

嬉石松原地区
復興まちづくり協議会・地権者連絡会

平成27年3月6日(金)
18:30～

次 第

1. 挨拶
2. 工事進捗状況及びスケジュールについて
3. 宅地整備基準（案）について
4. 災害危険区域の指定について
5. 公開試験盛土の開催結果について
6. 嬉石漁港海岸防潮堤について
7. 災害復興公営住宅について
8. 甲子川水門の進捗状況について
9. 釜石湾口防波堤の復旧状況について
10. 意見交換

1. 挨拶

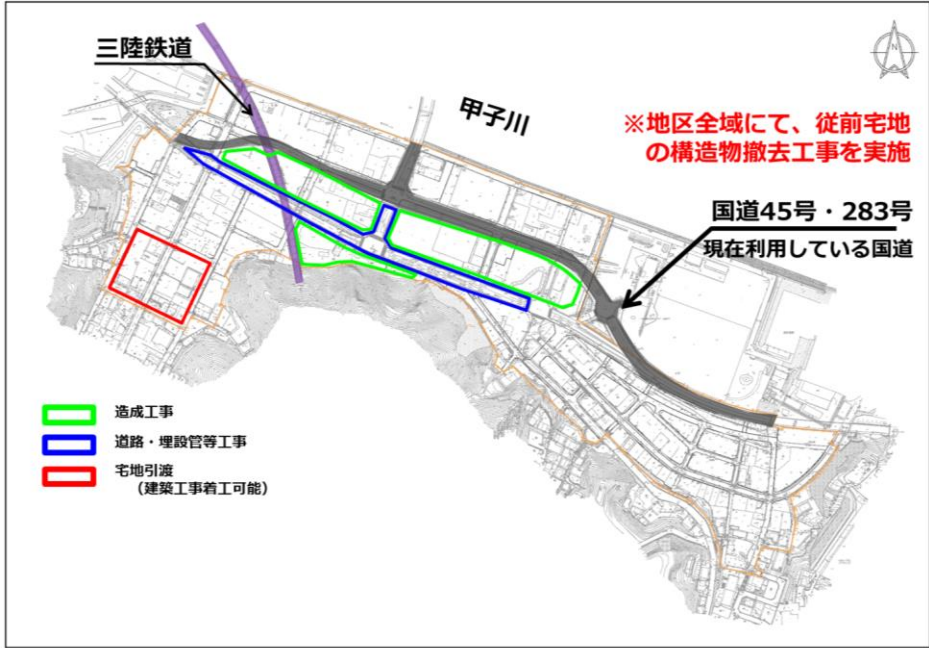
2. 工事進捗状況及びスケジュールについて

工事STEP1（平成26年12月～）

H26年6月まちづくり協議会にて説明



H27年3月時点 現状



※現時点での計画であり、今後の
手続き等において変更があります。

工事STEP2（平成27年4月～）

H26年6月まちづくり協議会にて説明



H27年3月時点 見直しスケジュール



※現時点での計画であり、今後の
手続き等において変更があります。

工事STEP3（平成27年10月～）

H26年6月まちづくり協議会にて説明



H27年3月時点 見直しスケジュール



※現時点での計画であり、今後の
手続き等において変更があります。

工事STEP4（平成28年4月～）

H26年6月まちづくり協議会にて説明



H27年3月時点 見直しスケジュール



※現時点での計画であり、今後の
手続き等において変更があります。

工事STEP5（平成28年9月～平成29年4月）

H26年6月まちづくり協議会にて説明

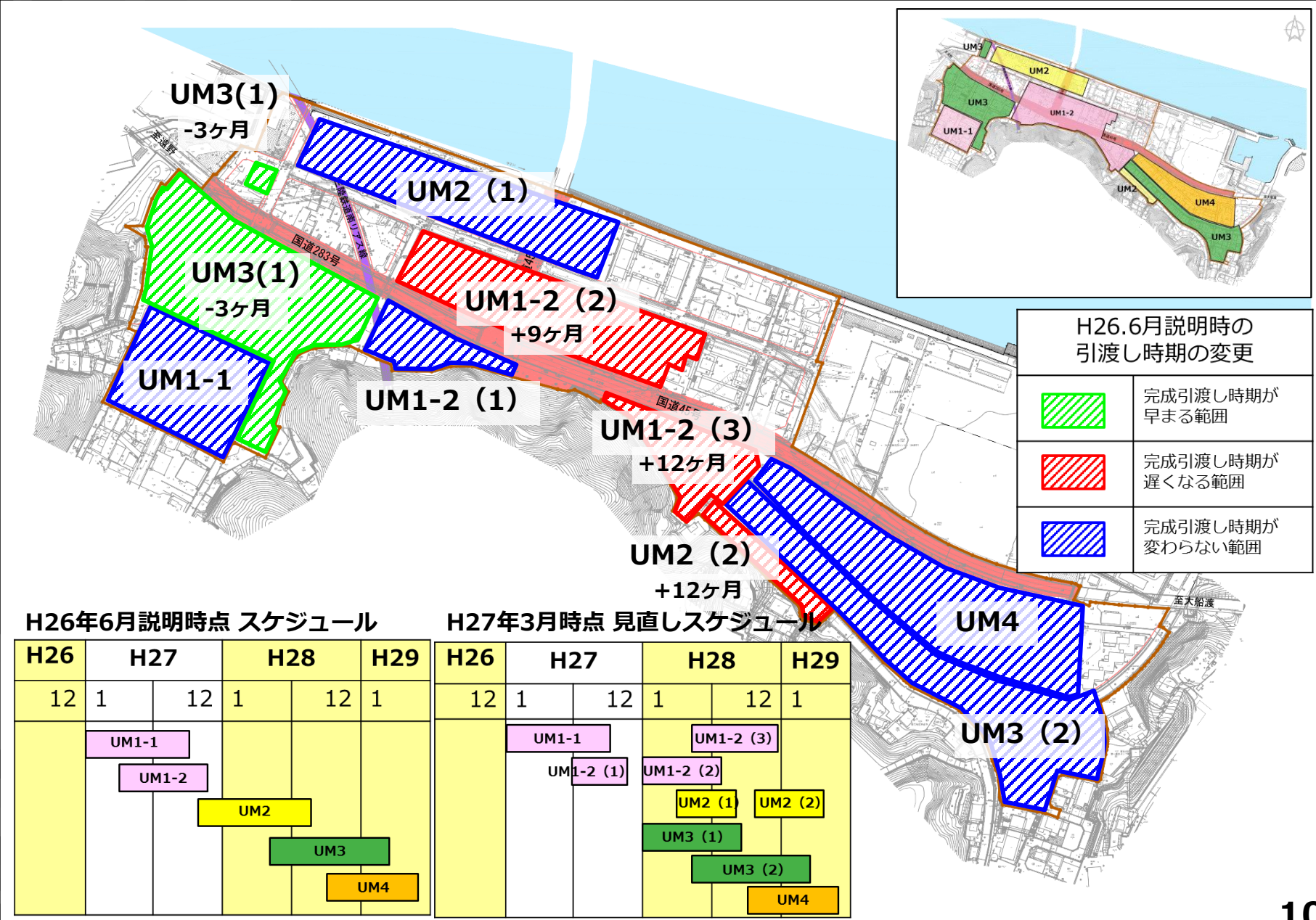


H27年3月時点 見直しスケジュール



※現時点での計画であり、今後の
手続き等において変更があります。

宅地引渡し予定



※ 状況に応じて変更することがあります。

3. 宅地整備基準（案）について

宅地整備基準（案）について

（ １ ） 宅地整備

①宅地の計画地盤高

宅地の計画地盤高は、原則として宅地が接する計画道路より高く設定します。

②宅地の高低差処理

宅地と道路及び宅地間に生じる高低差の処理は、以下の表のとおりとします。

高低差処理

30cm未満

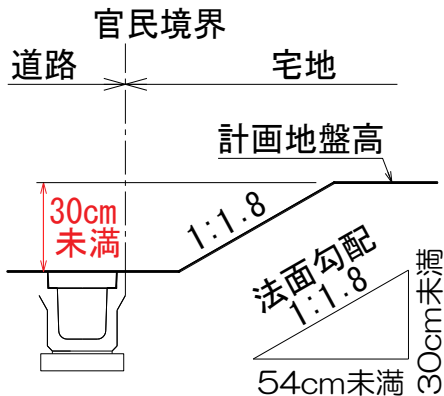
30cm以上

擁壁は設置しません。

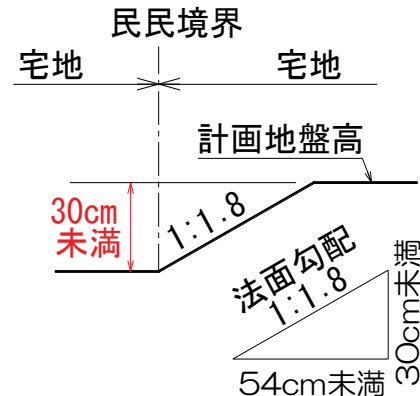
擁壁を設置します。

【標準図】

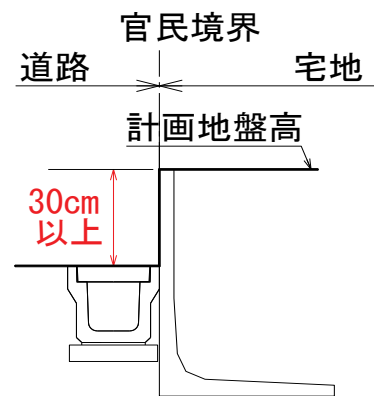
(官民界の場合)



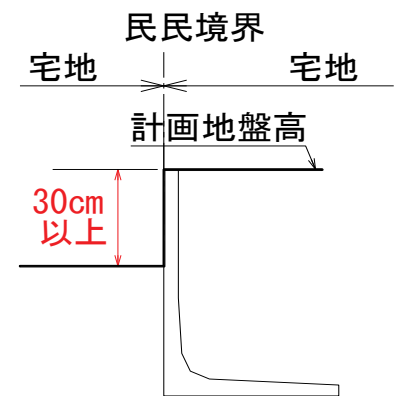
(民民界の場合)



(官民界の場合)



(民民界の場合)

