

【橋梁点検結果集計表】

橋種	損傷等級	床版		主桁		床版・主桁以外		下部工		支承		路面等	
鋼橋 46橋	A・B	6	13%	27	59%	35	76%	18	39%	19	41%	3	7%
	C・D	22	48%	17	37%	10	22%	18	39%	11	24%	4	9%
	E	18	39%	2	4%	1	2%	10	22%	16	35%	39	85%
	計	46	100%	46	100%	46	100%	46	100%	46	100%	46	100%
PC橋 24橋	A・B	18	75%	14	58%	23	96%	12	50%	23	96%	5	21%
	C・D	4	17%	7	29%	0	0%	7	29%	0	0%	4	17%
	E	2	8%	3	13%	1	4%	5	21%	1	4%	15	63%
	計	24	100%	24	100%	24	100%	24	100%	24	100%	24	100%
RC橋 5橋	A・B	0	0%	0	0%	2	40%	0	0%	2	40%	0	0%
	C・D	0	0%	0	0%	1	20%	0	0%	1	20%	0	0%
	E	5	100%	5	100%	2	40%	5	100%	2	40%	5	100%
	計	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%	5	100%
混合橋 2橋	A・B	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%	2	100%	0	0%
	C・D	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	0	0%	0	0%
	E	2	100%	2	100%	1	50%	1	50%	0	0%	2	100%
	計	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%	2	100%
その他 3橋	A・B	2	67%	1	33%	1	33%	2	67%	1	33%	0	0%
	C・D	0	0%	2	67%	2	67%	0	0%	1	33%	0	0%
	E	1	33%	0	0%	0	0%	1	33%	1	33%	3	100%
	計	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%

橋種、部材ごとの損傷状況を橋梁数で集計しました。損傷等級は、当該部材のうち損傷度が高いものを抽出しています。

損傷等級	損傷の状況	備考
A・B	損傷が特に認められない。または、非常に軽微である。	損傷等級は、部材ごとに詳細な判定基準がありますが、専門用語が多いことから、ここでは一般概念的な表現をしています。
C・D	小規模または中規模の損傷があるが、早期の対策を必要とする状況ではない。	
E	損傷が大きく、早期の対策を必要とする。	