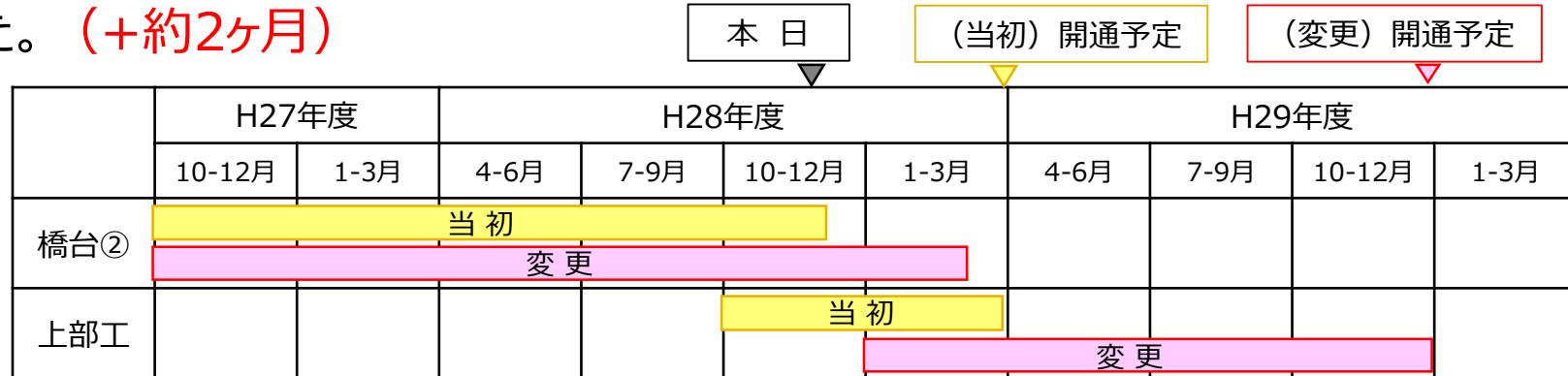


遅延理由と遅延期間について

遅延理由②

「上部工の遅延」

- 上部工の工法選定にあたっては、「洪水時の安全性」、「国道への摺り付け」、「鉄道高架橋の下越し」という厳しい制約条件により、「特殊な橋桁と架設工法」を採用しましたが、架設工法の施工プロセスを照査した結果、所要日数が当初の予定に対し増加する見込みとなりました。 (+約4ヶ月)
- 「国道との摺り付け」や「インフラ管路の設置」に関する工程を照査・調整した結果、同時並行作業が困難であることが判明し、想定外の時間を要する見込みとなりました。 (+約2ヶ月)



<今後の対策>

- 本事業に係る全ての関係事業者との、協議・連絡を月一回程度実施するなどし、課題の早期発見・早期解決に努めます。
- 作業員の増員等、施工体制を増強の上、工期短縮に努めます。