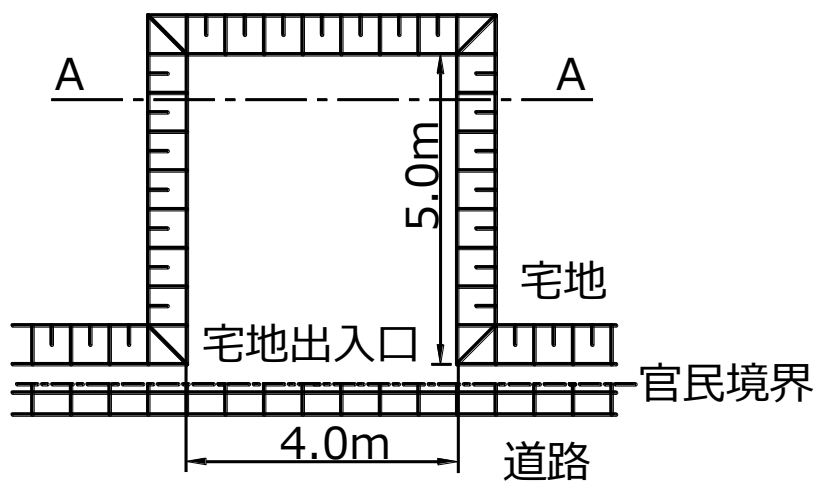


③宅地出入口

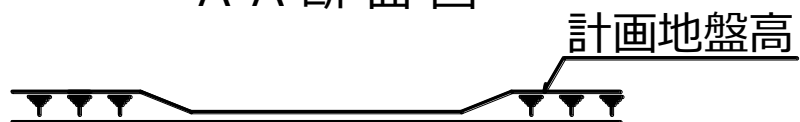
- (イ) 宅地が計画道路に接する部分に、原則として画地に1箇所幅4.0m、奥行き5.0mの宅地出入口を設けます。
- (ロ) 原則として道路と宅盤との高低差の小さい側に設置します。
- (ハ) 宅地出入口が歩道付道路に面する場合は、車の乗り入れを想定し歩道の切り下げを行います。その場合の切り下げの間口は原則として4.0mとします。

【標準図】

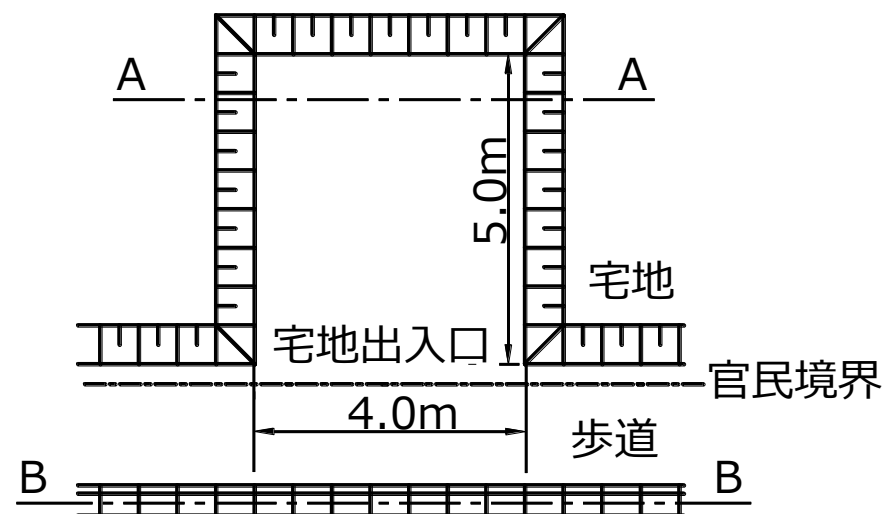
(1) 歩道なし (U字側溝) の場合



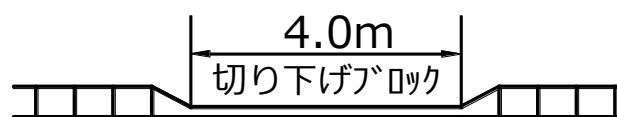
A-A 断面図



(2) 歩道ありの場合



B-B 断面図

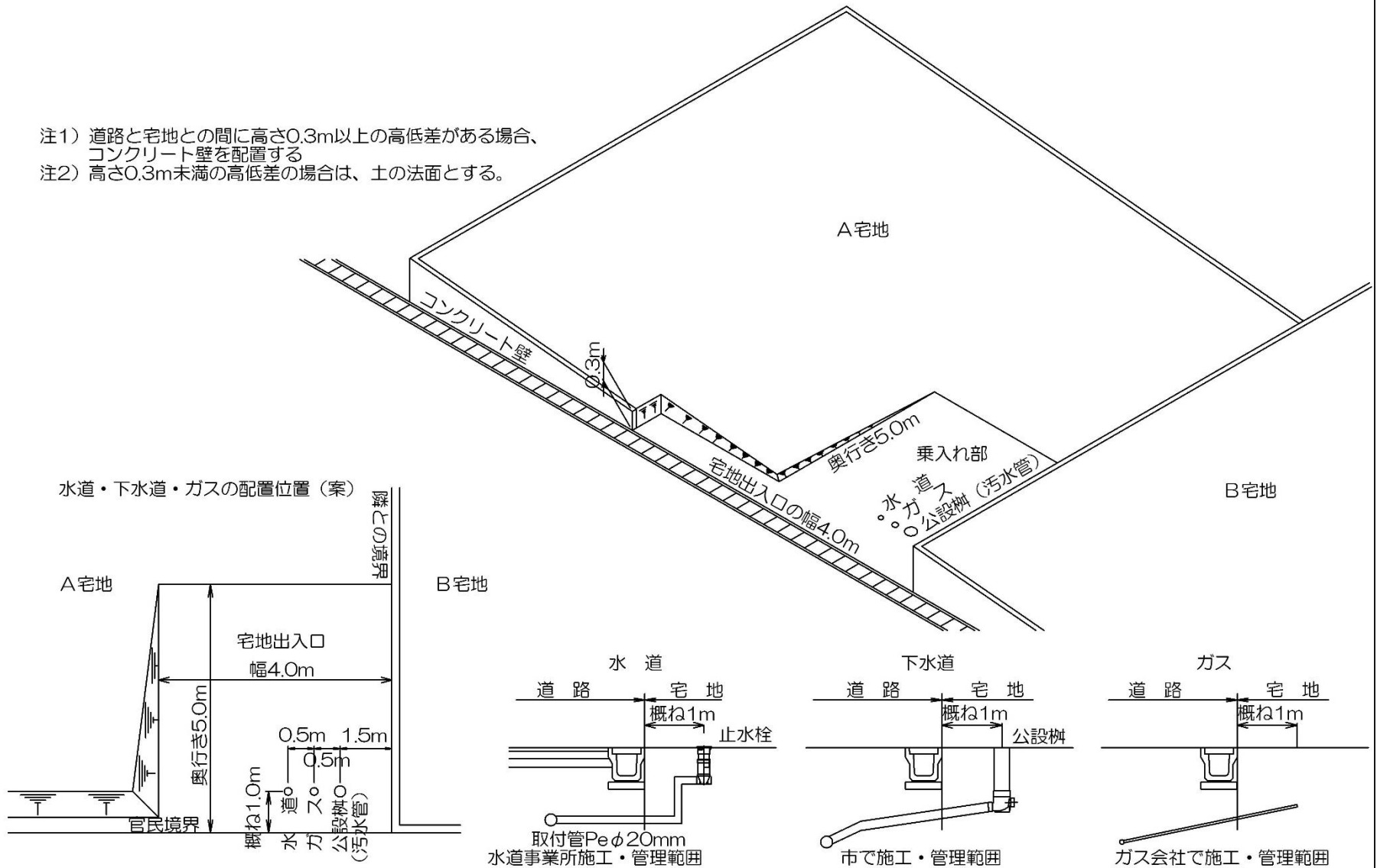


(2) 宅地への供給処理施設の引き込み

供給処理施設〔公設枡（汚水枡）、上水道取付管およびガス取付管〕を原則として1画地に1箇所、宅地の出入口部に設置します。

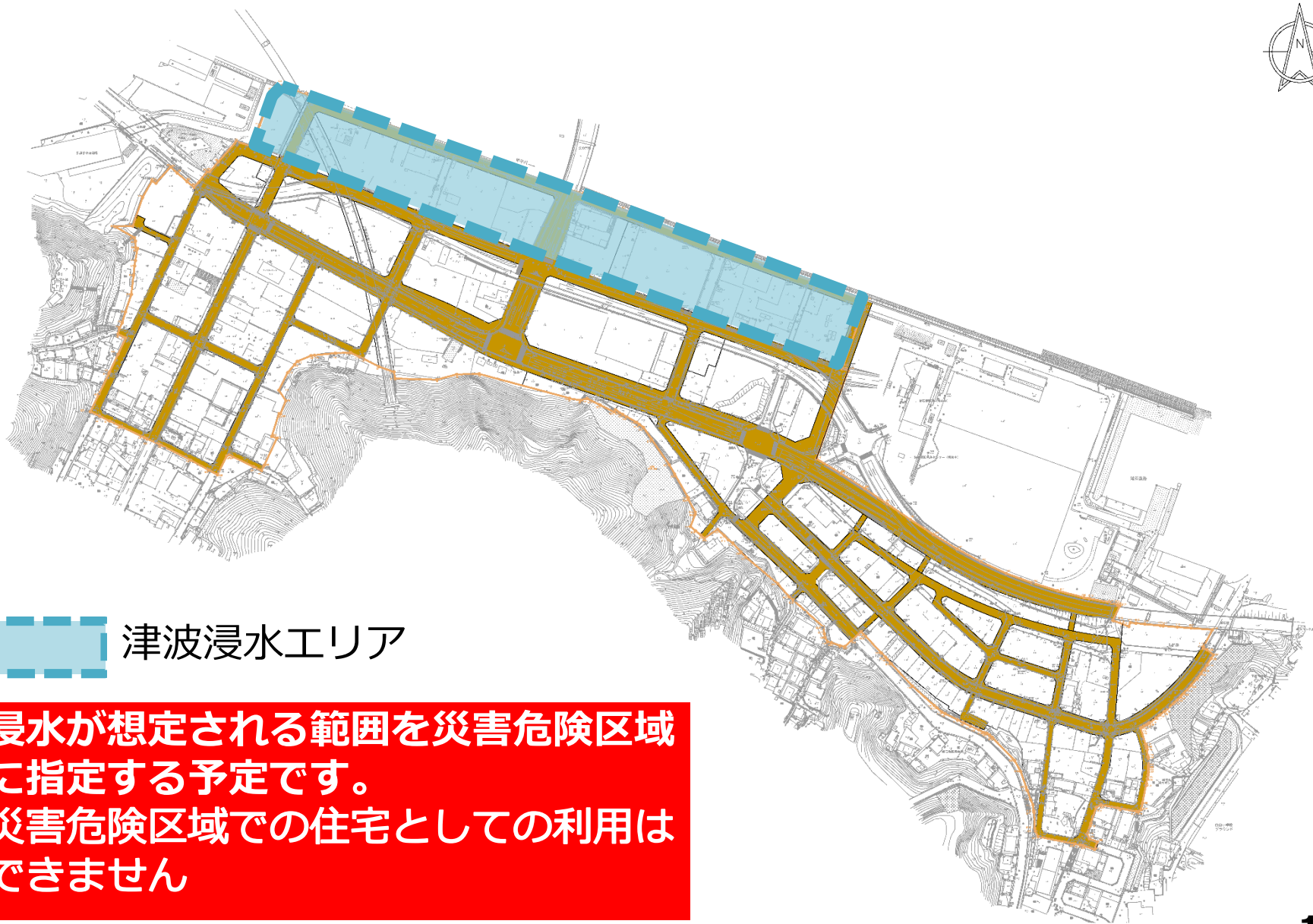
【宅地造成の姿図概要】

- 注1) 道路と宅地との間に高さ0.3m以上の高低差がある場合、
コンクリート壁を配置する
注2) 高さ0.3m未満の高低差の場合は、土の法面とする。



4. 災害危険区域の指定について

災害危険区域の指定について



津波浸水エリア

浸水が想定される範囲を災害危険区域に指定する予定です。
災害危険区域での住宅としての利用はできません

5. 公開試験盛土の開催結果について

■ 公開試験盛土を開催いたしました

日時：平成26年12月14日（日） 11：00～12：00

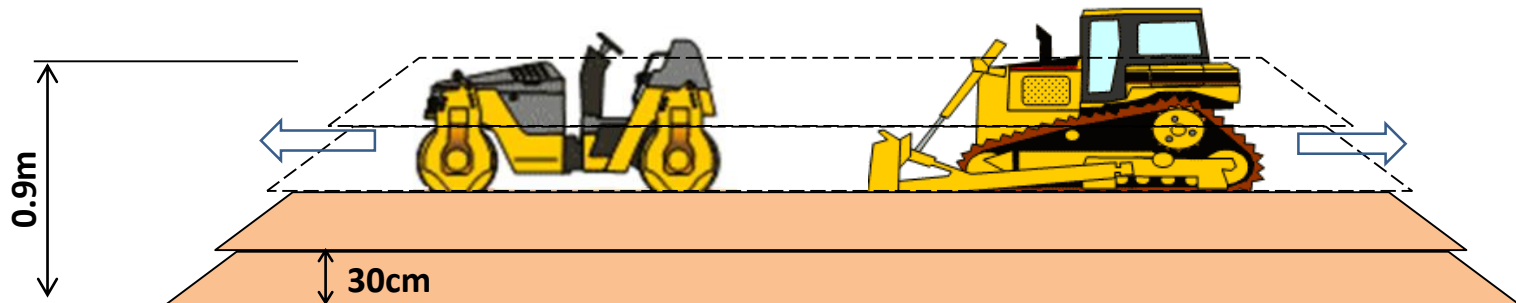
住民参加人数：約40名（嬉石・松原会場）

目的

釜石市の復興事業はマサ土(かこう岩が土砂になったもの)が多く、実際に見て、さわって、体感していただき、安全性を確認すると共に安心感を提供することを目的とする。

実施内容

- 「安全」を確認する試験盛土
 - ①盛土モデル、②施行例（実施事例）、③盛土基準の説明
- 「安心」を確認してもらう試験盛土
 - 1層当たり30cmごとの締め固め施工実演を実施。



締め固めイメージ

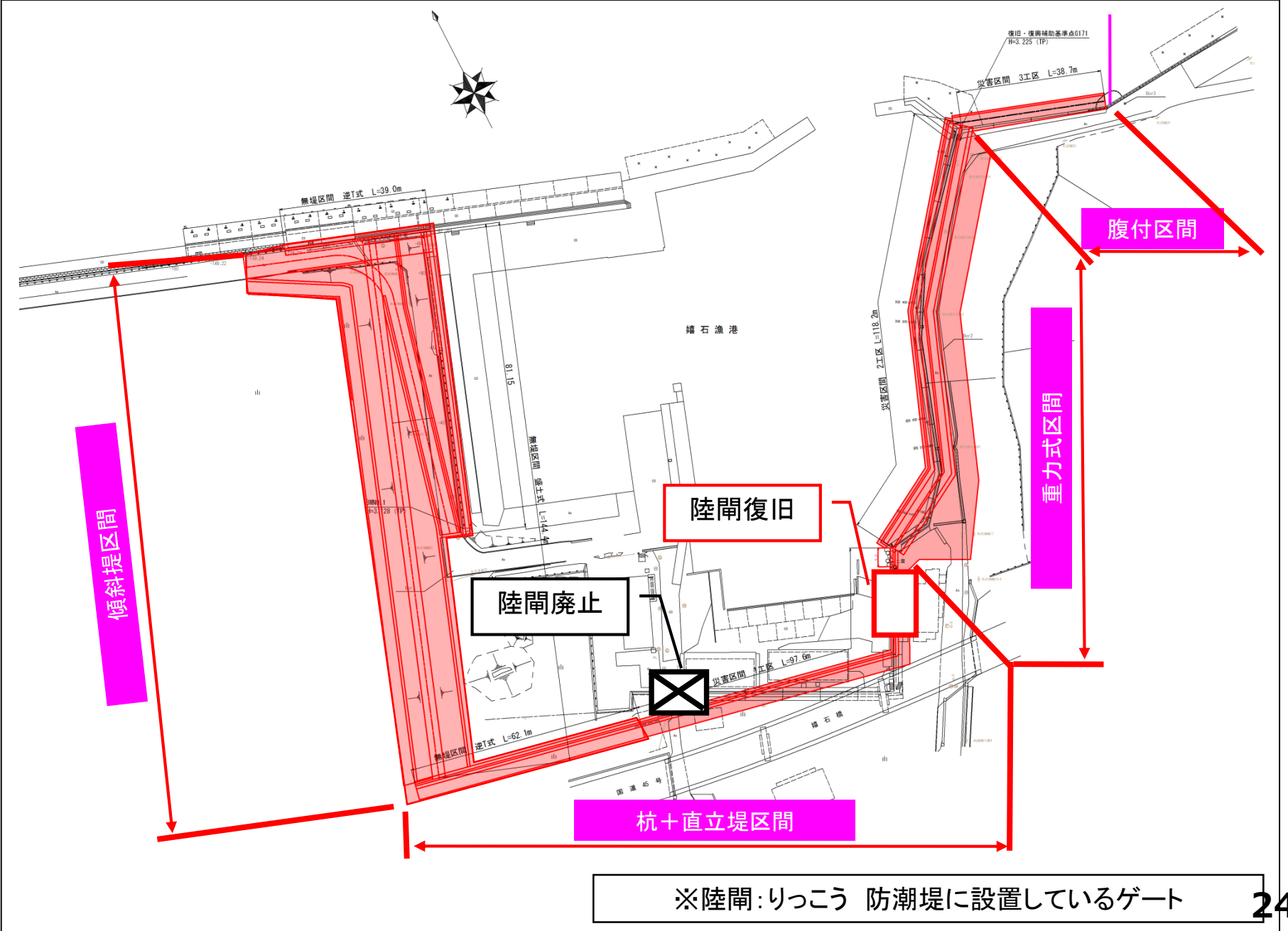


公開試験盛土の様子

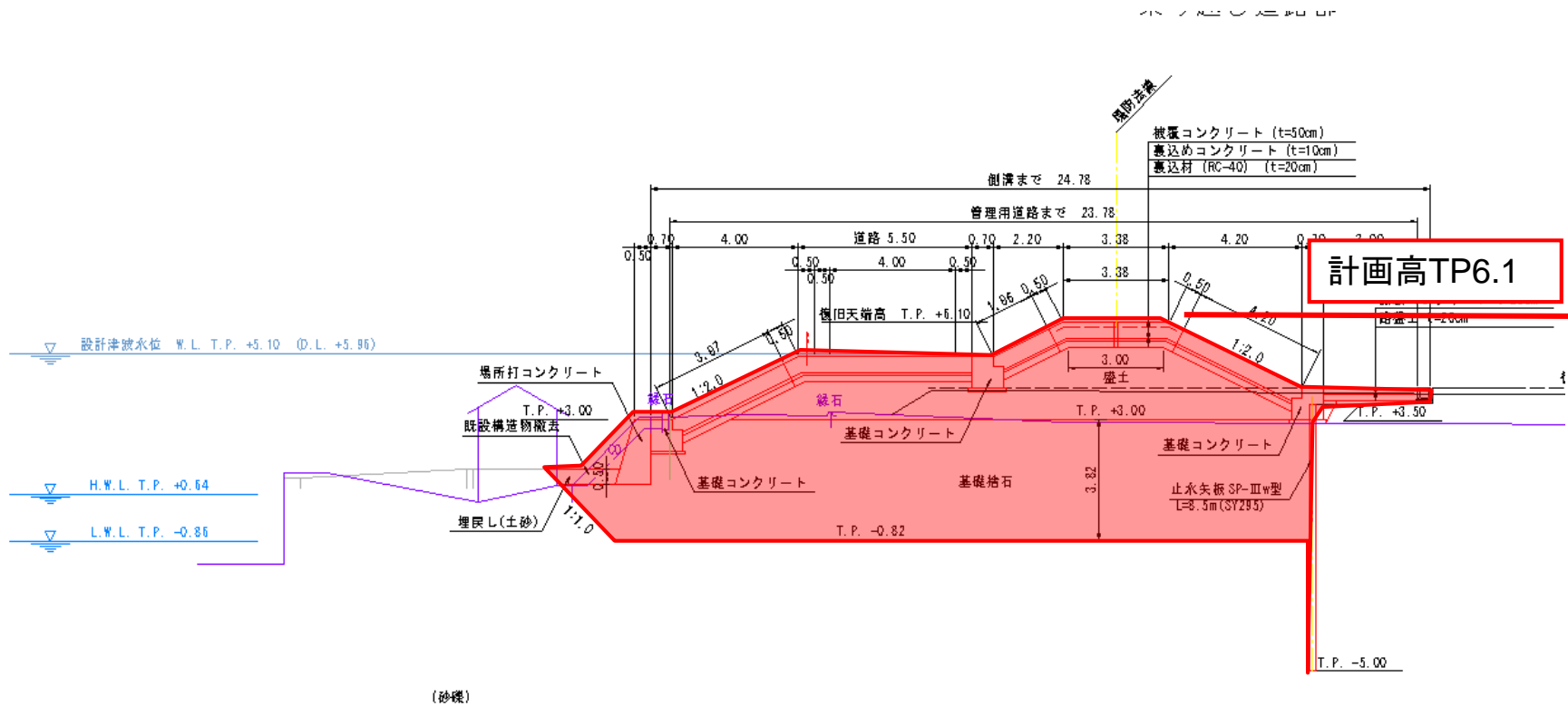
公開試験盛土の結果、マサ土（かこう岩が土砂になったもの）を適切に処理して使用すると、安全であることが確認されました。

6. 嬉石漁港海岸防潮堤について

復旧計画の概要

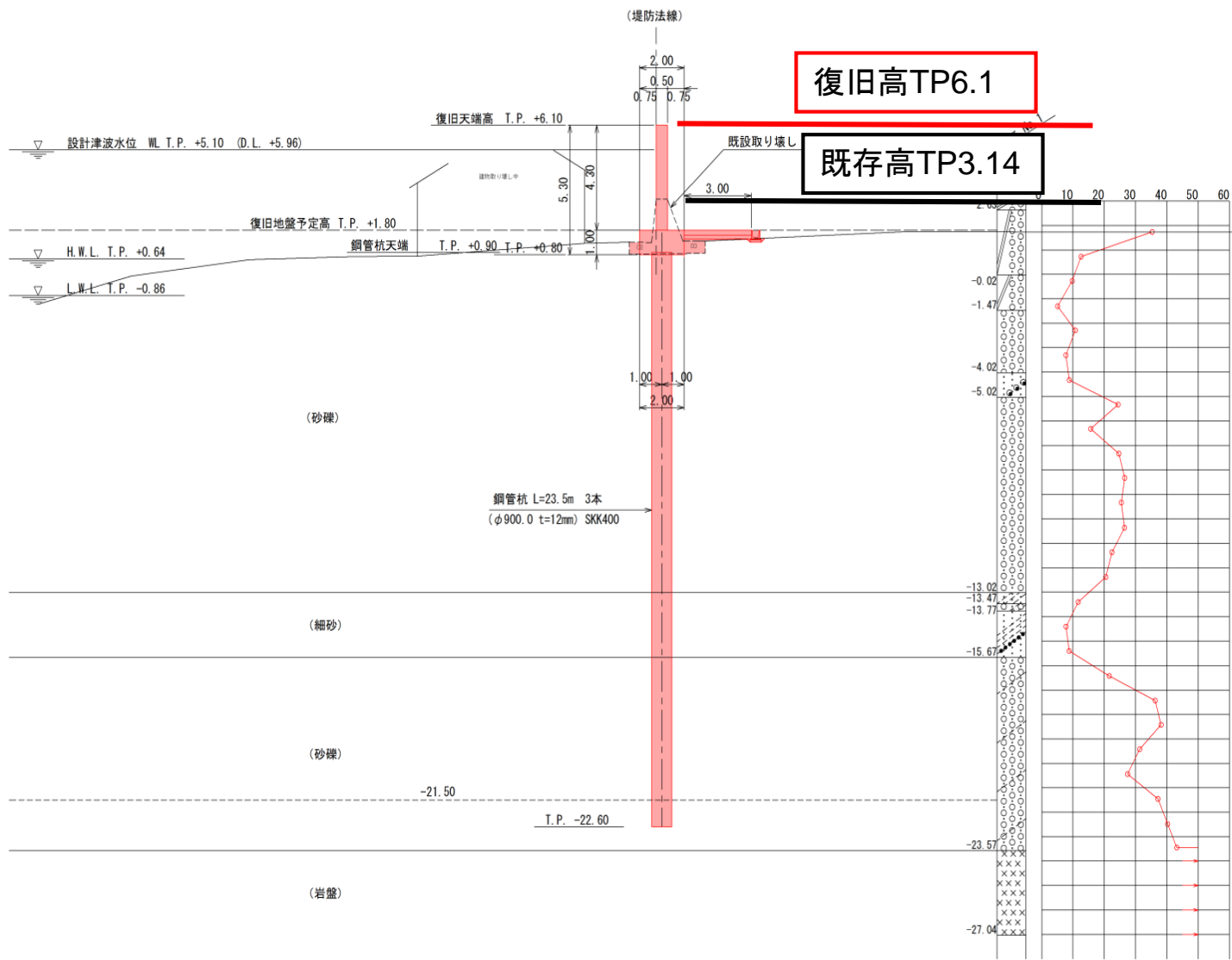


復旧計画の概要（傾斜堤）



計画断面図
嬉石漁港海岸

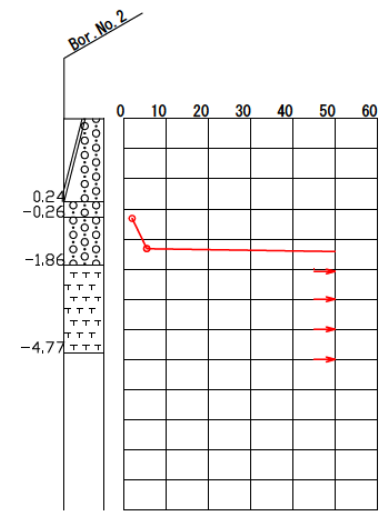
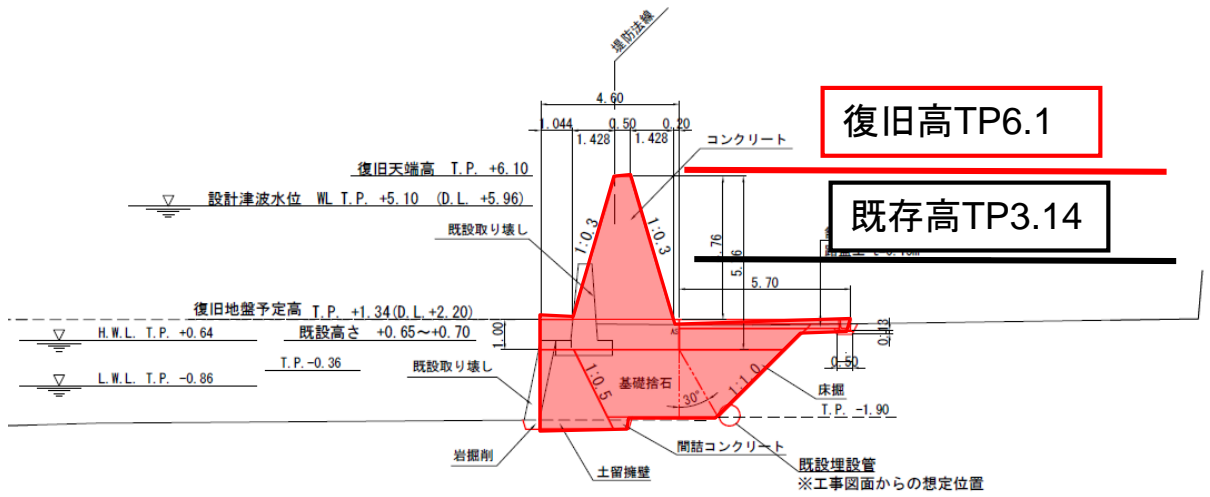
復旧計画の概要（直立堤）



計画断面図

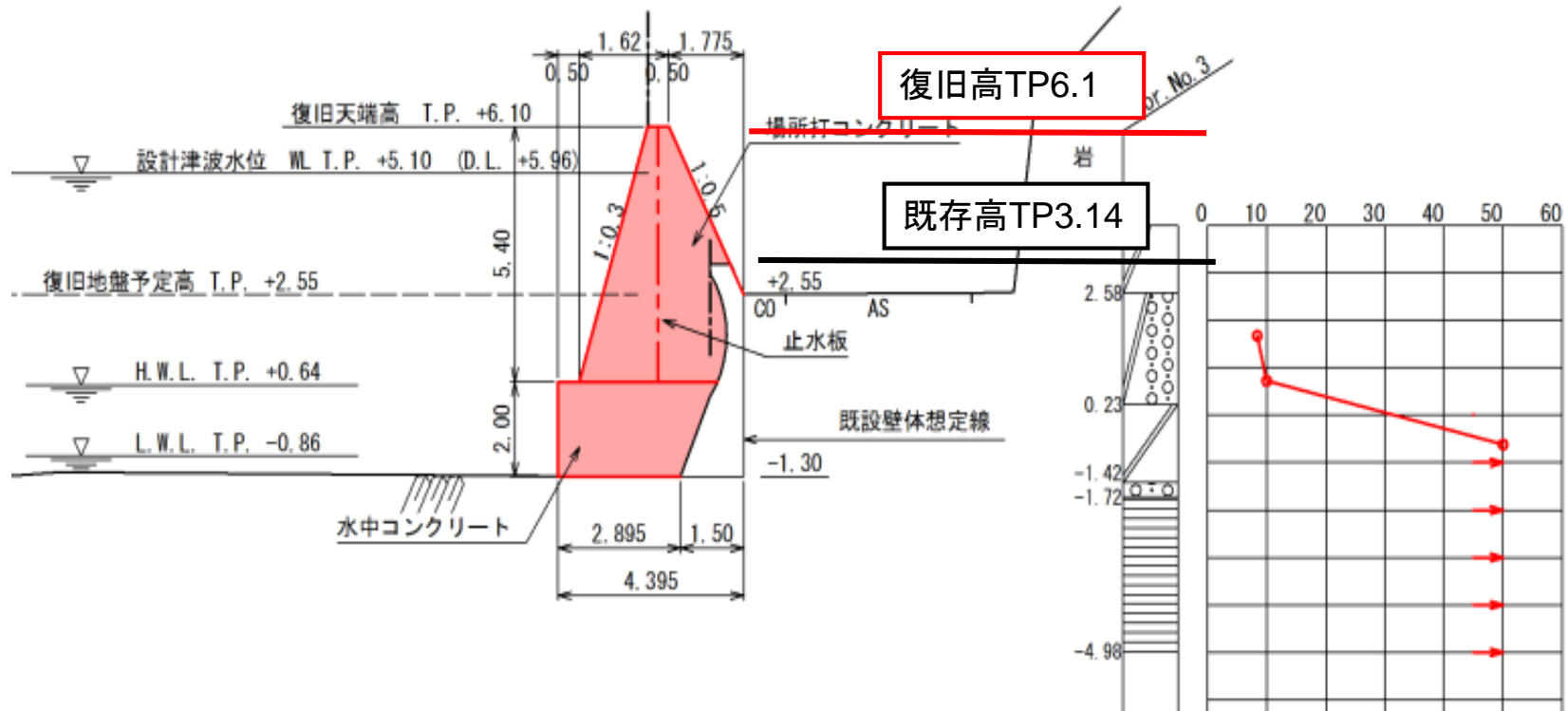
嬉石漁港海岸

復旧計画の概要（重力式）



計画断面図
嬉石漁港海岸

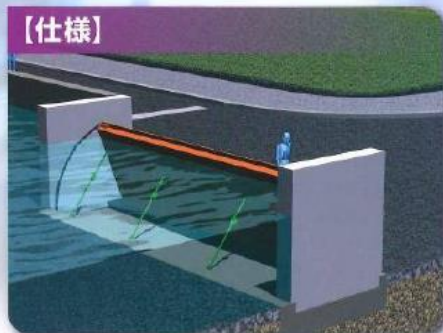
復旧計画の概要（腹付）



計画断面図
嬉石漁港海岸

neo RiSe 主仕様

【仕様】



【主仕様】

- 扉高/1m～5m(記載寸法以上は志願)
- 総荷重/T-25

【適用範囲】

- 防波堤開口部や河川堤防開口部に設置される陸閘ゲート
- 立体交差部のボックスカルバート内に設置される陸閘ゲート

【対象】

- 津波、高潮、洪水、ゲリラ豪雨 等

【駆動方式】

- 浮力
- 浮力+手動起立装置

【適用事例】



防波堤開口部・3方水密の例(平成27年度設置決定)



4方水密・遠隔操作付の例

その他



河口部/通航部/景観改善の例

【実施状況】



●埋設型



●湛載型

操作不要の自立防潮壁——3つの特長



特長 1 シンプルな機器構成 無動力で操作不要



浮体活用によるシンプルな機器構成により、
信頼性向上と人的負担を軽減。
また、メンテナンスも簡単です。



特長 2 上載荷重に対する頑強さと軽さの両立 (走行車両)



●通常は路面として待機



●普通乗用車



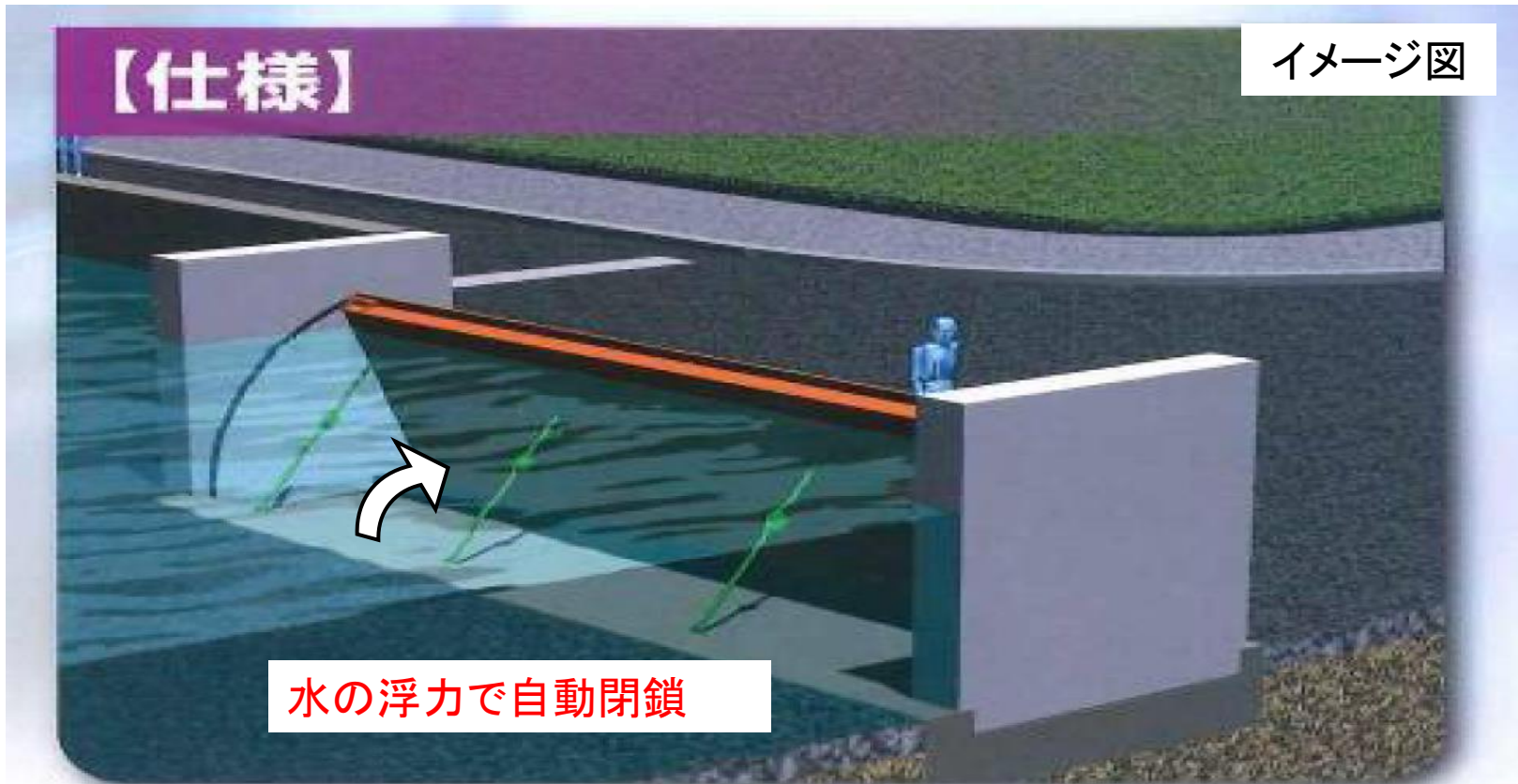
●フォークリフトなどの高接地車両

特長 3 水位に追従した滑らかな動作 素早い起立動作と衝撃吸収



【仕様】

イメージ図



水の浮力で自動閉鎖

- ・水による浮力にて閉鎖
- ・人的操作不要
- ・安全設備 : 遮断機・回転灯 等

嬉石漁港海岸事業

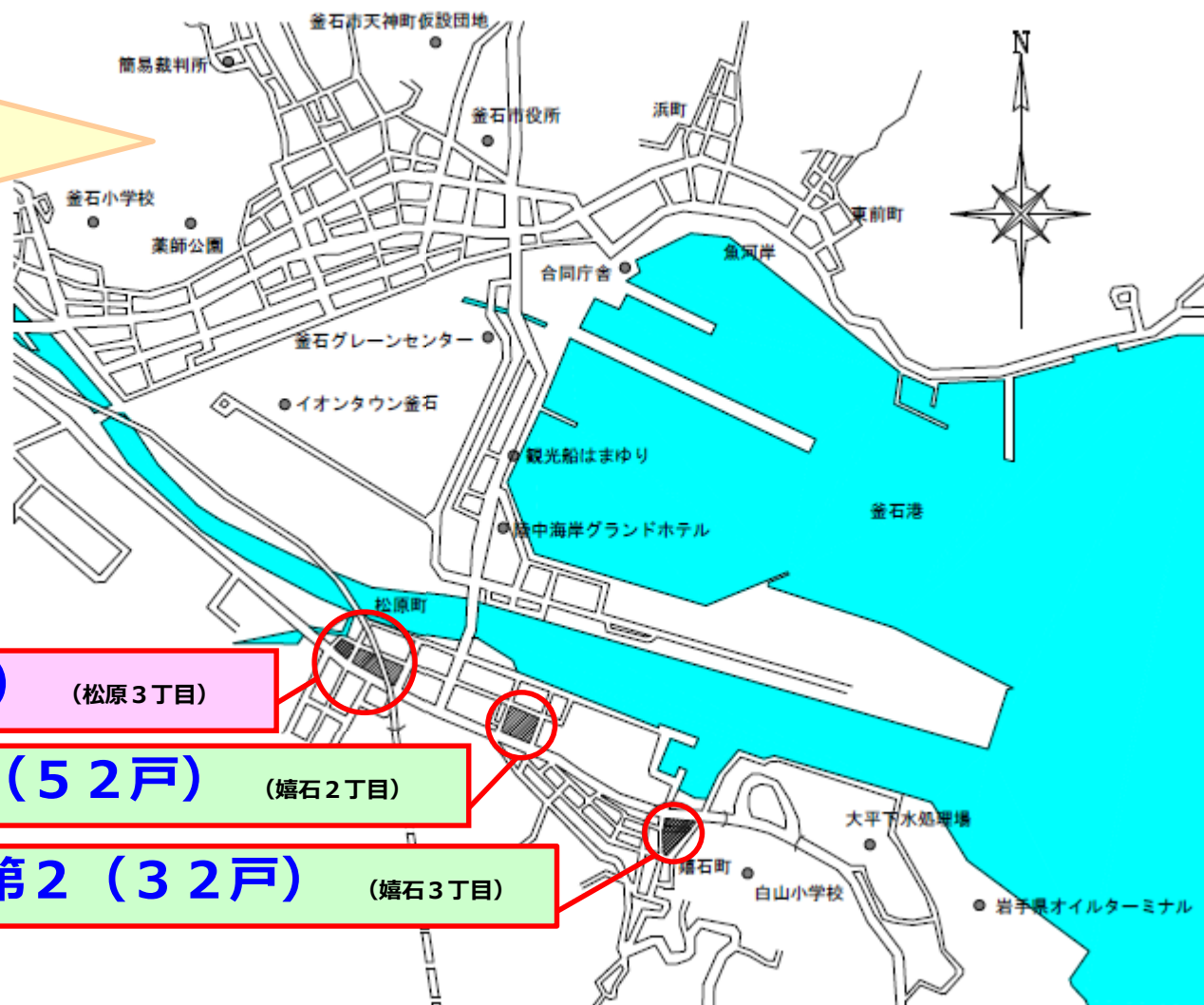
[illegible]

7. 災害復興公営住宅について

(岩手県沿岸広域振興局土木部)

災害公営住宅整備事業 (県事業)

整備予定地図

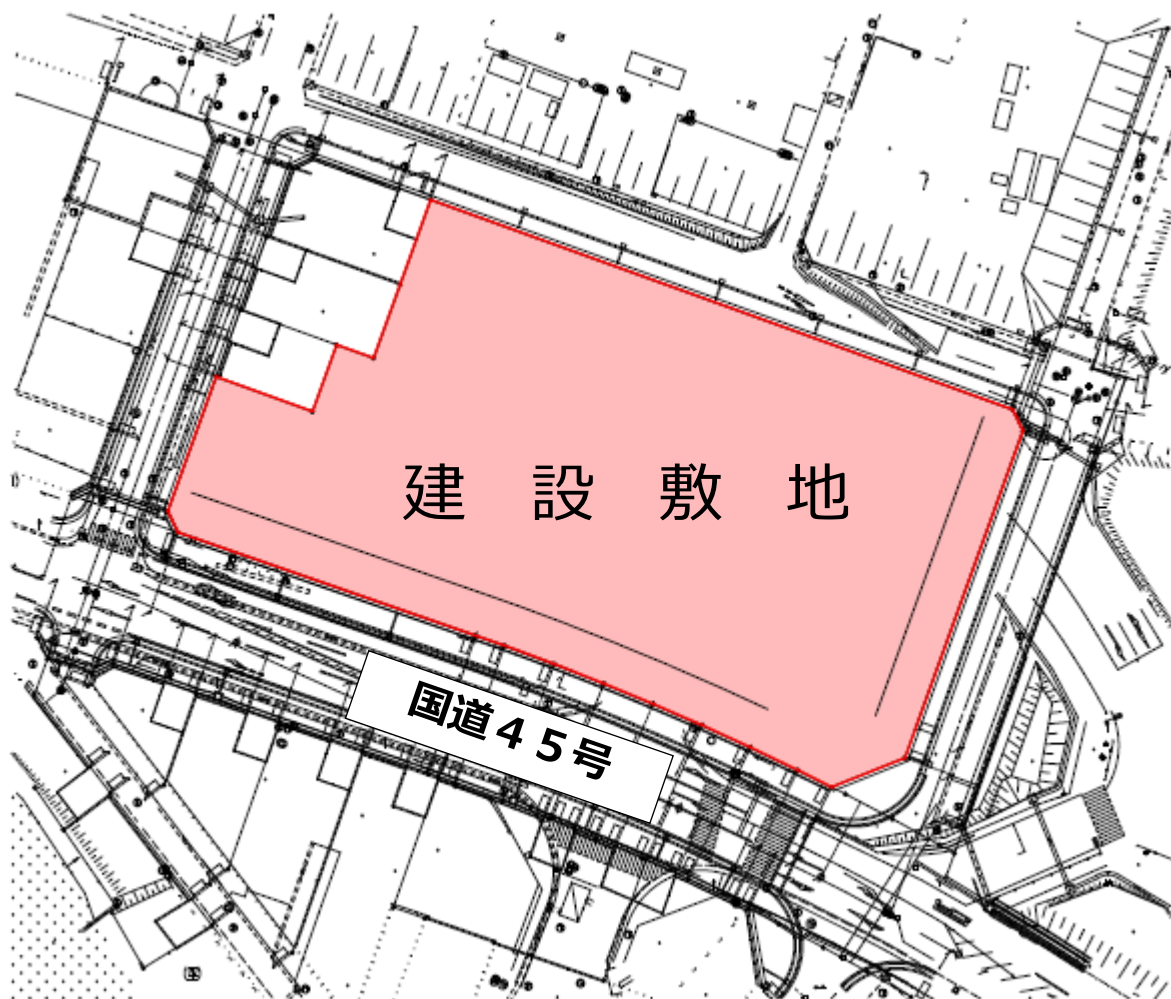


③ 松原 (60戸) (松原3丁目)

① 嬉石第1 (52戸) (嬉石2丁目)

② 嬉石第2 (32戸) (嬉石3丁目)

① 嬉石第1地区（52戸）（嬉石2丁目）



建物概要

- ・鉄筋コンクリート造4階建
- ・集会所・物置・駐車場 他

スケジュール

H27.1月～6月

- ・実施設計業務委託

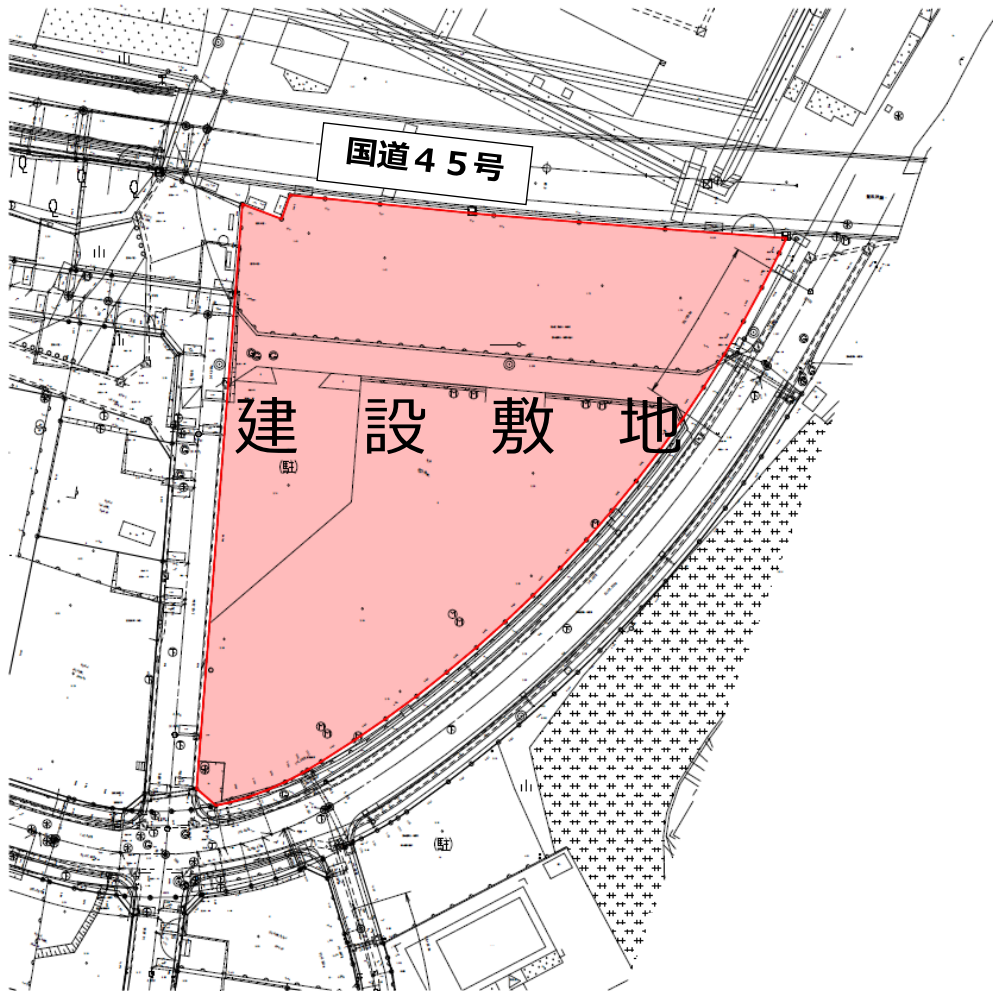
H27.7月～9月

- ・工事設計書作成
- ・入札
- ・各種申請手続

H27.10月頃～H29.3月末

- ・建設工事
- ・入居

② 嬉石第2地区（32戸）（嬉石3丁目）



建物概要

- ・鉄筋コンクリート造5階建
- ・集会所・物置・駐車場 他

スケジュール

H27.1月～6月

- ・実施設計業務委託

H27.7月～9月

- ・工事設計書作成
- ・入札
- ・各種申請手続

H28.3月頃～H29.3月末

- ・建設工事
- ・入居

③ 松原地区（60戸）（松原3丁目）

建 物 概 要

- ・鉄筋コンクリート造6階建
- ・集会所・物置・駐車場 他

スケジュール

H27.1月～6月

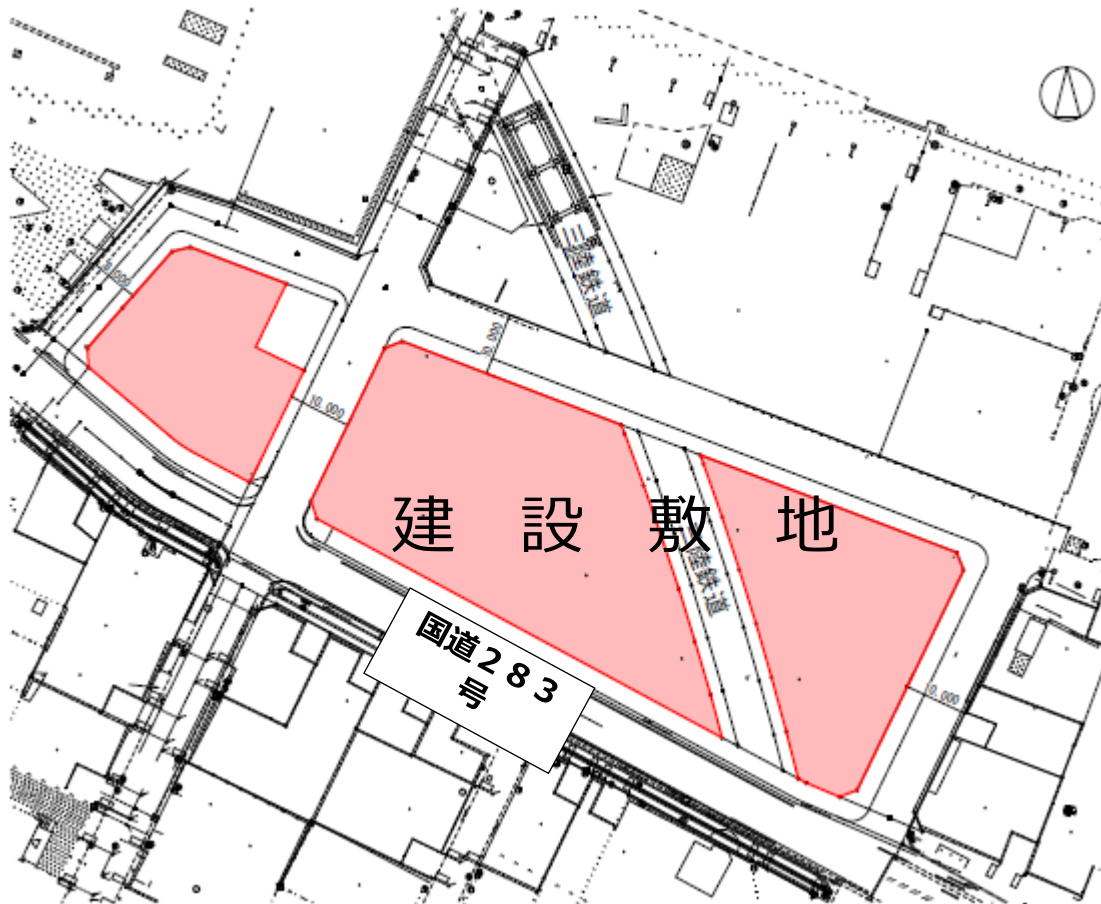
- ・実施設計業務委託

H27.7月～9月

- ・工事設計書作成
- ・入札
- ・各種申請手続

H27.10月頃～H29.3月末

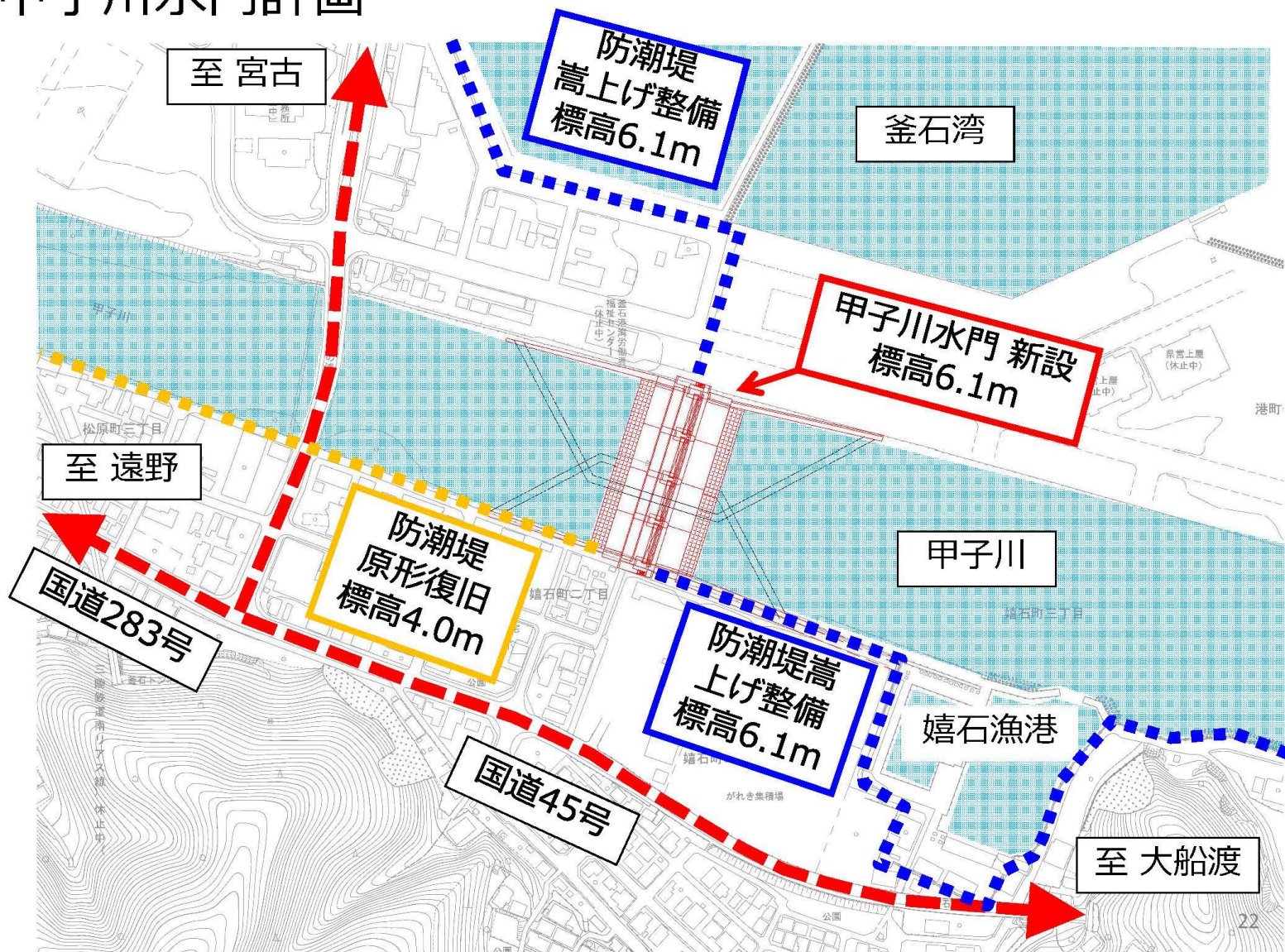
- ・建設工事
- ・入居



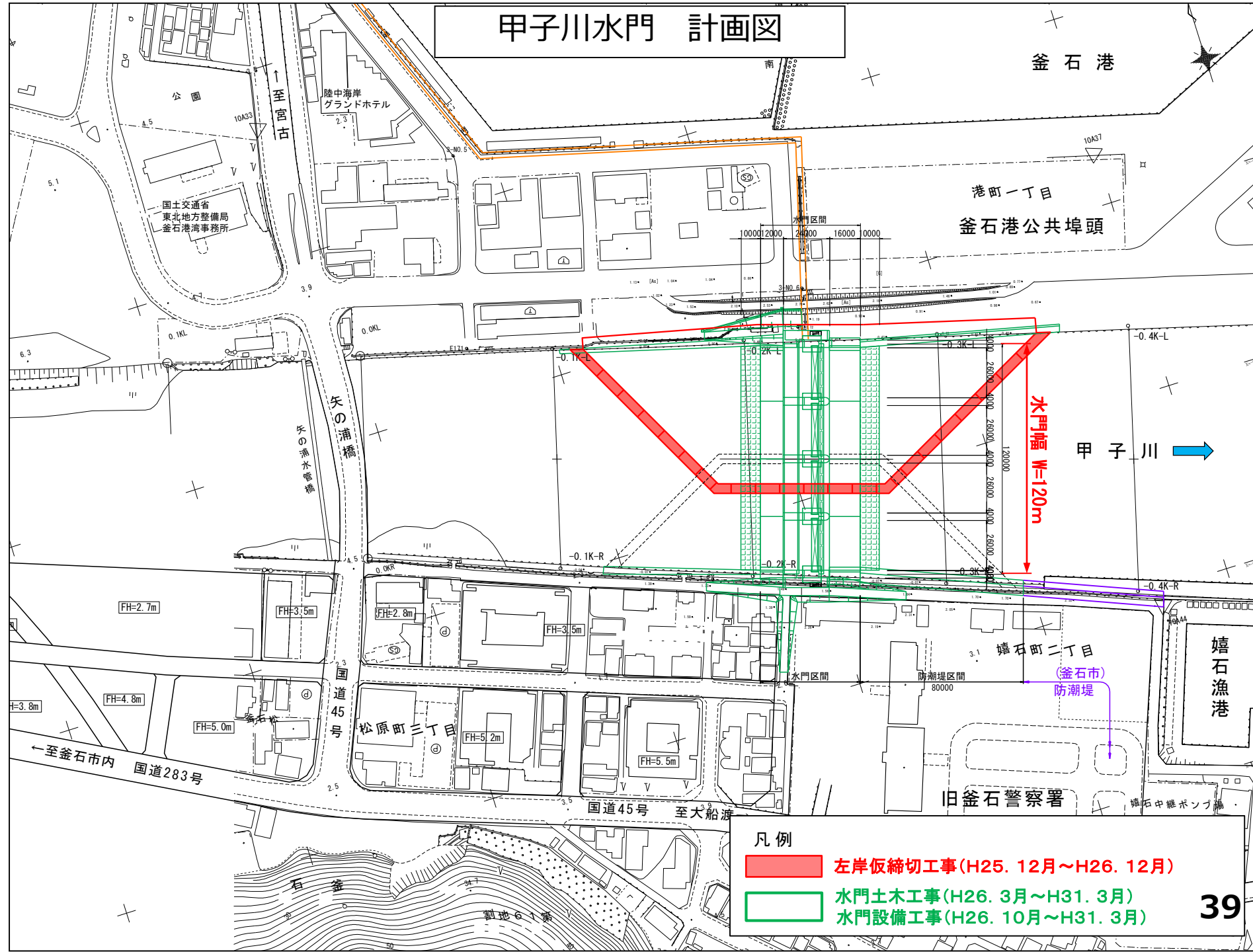
8. 甲子川水門の進捗状況について

(岩手県沿岸広域振興局土木部)

甲子川水門計画



甲子川水門 計画図

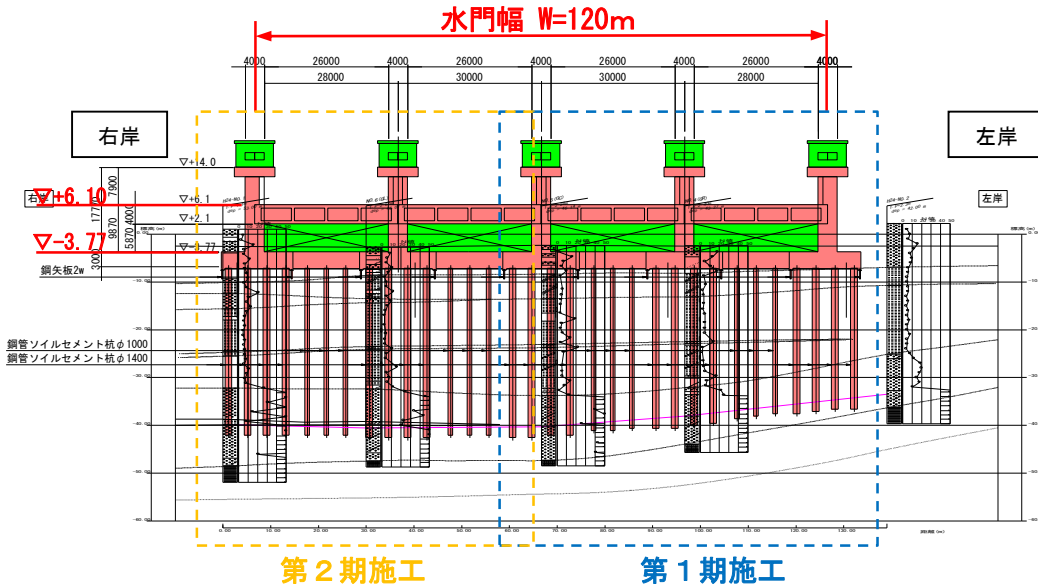


凡例

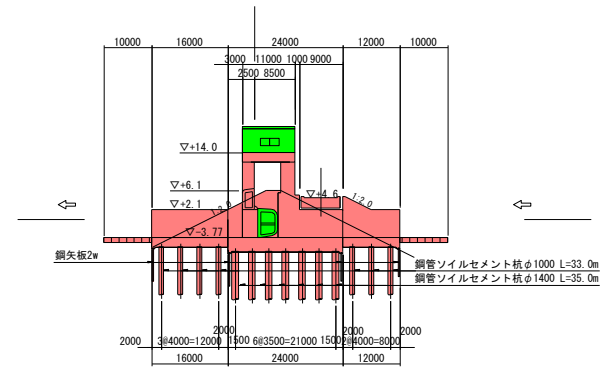
- 左岸仮締切工事(H25. 12月~H26. 12月)
- 水門土木工事(H26. 3月~H31. 3月)
- 水門設備工事(H26. 10月~H31. 3月)

甲子川水門 一般図

正面図



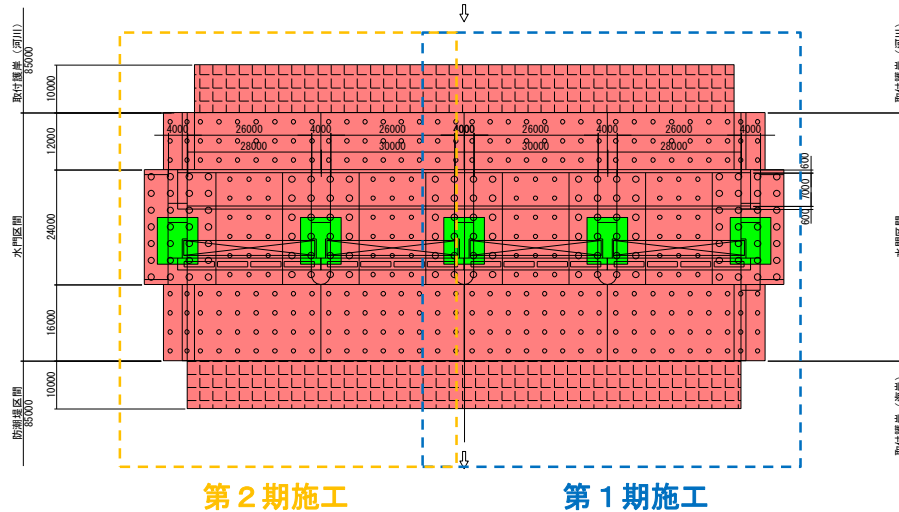
側面図



甲子川水門概要

- ・水門幅 : W=120m
- ・水門高 : H=6.1m
- ・ゲート : 鋼製4門

平面図



■第1期施工■

左岸側堰柱3基、鋼製ゲート2門施工

■第2期施工■

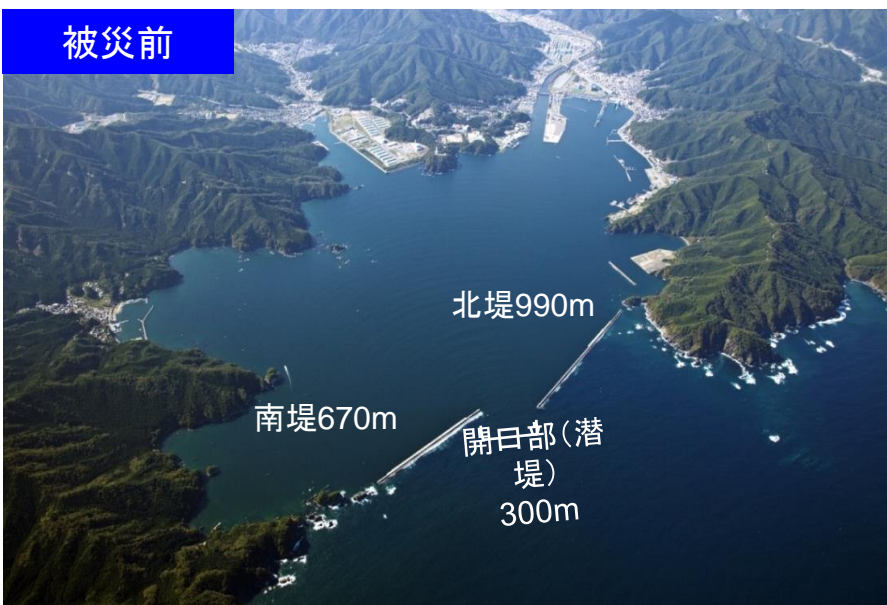
右岸側堰柱2基、鋼製ゲート2門施工

9. 釜石湾口防波堤の復旧状況について

(国土交通省東北地方整備局釜石港湾事務所)

湾口防波堤の被災状況

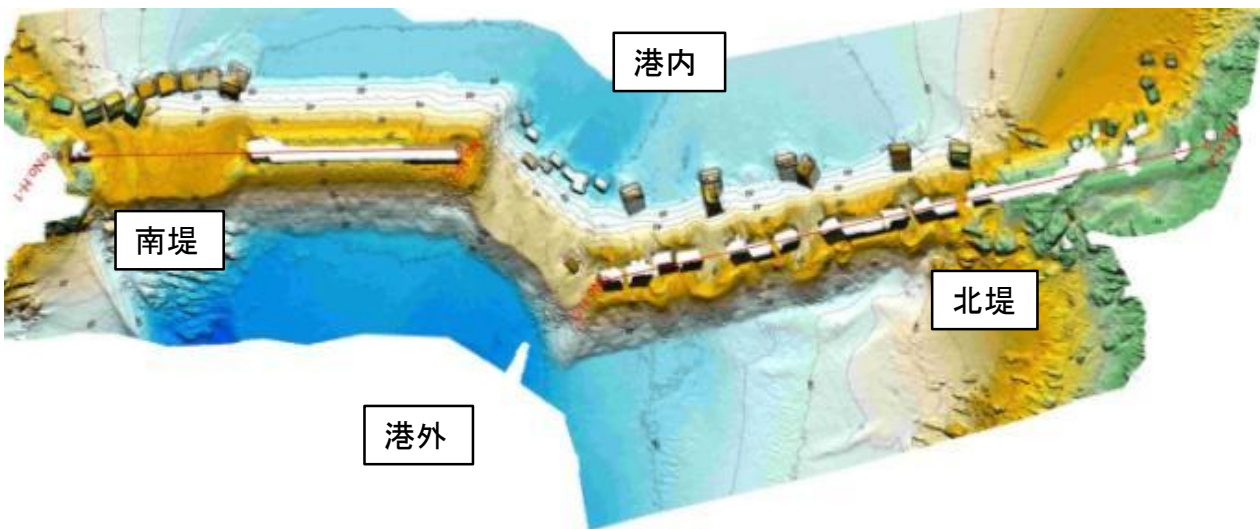
被災前



被災後



ナローマルチビーム測量結果
(面的に海底を測量した結果)



(撮影) 北堤の倒壊状況

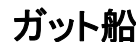
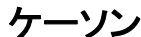


假設航路



据付完了

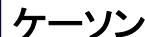
- ②基礎マウンド造成 並行して ケーソン製作



- #### ④中詰材投入



- ### ⑤上部コンクリート打設



○釜石港では労務、資機材不足への対応と工期短縮を図るため、他地域の応援によるハイブリッドケーソンの製作を千葉港、名古屋港、津松阪港の3箇所で長さ50mのケーソンを計6函行った。

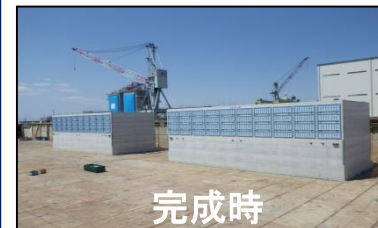
○ハイブリッドケーソンは、鉄筋コンクリートに鋼材や鋼板を組み合わせた構造となっており、通常のケーソンに比べ、堤体幅が狭く、また施工延長方向に長尺とすることができるため、施工性に優れる。



JFEエンジニアリング(株)
津製作所
ハイブリッドケーソン製作



ハイブリッドケーソン製作工程



施工順

ハイブリッドケーソンを通じた交流

三重県津市



ハイブリッドケーソン製作

ハイブリッドケーソンの釜石入港

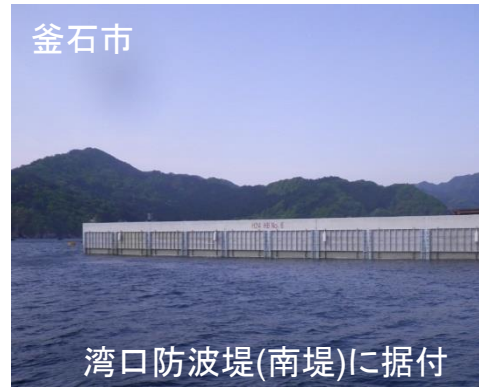


がんばろう東北! がんばろう釜石!!

釜石の海、街、人、暮らしを支え続ける湾口防波堤

国土交通省 東北地方整備局釜石港湾事務所
国土交通省 中部地方整備局四日市港湾事務所
JFE エンジニアリング 株式会社

釜石市



湾口防波堤(南堤)に据付

津市立香良洲小学校から(H26.2)

応援メッセージ

ビデオレター



ハイブリッドケーソンが製作された津市から小学生の熱い気持ちが届けられた。

横断幕による応援メッセージ



岩手県釜石市

三重県津市

総合学習の一環として交流

釜石市長へのビデオレター贈呈

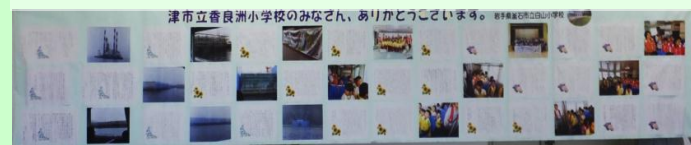


船上からの防波堤見学 H27.7



釜石市立白山小学校から(H27.10)

香良洲小学校へお礼メッセージ



白山小学校からのお礼贈呈式(H27.11)

御礼の除幕式



「釜石港の今」を説明



釜石市長へメッセージの報告→

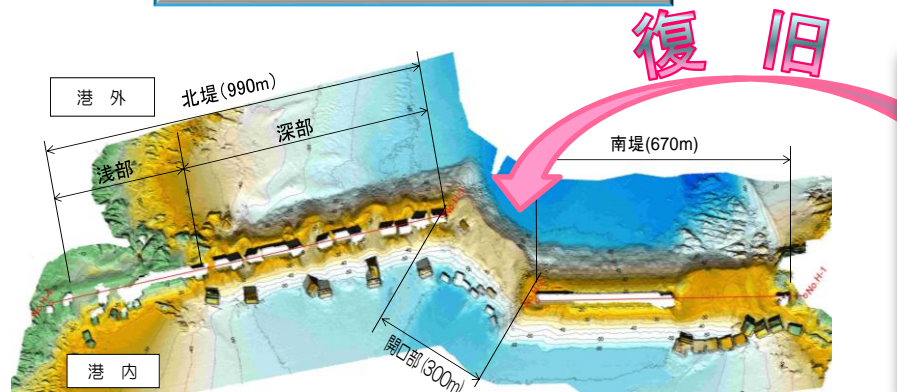


←釜石市長からの御礼の手紙

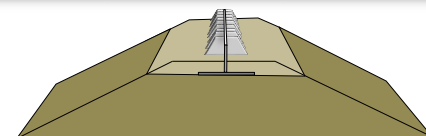
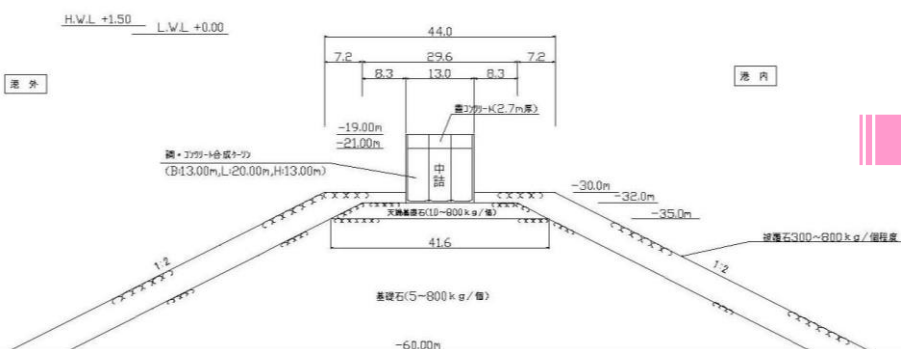
開口部 潜堤逆T型ブロックの構造

- 津波を防ぐため、大型船航行に必要な水深を確保しつつ、航路の下に潜堤を設置。
- 当初の建設時には、HBケーソン構造の潜堤を築造したが、震災により流出。
- 残った基礎マウンドを利用し、水中作業の容易性、構造の信頼性等から逆T型ブロック構造を採用し、潜堤を復旧中。

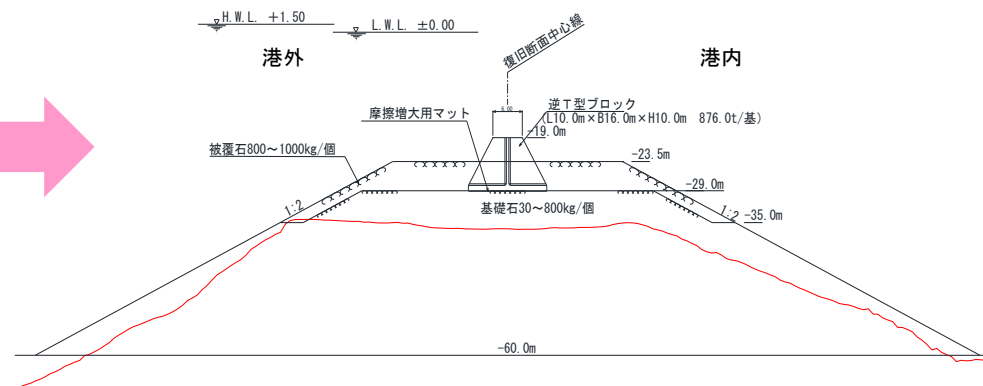
ナローマルチビーム測量結果



開口部 潜堤横断面図



開口部 潜堤 復旧イメージ



10. 意見交換
